

БЮЛЕТИН

ИЗДАНИЕ НА АСОЦИАЦИЯТА НА ВЪЗПИТАНИЦИТЕ НА МОРСКО УЧИЛИЩЕ
СЪС СЪДЕЙСТВИЕТО НА ВВМУ „Н. Й. ВАПЦАРОВ“



Юбилеен брой, 2013 г.

132 ГОДИНИ ВВМУ „Н. Й. ВАПЦАРОВ“ 16 ГОДИНИ АВМУ



132 години от основаването на ВВМУ и неговите достижения за изминалия период

Какво ще ни дадеш, историко, от пожълтелите си страници

Новото поколение преподаватели на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“

Изтъкнати преподаватели във ВВМУ от близкото минало

Випуск Вапцаровски 1948 – 1953 г.

Спомен за Вапцаров

Румен (очерк)

Вапцаровският випуск влива мощна вълна във военноморския флот

Производство на Вапцаровски випуск 2013 година

Връчване дипломите на випуск 2013 година

Доктор хонорис кауза на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ Йончи Хасегава

Командващият флота

Военните моряци представиха нова книга за Вапцаров

ЕПОХАТА ОДРИН – 1913

Задграничната практика на курсантиот ВВМУ

ВИПУСК 2008 – 2012 година

Училища носещи името на Никола Йонков Вапцаров

Спортната 2013 годинна на ВВМУ

„Никола Й. Вапцаров“

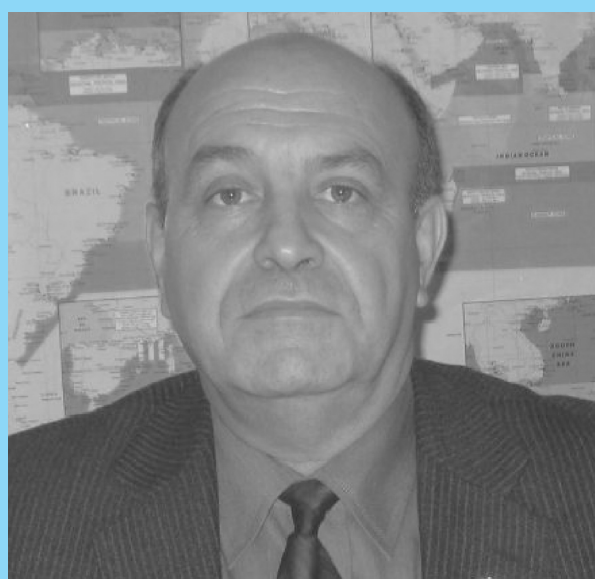
Новото поколение преподаватели на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“



**проф. д.в.н. Боян Медникаров –
началник на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“**



Доцент, д-р. Благовест Белев



Доцент, д-р, инженер Юрий Дачев



Доцент, д-р Асен ШИВАРОВ



Валентин Велинов – доцент

Бюлетин

ИЗДАНИЕ НА АСОЦИАЦИЯТА НА ВЪЗПИТАНИЦИТЕ НА МОРСКО УЧИЛИЩЕ
СЪС СЪДЕЙСТВИЕТО НА ВВМУ „Н. Й. ВАПЦАРОВ”

Юбилеен брой, 2013 г.



Бюлетин

Издание на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище,
със съдействието на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”
Юбилеен брой, 2013 г.

Съдържание

132 години от основаването на ВВМУ и неговите достижения за изминалия период	3
Какво ще ни дадеш, историко, от пожълтелите си страници	5
Новото поколение преподаватели на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”	
проф. д.в.н. Боян Медникаров началник на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”	6
Доцент, д-р. Благовест Белев – доказан учен в областта на корабостроителството, кпд	8
Доцент, д-р, инженер Юрий Дачев – доказан специалист в областта на геодезията	10
Доцент, д-р Асен ШИВАРОВ – изявен специалист по корабостроене, автор на голям брой публикации	12
Валентин Веленов – доцент, доктор по военно-морско изкуство. Популярен учен в областта на военните науки	13
Изтъкнати преподаватели във ВВМУ от близкото минало	
Капитан 1 ранг Минко Стойнешки	14
Капитан I ранг Цветан Илиев Папазов	16
ВИПУСК ВАПЦАРОВСКИ 1948 – 1953г. Завършване на училищата. Производства, реализация, справки по класни отделения от Варна, Баку, Рига	17
СПОМЕН ЗА ВАПЦАРОВ	23
РУМЕН (ОЧЕРК)	25
Вапцаровският випуск влива мощна вълна във военноморския флот	27
ПРОИЗВОДСТВО НА ВАПЦАРОВСКИ ВИПУСК 2013 ГОДИНА	34
ВРЪЧВАНЕ НА ДИПЛОМИТЕ НА ВИПУСК 2013 ГОДИНА	37
Доктор хонорис кауза на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” Йосиф Хасегава	40
Командващият флота	42
ВОЕННИТЕ МОРЕЦИ ПРЕДСТАВИХА НОВА КНИГА ЗА ВАПЦАРОВ	44
ЕПОХАТА ОДРИН – 1913 – 100 години от българския триумф	46
ЗАДГРАНИЧНА ПРАКТИКА НА КУРСАНТИ ОТ ВВМУ	50
ВИПУСК 2008 – 2012 ГОДИНА	51
УЧИЛИЩА НОСЕЩИ ИМЕТО НА НИКОЛА ЙОНКОВ ВАПЦАРОВ	55
СПОРТНАТА 2013 ГОДИНА НА ВВМУ „НИКОЛА Й. ВАПЦАРОВ”	58

Адрес за кореспонденция:

Асоциация на възпитаниците
на Морско училище

9026 Варна
ул. „Васил Друмев” № 73
тел. 303 190
GSM: 0885 517 288
e-mail: avmu_varna@yahoo.com

Редакционна колегия:

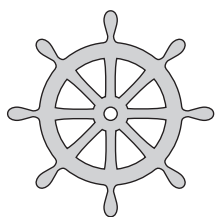
кап. Петър Тухчиев,
о.р. кап. I ранг Николай Икономов,
Петя Хаджитодева

Издател:

Данграфик ЕООД
dangrafik@abv.bg
ISSN: 1313-1273

Преглед и печат:

Етикет Принт ЕООД – Варна
office@etiketprint.net



132 години от основаването на ВВМУ и неговите достижения за изминалия период

кап. I ранг проф. гвн Боян Медникаров

*Уважаеми г-н заместник министър – председател и
министър на вътрешните работи,
Уважаеми дами и господа министри,
Уважаеми дами и господа народни представители,
Уважаеми господин кмет,
Уважаеми господин областен управител,
Уважаеми господин председател на общински съвет – Варна,
Уважаеми господа адмирали,
Уважаеми госпожи и господа офицери, курсанти и студенти,
Уважаеми госпожи и господа преподаватели,
Уважаеми гости,*



Днес се навършват 71 години от разстрела на Никола Йонков Вапцаров – големия поет, моряк и човек. На 23 юли 1942 година съдът произнася присъда, с която Вапцаров и петимата му съратници се осъждат на смърт чрез разстрел. Нека си повторим последните думи на поета пред страшния съд:

**„Аз действах с пълно съзнание,
че служа на своята родина. Не се
разкайвам за нищо. Милост от
никого не моля”.**

В паметта на човечеството звучи откровението на известната поетеса

Арис Диктеос, казани по повод Вапцаров: **„Още дълго време подрастващите поколения ще черпят от неговата поезия, духовна чистота, дълбок и действен хуманизъм и нравствена сила...”**

Преди 87 години Никола Вапцаров постъпва в Морското училище като ученик – доброволец. Още в началото той спечелва много приятели с открития си характер, със сърдечните си обноски и готовността в името на справедливостта да защитава техните интереси.

Шест годишният период на обучение на Вапцаров в Морско училище оказва изключително значение за възмъжаването и каляването му като личност, като поет, като патриот. Суровата воинска дисциплина и воинският дух определят неговия верен курс в живота. Морето калява чувството му за дълг и родолюбие и му дава онази душевност, която го извисява в поезията и нравствеността.

В Морското училище Вапцаров написва първите си стихове за морето с

неговия дух, красота и суровост.

През 1932 г. като курсант Вапцаров много старателно подготвя и публично представя реферат, който нарича „Морето“. В него обстойно анализира темата за морето в световната литература и представя своето лично разбиране и творческа позиция. Неговата маринистика е модерна за времето си със своето светоусещане за проблемите на епохата, в която той твори.

Извън учебните занятия в Морското училище Вапцаров не само пише, но участва най-активно и в художествената самодейност. Участва в много самодейни форми от музика до литература, изразявайки вътрешната си потребност от изкуство и красота.

Въпреки романтичната си натура, Вапцаров гледа на скучните технически дисциплини много сериозно. За него обучението в училището е важен период за оформянето му като личност, която да съумее да се „пребори с всякакви трудности в живота“.

В едно от писмата си той пише: „.....Знай, че Морското училище дава най-солидни познания от всички други технически училища в България. Самият възпитаник на това училище излиза човек дисциплиниран, човек годен да посрещне живота....”

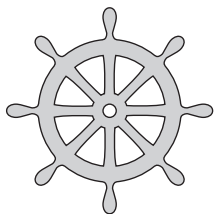
Това откровение на поета ме прави

горд, че животът ми е свързан с това училище. И си мисля, че морален дълг на всички нас е да направим така, че думите на нашия патрон да звучат актуално и сега, и в бъдеще.

От 1949 г. нашето училище носи името на своя възпитаник – поета Никола Вапцаров. Неговото отношение към морето – и професионално, и романтично, се превръща в идеал на десетки поколения офицери от гражданския и военен флот. С това се свързва и традицията всяка година на днешния ден да отдаваме заслужена почит на своя патрон. Едни от най-важните пазители на тази традиция са възпитаниците на Морското училище от випуск 1948 г, които и днес са в нашия строй. До тях са и днешните вапцаровци – курсантите и студентите от ВВМУ. Техните успехи ме карат да вярвам, че духът на великия българин и моряк Никола Вапцаров е жив, както е жива и неговата прословута вяра в живота и морето. На нея се крепи устойчивото развитие на нашето училище – флотската Алма матер и непрекъснатото утвърждаване на безспорния му международен авторитет.

**Уважаеми гости, нека сведем
глава в памет на нашия патрон,
великия поет и моряк!**





Какво ще ни дадеш, историко, от пожълтелите си страници

Историята беше твърде щедра и ни даде Вас – строителите на нова България. Новите адмирали на духа. Света има нужда от вярата че ще оцелее, че ще успее да надвие това „озъбено свирепо куче“ живота, че ще намери пътя на бъдещето, а не на миналото.

Това е разковниче на живота, Вапцаров посвещава своята ВЯРА. Вярата която и до днес не е угаснала. Вярата която никога не губи смисъла си. Вярата която ни тегли към „прогреса“, който не трябва да рушим.

Изглежда че наистина тя е „бронирани здраво в гърдите“, а „бронированите патрони“ за нея все още „не са открити.“

Това е причината поради която не трябва да заличаваме от паметта на народа носителите на националните ценности.

Ще дойде време и затова светът ще ни осъди като държава без дух и духовни ценности, държава която е забравила какво е свобода, или сама се отказва от идеята да бъде свобод-



на, затова пренебрегва духовността или нейните носители. Или насилно приобщава към друга система с чужди духовни ценности?

Има ли смисъл ние да бъдем забравеното поколение на България?

Чия е тази политика?

Прощавайте, това не може да бъде политиката

на моята страна...

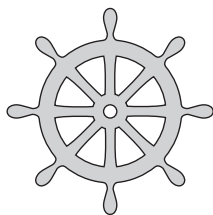
Това не е и политиката на нито един Българин.

Не случайно слънцето над нас днес е толкова силно. Защото с нашите глави трябва да „строшим ледовете, на хоризонта тъмен“... И нашето ярко слънце да проблесне така, както сега огрява. Тогава може би ще се запишем в картата на бъдещето.

Но щом Вапцаров е тук, то значи и Вие сте тук, то значи и България ще я има.

Да знам БОРБАТА Е БЕЗМИЛОСТНО ЖЕСТОКА..... Но ПОНЯКОГА ЩЕ ИДВАМ В СЪНЯТ ВИ...

23. 07. 2013, ВВМУ
Мая Вапцарова



проф. д.в.н. Боян Медникаров **началник на** **ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”**



Капитан I ранг професор д.в.н. Боян Кирилов Медникаров е роден на 08.10.1961 г. в гр. Варна. През 1984 г. като първенец на випуска завършва ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” специалност „Корабоводител за ВМС”. През 1992 г. завършва със златен медал Военноморската академия Адмирал „Кузнецов” в Санкт-Петербург, Русия, а през 2006 г. като първенец на випуска придобива трета магистърска специалност „Стратегическо ръководство на избраната и въоръжените сили” във ВА „Г. С. Раковски”. Доктор и доцент по научна специалност „Организация и управление на въоръжените сили” от 1999 г., а от 2007 е професор, доктор на науките по научната специалност „Военнополитически аспекти на сигурността”.

Професионалният път на капитан I ранг професор д.в.н. Медникаров

започва през 1984 г. в гр. Созопол, където до 1994 г. заема длъжности: командир на бойна част, командир на кораб, командир на тактическа група, началник на щаба на дивизион. В периода 1994 – 1995 г. е старши помощник началник по ударните сили на Оперативния отдел на Щаба на ВМС, Варна. От 1995 до 1998 г. е заместник-началник на катедра „Оперативно-тактическа” на ЦСДК при ВВМУ, а 1998 – 1999 г. е главен асистент в катедра „Военноморско изкуство и военна интеграция” на факултет „Командно-щабен” на ВВМУ, на който през 2000 г. става директор. От 2000 до 2001 г. е доцент, а след това началник на катедра „ВМС” във ВА „Г. С. Раковски”, гр. София. От ноември 2001 до май 2011 е заместник-началник на ВВМУ по учебната и научна част, а от май 2011 г. – началник на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”.

В органите за академично самоуправление, научни съвети, колегии и други организации проф. Медникаров заема редица длъжности. От 2001 г. е член на Съюза на учените – Варна, член на Академичния съвет на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”, председател на Редакционната колегия на „Научни трудове” на ВВМУ, член на Редакционната колегия на списание „Морска мисъл”, член на Съвета по образование при Министъра на отбраната на Р България. От 2005 г. е член на Научния съвет на Института

по морско право и логистика към Варненския свободен университет и член на Специализирания научен съвет по военните науки. От 2006 г. е член на Комисията по образование към Съвета по човешките ресурси при Министерта на отбраната на Р България. От 2007 е член на AFCEA – Варна, а от 2008 – член на Научния съвет на Института по хидро- и аеродинамика на БАН, член на Редакционната колегия на "Journal of Marine Technology and Environment", Морски университет, Констанца, Румъния и заместник-председател на Специализирания научен съвет по военните науки. От 2009 г. е председател на Съюза на учените – Варна.

Капитан I ранг професор д.в.н. Боян Медникаров развива преподавателска дейност във Военна академия

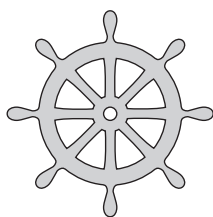
„Г.С.Раковски“, Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“, Морски университет, Констанца, Румъния и Център за морска квалификационна дейност „Одисей“, Дубай, ОАЕ.

Автор е на две монографии, над двеста статии и доклади, и единадесет учебника. Участвал е в два международни и десет национални проекта, като ръководи четири от тях. Автор е на едно изобретение.

Носител на награда „Варна“ за наука за 2008 г. в областта на Обществениите науки. Член на колектив – носител на награда „Варна“ за наука за 2009 г. в областта на Техническите науки.

Участвал е в над 85 национални и международни научни конгреси, конференции, сесии и др.





Доцент, д-р. Благовест Белев

Доказан учен в областта на корабопдаването, кпд



Доцент, д-р. Доказан учен в областта на корабоплаването. Капитан далечно плаване. от 2000 г.

Роден е на 09. 10. 1963 г. През 1995 г. защитава дисертация на тема „Алтернативно използване на САРП за осигуряване на безопасността на корабоплаването” във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” и му е присъдена научната степен „доктор”.

Професионалният му път започва като навигационен офицер, щурман на фрегата при Военно-морските сили, Министерство на отбраната, през 1987 г. От 1999 г. до 2005 г. е вахтен офицер и старши помощник в Ahrenkiel ½Bip management GmbH, Hamburg, Germany и Ахилеос, България.

През периода 2005-2007 г. е замест-

ник-директор и хоноруван преподавател в Българския морски квалификационен център – Варна. От 2011 г. до сега е навигационен суперинтендант в Бон Марин Холдинг.

От 1991 г. преподава във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”. Понастоящем е доцент. Участва в учебния процес на катедра „Корабоплаване”, както и в квалификационната дейност на училището като ръководител на програмен съвет и инструктор. Член е на факултетния съвет на факултет „Навигационен” и на академичния съвет на ВВМУ.

Доцент Белев има следните професионални квалификации и сертификати: GMD½½ General Radio Operator; Personal Survival Techniques; Fire Prevention and Fire Fighting; Elementary First Aid; Personal Safety and Social Responsibilities; Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats; Competency in Advance Fire Fighting; Proficiency in Medical First Aid; Dangerous, Hazardous and Harmful Cargoes Handling (HAZMAT); Proficiency for Ship Security Officer; Radar Simulator; Radar Observation and Plotting; Operational use of ECDIS; Training Course for Maritime Instructors and Lecturers; ISM Internal Auditor.

От 2006 г. е капитан далечно плаване и капитан на кораб над 3000 бруто тона.

Гост-преподавател е в Морския университет, Констанца, Румъния и инструктор в Центъра за морска ква-

лификационна дейност „Одисей“ Дубай, ОАЕ.

Доцент Белев има участие в над 30 национални и международни научни конгреса, конференции и сесии. Публикувал е над 60 статии и доклади, както и четири учебника.

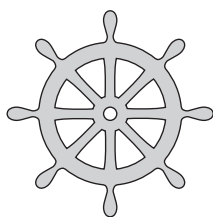
Участва в проекта „Оценка на навигационния риск за тръбопровода Бургас – Александропулис“ като

експерт по безопасността на корабоплаването и в проекта „Upgrading Of Turkish Coast Radio (TCR)“ – TR0702.26 като експерт по операциите по търсене и спасяване на море.

Член е на Съюза на учените – Варна. От 2009 г. е член на академичния съвет на ВВМУ и от 2011 г. е заместник-декан на факултет „Навигационен“ на ВВМУ.

Владее английски и руски език.





Доцент, д-р, инженер Юрий Дачев

Доказан специалист в областта на геодезията



Роден на 17. 10. 1954 г. в Русе. Завършва висшето си образование през 1976г. във ВВУАПВО – Шумен, като магистър инженер по геодезия, фотограмметрия, картография и офицер – инженер от артилерийското инструментално разузнаване (АИР).

През 1995г. получава научна степен „доктор“ по специалност „Обща, висша и приложна геодезия“, а от 1998г. е доцент по същата специалност.

Професионалната му биография започва в Министерство на отбраната, като командир на взвод и помощник-началник щаб на част. През периода 1986 – 1999 г. работи във ВВУАПВО – Шумен, като асистент, ст.асистент, главен асистент и доцент в катедра „Геодезия“ на факултет „Артилерия“. Също така е член на Факултетния съвет на ФА и на Академичния съвет на ВВУАПВО.

Преподавателската му дейност продължава в ТУ-Варна от 1999 – до 2001г. в катедра „Корабостроене и управление на транспорт“, където преподава геодезия и картография. Член е на Факултетния

съвет на ФМНЕ и заместник-председател на Общото събрание на ФМНЕ.

От 2001 г. насам работи в ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“ – Варна, като извършва преподавателска и административна дейност в катедра „Корабостроене“, към факултет „Навигационен“. От 2008 г. е ръководител на катедра „Корабостроене“.

От 2001 г. до момента е преподавател по военна топография, геодезия, картография и лoция и частна лoция на р. Дунав, член на факултетния съвет на ФН и на академичния съвет на ВВМУ. От 2005 г. до момента е и преподавател по геодезия и инженерна геодезия в Архитектурния факултет на ВСУ – Варна. Преподава и в БМКЦ – Варна и филиала на ВСУ в Смолян.

През 25-годишната си преподавателска практика е бил ръководител и рецензент на над тридесет дипломанти. Член на комисиите за защита на дипломни работи, за държавните изпити по специалността, за конкурси за докторанти. През 2011г. е председател на научно жури за присъждане на научна степен „доктор“, на докторант от ВВМУ.

Автор е и има участие в редица учебни пособия, научни доклади на конференции и статии, научни проекти. Многократно е цитиран в различни учебници и статии. Цитиран е в годишния отчет на $\frac{1}{2}$ ЕАС за 1996г., в „Геодезия и приложението ѝ в строителството“ на Др.Вълков и Св. Пурнарова, „Тестове по навигация“ на Бл. Белев и М. Долапчиев, „Ръководство за упражнения по геодезични мрежи“ на доц. д-р инж. Пламен Михайлов, и други. Рецензент на няколко учебника и учебни пособия.

Редовно участва в научни конференции и сесии, организирани и провежда-

ни от НТС, СУБ, СГЗБ, АГКК, ВТС, УАСГ, МГУ, ВБОУ, ШУ, ВВУАПВО, ВВМС, ТУ-Габрово и други. Участвал е с доклади на международни научни конференции в Испания, Чехия и Полша. Има отпечатани статии в сп. „Геодезия, картография, земеоустройство“, сп. „Технически бюлетин на ВТС“, Сборник с трудове на ВВМУ и т.н. Отпечатаните самостоятелни и в съавторство доклади и статии са над 45. Има издадени десет учебника и учебни пособия. Участвал в изпълнението на шест научни проекта. Един от тях е внедрен в геодезическата практика на ВТС. Резултатите от изпълнението на друг научен проект са показани на постер на конгрес на $\frac{1}{2}$ EAC (Европейски съюз за астрономия в култура) през 1996 г. в Саламанка, Испания.

Има многобройни допълнителни квалификации и сертификати: педагогически курс във Военната академия „Г.С.Раковски“, София, 1986г.; шестмесечен курс по американски английски език – първо ниво по STANAG, ВВУАПВО, Шумен, 1999 г.; лиценз за правоспособност за дейности по земеразделянето, МЗ, София, 1999 г.; курс по информа-

тика Windows, M $\frac{1}{2}$ Office, Internet, ВВМУ, Варна, 2003 г.; сертификат за правоспособност за дейности по кадастъра, Агенция по кадастъра, София, 2009 г.; курс „Подготовка на морски иструктори“, МА, Варна, 2010 г.

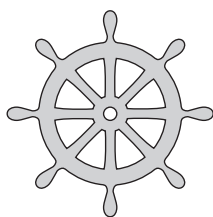
Участвал е в земеразделянето на земеделски земи и в създаването на кадастрални планове в цифров кадастр на населени места, а също така и в пилотния проект на ФАР за създаване на цифров кадастр на област Добрич.

Член на Съюза на геодезистите и земеустроителите в България (СГЗБ) от 1986 г. Член на УС на СГЗБ от 1999г. до 2007 г. Член на Камарата на инженерите геодезисти в България от 2008г. Член на LIONS Club „Академика“ – Варна от 2011 г. Вещо лице към РС, ОС и АС – Варна по архитектура, строителство и геодезия за периода 2008-2010г.

Награждаван е за отлични резултати в учебния процес и за висок професионализъм от ректора на ВВМУ „Н. И. Вапцаров“, от началника на ГЩ на БА, от министъра на отбраната и др.

Владее английски и руски език.





Доцент, д-р Асен ШИВАРОВ – изявен специалист по корабоводене, автор на голям брой публикации



Роден е в гр. Варна на 11 март 1945 г. Основно и средно образование получава в родния си град. Висшето си образование, на ниво магистър, завършва през 1969 г. във Висшето Военноморско училище „Н. Й. Вапцаров“ – Варна. От септември 1969 г. до декември 1971 г. работи като помощник-капитан на кораби от Български морски флот – Варна.

През декември 1971 г., след конкурс, постъпва в Института по воден транспорт – Варна, където последователно в годините до януари 1991 г. е научен сътрудник – III-та, II-а, I-а степен, ст.н.с. II-а степен и ръководител на секция „Корабоводене и свръзки“. За жалост Институтът е закрит и целият научен потенциал, с огромен резерв от приложими в практиката на водния транспорт, морското и речното корабоплаването проекти, се разтурва.

От януари 1991 г. до септември 1994 г. доц. Шиваров разкрива частната фирма „Навиком“, занимаваща се с консултантска и търговска дейност с морска електроника, която впоследствие се преименува в „Понт Варна“ – ООД. През 1994 г. го канят в Гражданския морски факултет при ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ – Варна, където, е преподавател и зам.-декан по корабоводене до 2000 г., когато ГМФ е закрит.

От януари 2000 г. до март 2008 г., след конкурс, работи като ръководител на катедра „Корабоводене“, а от 2008 г. до сега е на преподавателска длъжност – доцент.

В периодите на неговата дейност във ВВМУ е бил член на Факултетния съвет към факултет „Навигационен“, на Академичния съвет на ВВМУ, на СНС по „корабостроене, корабоплаване, морски науки и технологии“ – ТУ – Варна и на СНС по военната академия „Г. С. Раковски“ – София.

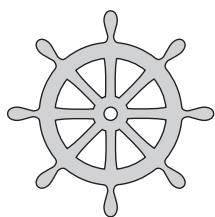
Научната му степен е доктор (от 1977г.), а научното звание е ст.н.с. II-а степен – научен сътрудник или доцент (от 1982г.) и двете по научна специалност – 02-14-12 „Управление на кораби и корабоводене“.

В съавторство е участвал в 35 разработки към Института по воден транспорт, а лично е ръководил 17 разработки към същия Институт, всичките в областта на морското и бреговото навигационно обзавеждане, поддържане на морските ни канали, разработване на програми за решаване на корабни товарни планове, търсене и спасяване на море, интегриране на нови технологии в областта на корабоплаването.

Участвал е с доклади в над 30 международни конференции и симпозиуми, публикувал е повече от 100 статии в специализирани списания и научни трудове на ВВМУ.

След 2000 год. участва (в съавторство) в Национален проект на Висшите военни училища на Република България „Конкурентна система за управление качеството на обучение във Висшите военни училища на Република България“ – Търново, 2001 г. Частта за „Н.Й. Вапцаров“ е внедрена в периода май 2002 г. – ноември 2003 г. в написването на „Справочник по автоматизация на корабоводенето“ – 400 стр., Варна, Стено, 2010 (I½BN 978-954-449-470-4) и учебници – „Работа в екип на мостика“ – 120 стр., Варна, Е-Литера Софт., 2011 (I½BN 978-954-2912-05-7) и „Практическа хидрометеорология“.

Ползва говоримо и писмено руски и английски език.



Валентин Велинов – доцент, доктор по военно-морско изкуство. Популярен учен в областта на военните науки



Роден е на 18. 09. 1949 г. Завършва висшето си образование през 1973 г. във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, специалност – „Управление на тактическите звена“, магистър, „Корабоводител за ВМС“, магистър. В периода 1979-1981 г. се обучава във Военноморската академия „Адмирал Кузенцов“, Санкт-Петербург, Русия и завършва магистратура по „Организация и управление на оперативно-тактически звена във ВМС“.

През 1988 г. защитава дисертация на тема „Повишаване на ефективността на силите за борба с подводници“ и става доктор по военноморско изкуство, с ниво по националната класификация I $\frac{1}{2}$ SEO 6.

Има богат професионален опит: от 1973-1985 г. е военноморски офицер във ВМС и е заемал длъжностите: командир на бойна част, помощник-командир и командир на кораб, помощник началник на щаба по противоподводна подготовка в корабен дивизион за борба с подводници.

От 1985 г. до 1994 г. е асистент, главен асистент, заместник-началник на катедра „Тактика на ВМС и морски оръжия“, на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“. През 1994 г. става началник на учебно-научния отдел във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, член е на факултетния и академичен съвет и участва в техните заседания. Два пъти е декан на факултет „навигационен“ за периодите – 1998-2001 г. и 2003-2008 г., а между двата периода; заместник-началник на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

От 2011 г. е доцент във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, а също така и гост-преподавател във ВА „Г. С. Раковски“.

Участва в над 60 национални и международни научни конгреса, конференции и сесии.

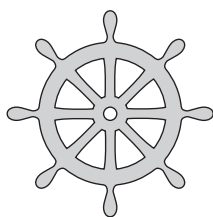
Автор е на повече от 80 статии и доклади, както и на два учебника. Ръководил е успешно защитили докторанти пред СНС по военни науки.

Член е на редица научни съвети, колегии и други организации.

От 1994 г. е член на АС на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“. Членувал е и в СНС по военни науки. Член е на редакционната колегия на списание „Морска мисъл“, а също така и на Съюза на учените – клон Варна.

Владее руски и английски език.





Капитан 1 ранг Минко Стойнешки



Минко Дочев Стойнешки постъпва в Морско училище през 1939 год. и от този момент отдава всичките си сили на морското поприще. Училището по това време е в Созопол и се развива интензивно, а сред учениците се поддържа строга дисциплина и взискателност в обучението.

След завършване на последния курс випускниците били изпращани на стаж във военния флот на Германия. Тази практика е напълно оправдана предвид остарялата техника и ограничените размери на българския флот. Високото техническо равнище на немския флот и проблемите на стажа във военно време оставят важен отпечатък върху интелекта на стажантите.

Като млад офицер М. Стойнешки демонстрира буден ум и упоритост при изпълнение на задачите. Качествата му са оценени и командването го насочва към щурманската професия. Изпратен е на обучение в Съветския Съюз, където получава задълбочена подготовка в областта на корабоводенето. Той е един от първите български щурмани, които опознават научно обоснованата навигация, жироскопа, радара и хидродинамичния лаг.

След като е назначен за преподавател в катедра „Навигация“ на Морското училище, Минко Стойнешки стремително развива своите педагогически качества и научни знания. Работи под ръководството на капитан 1 ранг Йовчо Йовчев, който му показва образци на организираност и взискателност. През 1961 год. Минко Стойнешки става началник на катедрата, която след това е преименувана на „Корабоводене“. Повече от една десетилетие той е начело на катедрата – нещо рядко срещано – и съумява да развие своите идеи за съвременно морско образование. Равнището на обучението се издига до съвременното научно познание и организация. През този период са създадени учебници по всички дисциплини, отпечатват се практически всички допълнителни пособия, изграждат се кабинети с действащи образци от съвременни навигационни прибори. Той държи много на пълноценната

учебна практика и я организира активно, сам участва в проектирането и използването на два учебни кораба – военен и граждански.

На всички прави силно впечатление неговата обширна подготовка – той владее всички учебни дисциплини на катедрата и при нужда заменя всекиго на всяко занятие. Освен това е изключително добронамерен към своите подчинени и към курсантите. Мнозина виждат в него своя идеал за преподавател и ръководител. Без съмнения и той е имал слабости, но положителните му качества абсолютно доминират и го издигат сред най-добрите преподаватели в историята на Морско училище.

Паралелно с пряката си служебна работа М. Стойнешки е сред малцината, които се опитват да извършват научни изследвания. През този период обаче на научната работа не се гледа с добро око от страна на командването на флота и тези негови прояви са порицани като вредно за службата отклонение.

Минко Стойнешки е авторитетен военен специалист, получава звание капитан първи ранг и множество награди. Той естествено заема едно от водещите места в развитието на специалността Корабоводене. С негово участие се разработват и първите учебни планове, в които специалността е разделена на две – военна и гражданска. Морско училище си завоюва завидно реноме и множество

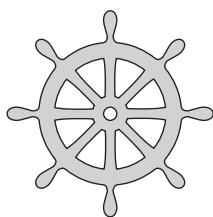
чужди институции признават високото равнище на теоретичната подготовка в него. Обявяването на училището за висше е последвано от стремителен напредък, който наистина го нарежда сред най-добрите висши училища в страната. По ирония на съдбата на самия Стойнешки, както и на всички от старите випуски, не се признава висше образование, докато не бъде положен приравнителен изпит по политическите дисциплини. Показателно за неговата скромност, той полага изпита без мърморене и с безупречна подготовка.

През 1973 год. капитан първи ранг Минко Стойнешки е уволнен в запаса поради навършване на пределна възраст. Оставя в училището една великолепно работеща катедра и образец на поведение и учебна работа, който се превръща в традиция за катедрата.

Последните години от живота му преминават в Института по воден транспорт на БМФ. Като научен сътрудник той участва в решаването на важни за търговския флот проблеми и получава изключително удоволствие поне в края на творческия си път да се занимава с научна работа. Винаги е мислел само за морската професия и дори хобито му през последните години е построяването на една малка яхта. До края на живота си той е пример за трудолюбие, научна прозорливост и колегиални отношения.

Капитан I ранг о.р. Стоян Павлов





Капитан I ранг Цветан Илиев Папазов



Капитан I ранг Цветан Илиев Папазов е роден на 21. 04. 1927 год. в Ямбол. Обаятелна личност, учен енциклопедист той е един от легендарните личности на училището. Участник е в Отечествената война.

Завършва Морско училище специалност „Корабен механик“ през 1950 год., след което завършва специалност „Физика“ в Софийския университет. Преподавател в училището от 1951 до 1976 г. Първи началник на катедра „Техническа механика“. Като учен се отличава с енциклопедични знания и научни интереси в областта на механиката, лазерната оптика, хидродинамиката, хидроакустиката и електрониката.

Инициира, организира и активно провежда научно-изследователска и инженерно-внедрителска дейност в интерес

на отбраната и въоръжените сили на Република България, морската индустрия и корабоплаването. И до днес са значими научните му постижения при реализацията на проектите приети на въоръжение във ВМС и в други страни:

- Радиохидроакустични буеви за охрана на морската ни граница, което предрасна в цял клон на военнопromишления комплекс на Република България;

- Подводна система за противоминна борба и др.

Значимо и авторитетно е участието му в мащабния проект на национално ниво „Плавателен канал от Дунав до Черно море“.

Активно и определящо е участието му в изграждането на учебно-изследователска база на Военноморско училище:

- Учебния кабинет Минно торпедно оръжие:

- Лабораторно-изследователските кабинети на катедра „Техническа механика“ и др.

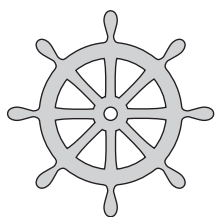
Високите му научни постижения и всепризнат авторитет по никакъв начин не повлияха на изключителната му скромност и чисто човешки качества в отношенията му с колеги и обучаеми. Скромнен, естествен, добродушен и с неповторимо чувство за хумор.

И до днес авторитета на катедра „Техническа механика“ и научния авторитет на Морско училище се градят с неговото име.

Оставил е ярък спомен в съзнанието на поколения възпитаници на училището, на които е преподавал.

Неговият дух и човешки качества са критерии и стил в катедрата за колегиални и човешки взаимоотношения.

Капитан I ранг доц. Иван Иванов



ВИПУСК ВАПЦАРОВСКИ 1948 – 1953г. Завършване на училищата. Производства, реализация, справки по класни отделения от Варна, Баку, Рига

1. Завършване и производства

Обстановката налагаше попълнение-то на випуска за 5 години да се извърши 5 пъти. Така и завършването изискваше то да се изпълни в различно време, в различни училища, с различни държавни комисии. По разбираеми причини и организацията на производството става различна по места, по тържественост, униформи, документи за образование и официални лица.

А. В гр. Варна, на 23. 07. 1953 г., завършиха НВМУ навигатори и механици за ВМФ общо 357 човека. От тях кадети са само 42 (за навигатори – 29 и за механици – 13).

След определения стаж по кораби, брегови батареи и части на ВМФ са сдани държавните изпити пред назначени държавни комисии (за навигатори и за механици) с председател началника на НВМУ в гр. Варна – кап. I ранг Ангел Папазов.

Производството в звание лейтенант става с МЗ №1287 от 23. 07. 1953г. на МНО на НРБ, изпратена телеграфически. После тя е изведена за архива с дата 25. 07. 1953г. През 1954г. с отделни заповеди във Варна са произведени още 2 от кадетите, поради лечение след боледуване (1 от 802 и 1 от навигатори от Баку).

Ритуалът за производство е изпълнен с голяма тържественост, на пирса пред корабите в дивизион ОХР-а на Военноморска база Варна. Строят от курсанти е на пирса, а официалните лица – на кърмата на БТЩ пр. 254, при застанал в съседство до вълнолома, на старото 7-о място ЕМ „Георги Димитров”. Официални лица са: командващият на флота адм. Бранимир Орманов, началник на НВМУ – кап. I ранг Ангел Папазов, майката на поета Н. Й. Вапцаров – баба

Елена Вапцарова и други от флота, училището и града.

Строят се командва от кап. I ранг Папазов, а се прие от адм. Орманов. След поздрав и отговор е прочетена заповедта за производство. Следва мощно „УРА” и изблик на душевна радост. Випускът получава и името – първи, Вапцаровски.

Випускниците са поздравени и от Командващия на ВМФ адм. Орманов. С възлание и трепет е изслушано топлото и трогателно поздравление от майката на поета, борбената и мила баба Елена. Отговор-обещание произнася първенецът на випуска, пълният отличник, курсант Румен Георгиев Попов. В строя не бяха всичките 357 випускници. В този ден част от тях са на състезания по спортни дисциплини, организирани от МНО за цялата армия в София.

Тържество-банкет се състоя вечерта на 23. 07. 1953 г. В лятната градина на ресторант „Димят” (под големите дървета), с униформа бяла №1 – парадна, ушита предварително, по мярка за всеки.

Б. В гр. Баку, на 30.09. 1953г., завършиха Каспийското ВВМУ специалисти-те техници по Въоръжението за ВМФ, общо 19 човека от 5 специалности (АМЧ и СО; Б/си и пиротехника; ПУС и оптика; МТВ и боезапас; свързочни средства и апаратура).

След определен стаж по заводи в ОП, предприятия и части в България държавните изпити се сдадоха в гр.Баку, В КВВМУ, пред държавна комисия с председател командващия на Каспийската флотилия контраадмирал А. Кузьмин и началника на КВВМУ „С.М.Киров” к/а С. Рамишвили.

Производството в звание лейтенант стана с МЗ №1508 от 30.09. 1953г. на МНО на НРБ, изпратена телеграфически.

Тържество-банкет се състоя вечерта в столовата за преподаватели на училището, в присъствието на държавната комисия, началника на факултета и водещи преподаватели от всяко класно отделение. Представители от България или от посолството в Москва нямаше. Всички произведени бяха облечени в униформа с парадни тужурки с лейтенантски пагони. Униформите бяха ушити в училището по договореност, както за техните випускници (тужурка парадна, тужурка всекидневна, кител строеви, с 3 панталона – клоширани, шинел, обувки – цели и половинки и одеяло). По препоръка от България не се дадоха полагащите се морски офицерски кортици.

На вечерята имаше много поздравления и пожелания за службата и за живота. Обобщаващо, запомнящо се беше изказването на началника на чуждестранния факултет кап. I ранг Букреев. Той благодари за положеното старание в учебния процес, за личната и обща дисциплина и за обществените ни изяви в училището и в града. Увери ни, че ние сме подготвени и готови да обслужваме въоръжението, което ще получаваме за ВМФ с корабите от СССР и от заводите на ОП в България, но и въоръжението на по-голям, обединен флот на Черно море. След това съобщи: „За България ще се замине на 02. 10. 1953г., през Москва с 4 дни престой, като награда от училището. От Москва ще се замине за България на 08. 10. 1953г. през София за Варна.

ПОЯСНЕНИЕ: За обучаващите се в Баку имаше и проблеми:

1 По искане от България срокът на обучение за техниците да се съкрати от 4 на 3 години, за да поемат обслужването на въоръжение на вече приети кораби и влезли в строя нови СББ. За тази цел се съкрати част от програмата – провеждане практика и опит в заводи от отбранителната промишленост (ОП) на Съюза. След тази промяна, при завършване на обучението се получиха свидетелства за средно образование, вместо дипломи. По-късно това стана пречка за развитието на специалистите по длъжности. Те нямаша право на приравнителни изпити във ВВМУ.

2. От България се забавиха уточненията за битовото осигуряване на групата (облекло, парични средства, отпусни). Благодарение на инициативата и грижите на командващия на Каспийската флотилия и началника на КВВМУ тези въпроси се решиха бързо в наша полза.

3. От 01. 01. 1951 г. се реши: облеклото да е съветско (лятно, зимно, бушлати, белъо), както на съветските курсанти, без палаши. Паричните ни средства се определиха от МНО съобразно възможностите на страната ни тогава.

В. В Баку, на 31. 05. 1954 г., завършиха КВВМУ още 24 курсанти (19 навигатори и 5 свързочници).

На същата дата в Рига В КАУБО завършиха още 10 курсанти команден профил за бреговите батареи.

След определения стаж по кораби и брегови батареи на ВМФ в България държавните изпити се сдадоха в гр. Баку в КВВМУ и в гр. Рига в УБО пред държавни комисии с председател началника на КВВМУ – в/а Рамишвили, за завършващите в Баку и началника на КАУБО за завършващите в Рига.

Производството в звание лейтенант става с МЗ №0772 от 31. 05. 1954г. на МНО на НРБ, изпратена телеграфически. В Баку тържеството-банкет се състоя вечерта в столовата за хранене на групата в присъствието на държавната комисия и водещи командири и преподаватели от чуждестранния факултет. Представители от България и от посолството в Москва нямаше.

Всички произведени бяха облечени с курсантска униформа поради липса на ушити офицерска. От България е взето решение да се ушие униформа – българска, с наши платове и материали за дрехи и обувки. Допуснати са 2 пропуска: материалите са подготвени точно и изпратени до училището като колетни пратки, но много късно. В училището не пристигат заедно със заповедта на 31. 05. 1954 г. Време за ушиване няма. Освен това модели-мостри за видовете дрехи и обувки липсват.

След произнесените слова на благодарност за успеха, дисциплината и поведението в обществото се съобщи, че за

България се заминава на 03. 06. 1954г. през Москва с 4 дни престой там (като награда от училището). От Москва групата замина за България, през София, за Варна.

В гр. Варна офицерите (курсанти) са приети в щаба на флота, разпределени по длъжности и пуснати 30 дни в домашен отпуск. През това време униформите са ушити по мярка, отначало само по 1 униформа, за да се яви всеки уставно в частта (на кораба). Банкет с униформа и общи снимки не са правени.

Така се завърнаха обучаващите се 4 г. бивши кадети от випуска в Баку (с Висше образование и с правоза приравнителни изпити), а в Рига (с полувисше образование, без право на приравнителни изпити).

2. Реализация

А. Общо за випуска

Випуск 48-и основно е подготвян за кораби и части за ВМФ. Реализацията на длъжности не стана веднага поради бързо променящите се събития в този период в страната и в света: наличието на огромно напрежение; бързо търсене и обучение на кадри за свободните места (от запаса, от старшини, от матроси, от армията); реално активни организирани инциденти по нашите граници и по света и други.

Реализацията на випуска беше зависима и от бързо и често ставащите щатно-длъжностни промени по части, бази и в щаба на флота.

Като цяло 48-и випуск намери много бързо своята реализация по кораби, части, щабове на Военноморски бази, щаб на ВМФ, УВРБЗ и ГЩ-МНО. Той се наложи с качествената си подготовка и численост. От 1958г. със заемането на постоянни длъжности се реализираха и работиха в интерес на ВМФ, ПБМФ, ПБРП, ОП, океански риболов, танкери и пътнически кораби по 20, 30 и повече години.

Реализацията на всеки един зависеше и от подготовката и виждането на всички по-старши командири, отговарящи за оценката и растежа на хората, по принципа на единоначалието.

В този процес имаше и прибързани решения от планово или политическо недоглеждане. Много от студентския прием останаха без длъжности. Бързо бяха освободени и се наложи да завършат друго, допълнително обучение за своята реализация, т.е. със закъснение. Подобна беше съдбата и на завършилите брегови артилеристи от Рига и Шумен, на част от техниците от Баку. Но те се реализираха много по-лесно и бързо в заводите на отбранителната промишленост.

Не беше леко и на придадените съвипускници към ПБМФ, които отначало бяха на длъжности като моряци, рулеви, мотористи, по търговски кораби.

Б. Реализация във Военния флот.

Завършилите трите групи училища във Варна, Баку и Рига също не всички бяха поставени веднага на щатни длъжности. С новата щатна организация, дошлите следващи кораби и влезли в строя нови стационарни брегови батареи дадоха нова възможност за реализация. През размирните следвоенни години от 1946 до 1955 г. се наложи ново осмисляне за мира и спокойствието в света. Този процес засегна и България. След постигането на възможно разбирателство от 1955г. в Женева във ВМФ се извърши голяма реорганизация от 1956 до 1961г. Съкратени бяха на 100% Дунавската флотилия, до 80% бреговата артилерия и други части и подразделения от базите и щаба на флота. След тези сложни и динамични години реализацията тръгна по своята командно-йерархическа стълба на развитие.

Военните от випуск 48-и изиграха важна роля в периодите на развитие на ВМФ: въоръжаване (1947 – 1960); превъоръжаване (1961 – 1980) и модернизирание (1981 – 1990).

От 1947г. ВМФ планово се променяше, нарастваше и се модернизираше с кораби, въоръжение и боезапас. Това се извършва и с помощта на СССР, при сигурно защитена територия и граници, с ясно определена национална отбранителна доктрина: силна и модерна брегова отбрана, минна защита и достатъчно свои кораби за охрана и отбрана, гаран-

тиращи нашата независимост.

За тези години от Съветския съюз се доставиха за временно ползване, безвъзмездно, с разсрочено плащане или като техническа помощ над 120 бойни кораба (от ТКА до ЕМ); 15 стационарни брегови батареи; 3 брегови ракетни комплекса и друга техника с всички видове технологични оборудвания (за самостоятелна подготовка за ползване, за технически прегледи и за ремонти). ВМФ и командването му имаха своя самостоятелност.

Допълнително в България се построиха (модернизираха) още 68 кораба и различни видове оръжие и боезапас, родно производство, с предоставените ни от СССР безплатно над 250 лиценза за производство на въоръжение (от стрелково оръжие до самоходни артилерийски установки, от патрони и снаряди до зенитни и противотанкови ракети и др.). Това производство осигуряваше работа на населението в много райони в страната, носеше от 1,5 до 2 милиарда годишна печалба при много добро качество, осигурени пазари и стабилност в производството.

ВМФ разшири и модернизира техническата си база за поддържане, ремонт и съхранение на кораби, въоръжение и боеприпаси. От наличните дотогава от 1905 и 1910 по една оръжейна и торпедна работилница се модернизираха и се създадоха още по 2 нови. Създадоха се 2 ракетно-технически позиции за корабни и брегови ракети. Разшириха се и се модернизираха двата ни складови района и се създадоха още 3 нови, при съвременните изисквания.

С ускорени темпове растеше и военнo-икономическият прогрес в страната. Повиши се образователният ценз на кадрите по места. След 1956г. за получаване на ценз инженер всички по-рано дипломирани випуски положиха приравнителни изпити. Създаде се научно звено към флота – филиал „Военноморска техника“ към Военнонаучния институт – София. Разви се огромна планова и професионално-научна рационализаторска, изобретателска дейност с много значими изобретения. В тях вземаха

активно участие всички наши съвипускници. Към флота се изградиха 4 РЕР. Създадоха се 2 ПТБ към базите и 1 към тила на флота. Разшири и се модернизира флотската работилница „Арсенал“, като се превърна в модерен КРЗ „Флотски арсенал“ в нов район. В този период флотът поддържаше постоянна висока БГ с реални сили и средства. Оперативната и бойна подготовка се провеждаха непрекъснато, с високо качество, при конкретни оперативни и природни условия. Целогодишно, планово се провеждаха много артилерийски, торпедни и ракетни стрелби. Правеха се учебни минни постановки. Плаваше се много. Участваше се в съвместни рейдове и оперативно-тактически учения на море и в полосата на бреговата ивица. Целогодишно готовността на всеки кораб, дивизион, бази и на флота бяха на високо ниво.

За тази огромна по обем дейност и себеотдаване се чувствам отговорен да изразя благодарността си към всички матроси специалисти от наборната служба от кораби, брегови батареи, складови райони, работилници и технически позиции. Те дадоха по 4, 3 или 2 години от живота си в името на готовността на флота, в дълг към времето за своята родина България. Техните инициативи, постъпки, действия и патриотизъм не бива да се забравят от подрастващите поколения. Това е нашата история. А те са наша гордост.

Кадетите от випуска в служебната си дейност се изяха като добри командири, възпитатели по кораби и части, опитни и знаещи преподаватели във ВВМУ, специалисти по служби и работилници, дипломати и ръководители. В дейността си работеха всеотдайно при пълен самоконтрол и преданост към флота и страната. Заради своите знания, опит и трудолюбие заемаха престижни длъжности, получиха високи звания, заслужени награди и много поздравления. Много от тях бяха задържани за пенсиониране с по 1, 2, 3 и повече години в интерес на службата и готовността на флота.

В. Реализация в търговското корабоплаване

След възраждането на България, освободена от Русия през 1878 макар и осакатена по територии по Берлинския договор от западни велики страни, тя има водни граници и излаз и на Черно море, и на р. Дунав. Предвидливо през 1892г. е създадено Българско търговско параходно дружество за търговска дейност. Отначало то има слаба и неритмична дейност. С модернизиране на пристанище Бургас през 1903г. и на Варна през 1906г. неговата дейност се ускорява с наши по-големи кораби и с кораби от други страни. Търговията по море се разраства макар и с ограничени възможности, и външната ни търговия по море конкурентоспособна.

Към 1939г. Търговският ни флот притежава 9 кораба за море с 30 178 т и 4 кораба на река с 1600т. Общият тонаж от превози е 307 850т. Пристанищата имат 24 корабни места (14 на море и 10 на река). Общо обработените товари са 737 470т.

Към 09. 09. 1944г. Търговският ни флот няма кораби на море. Общият превоз на товари е НУЛА.

След 1944г. правителствата на НРБ и Параходство БМФ изграждат планова концепция за развитие и модернизиране на кораби и плавателни съдове от внос и собствено строителство. Това изисква бързо развиващата се индустриализация на страната – внос и износ на чужди и наши товари, за бързо и лесно общуване с другите страни чрез световния океан. Така, кораб след кораб, годините минават, плановото разбитие на търговския ни флот расте по петилетки.

Към 1989г. търговският ни флот има 109 кораба на море с 1 821 737 т и 127 кораба на река със 169 961т. Общият тонаж от превози е 2 756 000т. Пристанищата имат 106 корабни места (61 на море и 45 на река). Имат и 26 буксира. Общо обработените товари са 23 725 000т. Само за един ден превозените пасажери с пътническите ни кораби достига до 5000 човека (по анализ от кдп Васил Дачев, от 48-и випуск).

Търговските отчети само за 5 години

(1981 – 1985г.) на фрахтовата дейност за превози на стоки по море и БМФ показват, че за нает чужд тонаж са платени 236 539 000 щ.д. В същото Време собственият ни флот е реализирал от експорт на транспортни услуги на международния фрахтов пазар 378 359 000 щ.д. Страната ни реализира от позитивен баланс навла от 141 820 000. Брутните валутни приходи на собствения ни флот са 907 667 000 щ.д.

Има още много дейности за сравнение и за изводи:

кораборемонт 1939 г. = 200 000 т, а през 1989 г. = 3 000 000 т;

с обща товароподемност до 1944 г. = 15 500 т, а до 1989 г. = 5 000 000т;

Построен у нас кораб с максимална товароподемност до 1944 – с 370 т, а до 1989 със 100 000 т.

Само от 1971 до 1985 г., т.е. за 15 години, са продадени: износ в СИВ 1 516 000т; износ на запад 1 044 000т; за ПБМФ 911 000т. 1

За реализацията на тази дейност огромна е заслугата и на капитаните (от кадети) от Випуск 48-и на НВМУ – Варна.

След 1950 г. потребността от капитани и механици за нови съвременни, модерни кораби расте с бързи темпове. През 1953г. за очаквания планов растеж и развитие на търговския ни флот – за ПБМФ и за ПБРП за първи път са предоставени 20 навигатора и 20 механици випускници на НВМУ от 48-и випуск. Тези предоставени кадри през 1953 г. и по-късно освободените от ВМФ при съкращения (особено през 1955 и 1960 г.) стават двигатели и новатори в развитието и експлоатацията на корабите от: ПБМФ; ПБРП; Океански риболов; танкерен и пътнически флот; търговски представителства; ръководители по ведомства; в дружествата „Тексим“, „Булет“ и др.

Всички те заедно носеха известност, слава и гордост за България и за ВВМУ – Варна. В страната и във ведомствата от тяхната дейност постъпваха пари, много пари!

Пояснение: Данните, цитирани в т. В, са взети от статията на кдп Николай Йовчев от випуск 48-и „Търговското мо-

реплаване на България изпълни 115 години”, бюлетин №5 от 2007г. на АВМУ.

3. Кадрови справки

А. Класни отделения – група Варна
15. 09. 1950г. – 23. 07. 1953г.

1. Навигатори за ВМФ и БМФ

Състав на групата – 29 човека (в класно отделение 802)

Подбор – от кадети от 48-и випуск – 24

от приравнени от 49-и випуск – 5

2. Механици за ВМФ и БМФ

Състав на групата – 13 човека (в класно отделение 821)

Подбор – от кадети от 48-и випуск – 11

от приравнени от 49-и випуск – 2

Производство на 23. 07. 1953г. на пирса пред корабите на дивизон ОХРА във ВМБ – Варна за 42 съвипускници. Поради заболяване един съвипускник от навигаторите е произведен през 1954 г.

Тържествен обяд с униформа №1 за целия випуск от Варна се състоя в градината на ресторант „Димят” по класни отделения.

кап. I р. о. р. Станил Станилов



Асоциация на възпитаниците на Морско училище

9026 Варна, ул. “Васил Друмев” 73, тел. 303 190

ПОЗДРАВТЕЛЕН АДРЕС

випуск Вапцаровски

1948 - 1953

Уважаеми Вапцаровци,

Имам удоволствието от името на УС на АВМУ, от мое име и от името на всички наши членове – възпитаници на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров”, от градовете със секции – София с председател в/а Минко Кавалджиев, Русе с председател кдп Георги Иванов, Бургас с председател кдп Илиан Славов, Ловеч с председател кап. III ранг ОР Николай Филипов, секции Северна Америка и Виетнам, най-сърдечно да Ви поздравя с Вашият 60-годишен юбилей от завършването на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров”!

През септември 1948г. ентусиазирана група 15-17 годишни младежи постъпват във ВВМУ „Н.Й.Вапцаров”, намиращо се на ул. “Стефан Караджа”. През следващите години към тях се присъединяват още младежи, завършили средно образование. Големият брой постъпили в Училището се налага от бързото развитие, както на военния, така и на граждански флот и други ведомства, за които кадрите от Училището са от особено важно значение. Под ръководството на опитни преподаватели, отдадени всецяло на морската професия, младежите усвояват упорито морските науки и след производството на 23.07.1953г. (годишнината от разстрела на Вапцаров) поемат не лекия, свързан с много опасности и перипетии морски живот. Годишите в служба на военния флот, на гражданското корабоплаване и на страната показваха по безспорен начин водещата роля на випуска, носещ гордото име Вапцаровски. Където и да бяха назначени на работа – като офицери на командните постове, на търговските кораби, като капитани и главни механици, като началници на Училището, като началник-щабове на Флота и съединение, в Министерството на отбраната, те си оставаха Вапцаровци. Макар и вече на преклонна възраст техният път вървят голяма част от техните синове и внуци. Това е гордост за Вас, че традицията се спазва и умножава.

След завършването на Училището разпределението на завършилите е както следва:

1. В гр.Варна, в НВМУ – през 1953г. = 357 и през 1954г. + 2

Общо = 359

2. В гр.Баку, в КВВМУ – през 1953г. = 19 и през 1954г. = 24

Общо=43

3. В гр.Рига, в КАУБО – през 1954г. = 10

Общо: 10

ВСИЧКО = 412 човек

Уважаеми Вапцаровци,

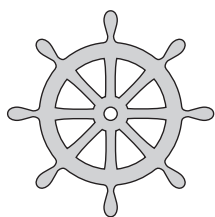
В деня на Вашият 60-годишен юбилей, най-сърдечно Ви пожелавам живот и здраве и творческо дълголетие, семейно щастие, повече внуци и правнуци. Горд съм, че името на АВМУ мога да Ви поздравя, като син на Вапцаровски.

С уважение и признателност - Председател АВМУ:



Кап. I р. о. р. Станил Станилов

23.07.2013г.
гр.Варна



СПОМЕН ЗА ВАПЦАРОВ



В навечерието на честване на 60 годишнината от производството в първо офицерско звание на 48-ми випуск на Висшето военноморско училище, удостоен с името на антифашиста, поета, Моряка Никола Вапцаров, Асоциацията на възпитаниците на висшето военноморско училище има чест да ви предостави информация паметниците, в памет на патрона на училището и на випуска. построени от признателни Вапцаровци. На 23 юли 1978 г. на Рейдовата кула в пристанище Варна – мястото където през 1953 г. баба Елена Вапцарова осинови 48-ми випуск с присвояването му първото офицерско звание и където Вапцаров символично посреща и изпраща „корабите като планини” по „далечни

морета”, бе изграден масивен бронзов орелеф, тържествено осветен с военни почести в присъствието на многолюдно гражданство и брата на поета Борис Вапцаров, бе. Слово произнася генералния директор на СО „Воден транспорт” капитан Николай Йовчев и брата на поета. Орелефът е дело на скулптура Петър Балабанов.

Копие от орелефа бе изграден в родната къща на поета в Банско и тържествено осветен от сестрата на поета Райна и племенницата Мая на 23 юли 1982 г. Освещаването бе съпроводено от възпоменателна конференция на Съюза на Българските писатели, тържествена зоря с участието и на почетен взвод курсанти от Морско училище, взводове от войници и ученици, и съвипускниците-инициатори: Николай Йовчев, Васил Дачев, Божидар Фролошки, Петър Зидаров. При нелепа морска авария в пристанище Варна, орелефът изграден на кулата бе съборен и възстановен на 23 юли 2003 г. Слово, от името на президента на Република България Георги Първанов, произнесе генерал-полковник Михо Михов, възстановителят на паметника Васил Дачев, литераторът Панко Анчев и поетесата Елка Няголова. На 23 юли 1983 г. в двора на ресторант „Грозд” (днес Гранд хотел Димят) там където, в деня на завършването на училището през 1932 г, Вапцаров произнася своето слово-протест, с военни почести бе открита паметна плоча, в присъствието на всички живи съвипускници на Вапцаров, Идейният проект е дело на капитан Николай Йовчев, а художественият – на художника Тома Томов. Плочата има следния надпис:

„Тук в бирария „Грозд“ на 16 юни 1932 г на прощална вечеря на випуск 1926 – 1932 на Морското училище Морякът Никола Вапцаров произнесе слово – протест и начало на двубой” Слово произнася контраадмирал Иван Николов.

Поради реконструкция на ресторант „Димят”, паметната плоча бе демонтирана. Тържественото и възстановяване се състоя на 8 септември настоящата година, по инициатива на Васил Дачев и съдействието на г-н Димитър Лефтеров – управител на „Гранд хотел Димят” и началника на Морско училище капитан I ранг Димитър Ангелов. Слово произнесоха зам.кмета на град Варна г-н Коста Базитов, поетесата Елка Няголова и Васил Дачев. По случай 80 годишният юбилей от рождението на поета, демонтираният паметник-бюст на Вапцаров пред входа на училището бе тържествено възстановен и осветен в градинката пред Дома на архитекта в град Варна, с почести от курсанти и ученици от училищата, чийто патрон е Вапцаров, представителния оркестър на Военноморски флот и актьори от Варненския театър. Принос за изграждането имат капитаните Йовчев, Дачев и контраадмирал Румен Попов.

Слово произнасят капитан Николай Йовчев и председателя на Общинския съвет за духовно развитие г-н Янко Коренчев, съвипусникът Васил Ляпчев. На 23 юли 1988 г. в сградата на 8-ми полк, там където Вапцаров е учил като курсант в Морско училище, с военни почести е поставена бронзова плоча с надпис:

„Тази войскова сграда 18 години е била Морско училище в което от 1926 – 1932 година се учи, живя и твори поета-моряк Никола Йонков Вапцаров...”

Принос за изграждането на плочата има Комитетът и началника на Морско училище контраадмирал Емил Станчев. Слово произнася капитан Николай Йовчев.

Споменатите паметници на Н. Й. Вапцаров са построени от Инициативен комитет на 48-ми „Вапцаровски” випуск” на ВВМУ „Никола Йонков Вапцаров” с председател капитан Николай Йовчев и секретар капитан Васил Дачев.

Грандиозният паметник на Вапцаров в двора на училището е дело на първенеца на 48-ми „Вапцаровски” випуск адмирал Румен Попов.

СПОМЕН ЗА ВАПЦАРОВ

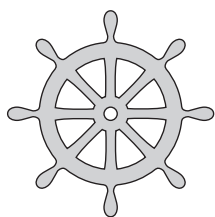
Откърмен си с повелите на горди мури,
с комитските пароли на Пирин
и в ласките, и яростта на морски бури
стана на родното море достоен син.

Аз помня твоите звезди над Фамагуста
„и трюмовете пълни с лепкав мрак”,
и майката осъмвала край пруста,
но не дочакала бунтовника моряк.

Проклинам залпа проехтял в тунела,
коварството на гузния свинец
и славя Вярата пред смърт чело не свела,
и Словото ти мъдро на светец.

Капитан I ранг Васил Дачев





РУМЕН

(ОЧЕРК)

От калейдоскопа на спомените пред съзнанието на човека най-продължително време се задържат онези периоди, които имат съществено значение в неговия живот

За нашето поколение това беше военно-гимназиалния отдел на Морското училище, което се наричаше още кадетски корпус. Ние, едва шестнадесет годишни кадети трябваше еднакво добре да си служим и с пушката, и с писалката. Това ни

правеше едновременно по-сериозни и по-отговорни. А трябваше да направим и преход от юношеска възраст към младежката.

В нашето възпитание най-дейно участие взимаха старши кадетите от по-горния курс. Едната нашивка повече им даваше авторитет и власт в съответствие с уставите и традиционно – власт и права в съответствие с личната изобретателност. По-големите началници знаеха за това „творчество“, но „традицията повеляваше“ то да се поощрява негласно, защото беше полезно за поддържането на реда и дисциплината.

Румен, може би беше един от мал-



цината наши другари, които директно и косвено изразяваше своето възмущение от нарушаването на човешкото достойнство, поради което началниците го гледаха малко накриво.

Постепенно в обществото и армията настъпваха промени. Измени се дисциплинарната практика, достойнството на човека и войника добиха стойност. Може би защото Румен

вървеше с една крачка пред събитията, беше спечелил любовта и уважението на болшинството от нас.

Той беше неоспорим авторитет.

Със сериозното си отношение към задълженията си, към учението, към изграждането си като военен моряк беше естествено да завърши училището като първенец на Вапцаровския випуск.

Нему се падна честта да съпроводи майката на поета баба Елена Вапцарова от Банско до Варна, за да благослови ново произведените морски офицери в пътя им към морето. Пред нея той произнесе благодарствените думи на вапцаровци към държавата и народа, който

ни откърми и обещанието за достойна служба на отечеството.

Като първенец на випуска Румен имаше право на избор за място служене. Той избра

подводните лодки. На тях той посвети енергия, време и усилия цели 10 години и премина пътя от щурман на малка подводна лодка от XII серия до командир на средна подводна лодка от проект 613 „С- 42” . В издадената тази година негова чудесна книга „Случки и размисли” той с ирония описва критични моменти и свои грешки като командир. Само силна и морална личност може да направи това.

В дивизиона подводни лодки Румен остави спомен за ерудиран високо професионален офицер, новатор в бойното използване на торпедното оръжие, командир, уважаващ подчинените си офицери, старшини, матроси.

Службата на подводните лодки той завеща на своя син. Там той измина същия път. На него се падна печалната участ да спусне за последен път флага на подводната лодка, която носеше бордови номер „С-42”, лодката, която преди много години беше командвал баща му.

По нататък Румен продължи образованието си във военноморската академия в Ленинград (Санкт Петербург), която завърши със златен медал.

Последва почти 14 годишна служба в щаба на Военноморския флот и дългия път от старши помощник по оперативната подготовка в оперативния отдел до негов началник, след това – заместник на началник щаба на ВМФ.

По нататък натрупания опит и знания отведоха Румен в Генералния щаб на Българската народна армия на длъжност заместник началник на оперативно управление и началник на отдел ВМФ в него.

Остър завой в службата и живота на Румен бележи завръщането му отново в Морското училище, но вече като негов началник. Тук той получава званието адмирал.

Адмирал Попов е един от начални-

ците на училището с най-продължителен стаж. Осемте години, които той заемаше тази длъжност му позволиха да осъществи редица начинания като компютризацията на учебния процес и на управленческата работа, въвеждането на видео техниката в учебния процес, развитието на тренажорната база, построяването и въвеждането в експлоатация на планетариума и др. Всичко това доведе до изменения в учебно-педагогическата и методическа работа на преподавателите.

В научно-изследователския сектор на училището с участието на щатните сътрудници и преподавателския състав от катедрите се разработваха теми и съоръжения със значителен стопански и отбранителен ефект .

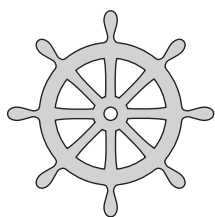
С много усилия и настойчивост адмирал Попов успя да преодолее бюрократичните прегради и да осигури средства за проектирането и построяването на паметника на патрона на училището Н. Й. Вапцаров.

В паметта на военните моряци адмирал Попов се помни като ерудиран, интелигентен и културен човек, с усет към новото и винаги с една крачка пред времето, човек, който никога не изневерява на себе си.

През 2012 година той чества юбилей – 80 годишнина. На многая лета, адмирал Попов!

Капитан 1 ранг о.з. Атанас Кляшев





Вапцаровският випуск влива мощна вълна във военноморския флот

Вапцаровският випуск е 48 поред на Морското училище на България. Началото на випуска се счита 15. 09. 1948г. с постъпването на кадети за обучение в гимназиалния отдел на Морското училище в гр. Варна.

Официалното завършване на випуска е 25 юли 1953г. с производството в първо офицерско звание „лейтенант“ на обучаващите се в курсантския офицерски отдел. Той е предназначен главно да попълни развиващия се и обновяващ се ВМ флот. Випуск 48 е наречен „Вапцаровски“ в чест на патрона на Висшето Народно Военноморско училище „Никола Йонков Вапцаров“, приет през 1949 г. и в почит на 11-годишнината от разстрела на поета на 23 юли 1942 г.

По своята численост 48 „Вапцаровски“ випуск е най-големият в историята на Морското училище, наброява общо 412 души и включва общо 12 взвода (класни отделения): 7 навигаторски (4 от гимназисти и 3 от студенти); 2 за механици; 1 артилериисти; 2 (команден и за специалисти) – в Баку и Рига. Освен това випускът е много разнообразен по специалностите, сроковете (продължителността) на обучение и учебните заведения, в които то протича. По този втори признак 48-ми випуск може да бъде подразделен на четири основни групи:

1. Гимназисти от средните училища и кадети от Морско училище: 168 души, срок на обучение 15. 09. 1950 – 25. 07. 1953 г в Морско училище – Варна;

2. Студенти от университетите: 127 души, срок на обучение 15. 07. 1951 – 25. 07. 1953 г в Морско училище – Варна;

3. Кадети от Морско училище 54 души. постъпили 15. 09. 1948 г, срок на обучение до 25. 07. 1953 г. и до 31. 05. 1954г. в бившия СССР (гр. Баку– Азърбайджан);

4. Артилерийски клас (от артилерийското училище гр. Шумен): 28 души, срок

на обучение 15. 10. 1950– 25. 07. 1953, в Морско училище – Варна.

Съгласно плановите на Командването на ВМС се предвиждаше от всички тези групи най– голям брой обучаеми да постъпят като морски офицери във военния флот. Една сравнително по малка част (около 50 души) беше предназначена за попълването на Българския търговски флот. Предварително след започването на обучението от първата година, поименното разпределение на курсантите за Военния и Търговския флот не ни беше известно. То беше извършено и обявено на нас почти в края на обучението преди производството и завършването на училището. За целта беше проведено допитване до всеки един от нас, какво е личното му желание за бъдеща работа. В писмен вид трябваше да се отговори в анкетна карта още през март 1953 г. на три въпроса и се посочат трите лични желания:

1. Военен флот
2. Търговски флот
3. Гражданска и друга област.

Можеше да се посочат и трите точки, а също и единствено желание. Тази анкета едва ли е имала съществено значение, защото посочените желания в повечето случай не са взети под внимание и всичко е било предрешено кадрово по команден ред.

Военноморските офицери бяха произведени в звание „лейтенант“ от ВМФ на 25. 07. 1953г. Общият брой на новите морски офицери от випуск 48 се равняваше на 144 души. Тържествената церемония при завършването на Морско училище, произвеждането в първо офицерско звание и обявяването на випуск 48 „Вапцаровски“, в чест на патрона училището поета– моряк Никола Йонков Вапцаров, беше почетена от майката на поета баба Елена, както и от съпругата

му Бойка Вапцарова.

Произведените морски офицери получиха своите назначения във Военния флот на различни кораби и брегови длъжности във Варна, Бургас и Русе. Корабните поделения включваха: торпедните катери тип ТМ-200 и „Люрсен“, противолодъчните и граничните кораби тип „ОД“ и „МО“ (дървени и малки) преследвачи, тралните (миночистачи) кораби тип „БТЩ“ и „РТЩ“ (базови и рейдови), подводните лодки тип „Малютка“, спомагателните кораби. Заеманите длъжности обхващаха: командири и заместници на бойни части БЧ-I (щурманска), БЧ-II (артилерийска), БЧ-III (миноторпедна), БЧ-IV (свързочна), БЧ-V (електромеханична); командири или помощник-командири на торпеден катер, противолодъчните и тралните кораби. Бреговите длъжности включваха главно бреговите батареи, щабовите и тиловите служби.

По разбираеми причини предпочитани бяха длъжностите в корабните поделения, предоставящи условия за истинска морска служба и възможности за по нататъшно развитие в командирската кариера на по високи длъжности. Недоволните от бреговите назначения изискваха и настояваха пред Командването за преместването на корабни длъжности.

Подобен е случаят с лейтенант Георги Методиев Георгиев, който от командир на оръдеен взвод на батарея Шабла е преместен за командир на ТКА в (9-евети отделен дивизион торпедни катери) – Военноморска база Варна.

В по-късен период след производството през 1955-1960г. Военноморския флот получаваше ново попълнение бойни кораби, като стражевите кораби СКР „Дръзки“ и „Смели“, торпедните катери тип 123-К, подводните лодки проект 633, нови рейдови тралчици РТЩ, а така също различни видове спомагателни кораби – щабен кораб, буксир, противопожарен и др. На тези кораби морските офицери от випуск 48 постепенно израстваха, заемайки по-високи длъжности – командири и помощник командири на кораби, на звено и отряди кораби 4-ти ранг (торпедни катери, преследвачи на подводни лодки), дивизионни и

брегови специалисти по въоръжението и бойната техника-щурмани, миньори, торпедисти, артилеристи и др. Новите задължения, командирски функции и специалности изискваха преподготовка на различните курсове и академично обучение. За целта редица съвипускници, които получаваха нови назначения се обучаваха в периода 1958-1968 г. в бившия СССР – град Ленинград; щурмански курс (капитан I-ви ранг Дечо Георгиев Матов), подводничарски (Кап. лейт. Иван Карамихов), миньорски (капитан I-ви ранг Валентин Рахнев) и др.

На редовно 3 или 4 годишно обучение в военноморската академия в Ленинград – бивш СССР, бяха изпратени и първите трима „академици“ на 48-ми випуск; Кап. I-ви ранг Михаил Иванов Михайлов (1961-1964 г. команден профил; Кап. I-ви ранг Георги Методиев Георгиев и Кап. I-ви ранг Дончо Костов Дончев (1961-1965) в специалност „Морско ракетно оръжие“. Тази първа група беше последвана от наши съвипускници като слушатели, общо 7 души в „командния профил“ на същата военноморска Академия, а именно; контраадмирал Христо Хараламбиев Христов, контраадмирал Румен Тодоров Попов и Кап. I-ви ранг Тодор Николов Мирчев (през 1963-1966г.); контраадмирал Емил Станчев Ефтимов, Кап. I-ви ранг Ернст Крумов Бъчваров и Кап. I-ви ранг Киро Иванов Киров (1964-1967 г.); контраадмирал Иван Дончев Николов (1965-1968г.)

Академичната подготовка предоставя на завършилите възможност за развитие по командна и щабна линия за заемане на различни отговорни длъжности в ВМС и Българската армия. От посочените по горе „академици“ (завършили морската академия) стигнаха до по високи длъжности и получиха звание „контраадмирал“ 4-ма съвипускници, а именно;

1. Контраадмирал Иван Дончев Николов – началник щаб на ВМС, военен аташе на България в Москва, преминал като командир на стражеви кораб/СКР) и командир на дивизионен (СКР)

2. Контраадмирал Емил Станчев Ефтимов – заместник командващ на ВМС по тила, преминал като началник на ВВМУ

(Никола Йонков Вапцаров), командир и началник щаб на 11-та бригада торпедни и ракетни катери – Созопол.

3. Контраадмирал Христо Хараламбиев Христов – командир на военноморска база Атия, преминал като началник щаб на ВМ база, командир и началник щаб на десантен дивизион – Бургас.

4. Контраадмирал Румен Тодоров Попов – началник на ВВМУ „Никола Йонков Вапцаров”, преминал като заместник-началник щаб на ВМС, началник на оперативен отдел на щаба ВМС, командир на подводна лодка.

На длъжности като генералщабни офицери и командири на корабни дивизиони, достигнаха съвипускниците;

5. Кап. I-ви ранг Михаил Иванов Михайлов – зам. Началник на щаба на гражданска отбрана на Българската армия, преминал като командир на звено ТКА, слушател в Морска академия – Ленинград.

6. Кап. I-ви ранг Георги Методиев Георгиев – командир на 9-ти отделен дивизион торпедни катери, преди това нач. щаб командир на отряд, звено и на торпеден катер, слушател в Морска академия – Ленинград.

7. Кап. I-ви ранг Дечо Георгиев Матов – щабен офицер в управление „Гранична отбрана” гр. София, командир на 10-ти дивизион ракетни катери – Созопол, преди това щурман на дивизион МПК и ВМБ Бургас, командир на ТКА „Люрсен” и звено ТКА „123-К”.

8. Кап. I-ви ранг Ернст Крумов Бъчваров – щабен офицер в Разузнавателно управление, началник направление в служба „информация”, преди това щурман на подводница, командир на базов тралчик, слушател в Морска академия – Ленинград.

9. Кап. I-ви ранг Цветан Митрев Стоянов – командир на дивизион десантни кораби – ВМБ Бургас, преминал командир на десантен кораб, началник щаб на дивизиона.

10. Кап. I-ви ранг Петър Христов Хинов – командир на кораб и на дивизион.

11. Кап. I-ви ранг Георги Тодоров Георгиев – командир на противолодъчен кораб и дивизион.

12. Кап. II-ри ранг Светослав Кирилов

Великов – командир БТЩ, на дивизион ОХР в Бургас.

13. Кап. I-ви ранг Куман Колев Куманов – заместник командир на ВМ База Бургас, преди това началник щаб на дивизион базови тралчици, командир на базов тралчик.

Редица офицери от випуска израснаха като отлични специалисти, изтъкнати педагози, преподаватели и научни ръководители. На първо място тук следва да посочим Кап. I-ви ранг Емил Станчев – професор, доктор на техническите науки, заместник началник на ВВМУ „Никола Й. Вапцаров”. По-късно е избран за ректор на Техническия университет гр. Варна и близо 10 години ръководи това висше учебно заведение на страната.

В тази област трябва да причислим още следните наши колеги;

2. Кап. I-ви ранг Ненко Иванов Катеров – доцент началник на катедра „Навигация и Морска астрономия”, кандидат на военните науки, преди това щурман на СКР и на дивизион, дългогодишен преподавател в ВВМУ.

3. Кап. I-ви ранг Дончо Костов Дончев – преподавател по навигация и морска практика в ВВМУ, бил е щурман на СКР и дивизион, слушател във Военноморска Академия – Ленинград по ракетно оръжие.

4. Кап. I-ви ранг Васил Кръстев Василев – началник на катедра „Морска практика” – дългогодишен преподавател в Морско училище по навигация и морска практика, бил е командир и помощник командир на БТЩ, завършил морско училище гр. Баку – Азербайджан.

5. Кап. I-ви ранг Христо Георгиев Богданов – кандидат на техническите науки, доцент, дългогодишен преподавател в Морско училище катедра „Корабни двигатели и механизми”, механик на торпеден катер, звено и отряд торпедни катери.

6. Кап. I-ви ранг Кирил Димитров Русев – преподавател по „Противолодъчно оръжие” катедра „Морска тактика”, командир на противолодъчен кораб „ОД”, поискова ударна група (ПУГ) „ОД”.

7. Кап. I-ви ранг Петър Георгиев Петров – преподавател по „Торпедно

Оръжие” в катедра „Морска тактика”, командир на торпеден катер и звено, дивизионен торпедист.

8. Кап. I-ви ранг Борис Георгиев Изворски – кандидат на химическите науки, преподавател по „Атомна, бактериологична и химическа защита”, служил на трални кораби.

9. Кап. I-ви ранг Христо Пенчев Шейтанов – кандидат на педагогическите науки, направлени в Министерство на отбраната за Морско училище, преподавател по минно-торпедно оръжие, служил на противолодъчни кораби тип „ОД”.

10. Кап. 3-ти ранг Иван Ралчев – преподавател по физика и електротехника, кандидат на техн. науки.

11. Кап. I-ви ранг Димитър Йорданов Гогов – преподавател по разузнавателна подготовка, служил на противолодъчни кораби тип „ОД”.

Развитие в международни представителства на България на длъжности и в ролята на посланическа, консулска служба, военен аташе и др. Получиха развитие следните колеги;

1. Кап. Лейтенант Стоян Жулев – заемал ръководна работа в министерство на леката промишленост, издигнат за министър в него, посланик на България в САЩ.

2. Кап. I-ви ранг Георги Методиев Георгиев служил в ВМС от 1953 до 1972 след това като офицер в Разузнавателно управление – ГЩ. Назначен за военен военноморски и военновъздушен аташе на България в Алжир (1978 до 1982), в Букурещ 1987 – 1989)

3. Кап. I-ви ранг Михаил Иванов Михайлов служил в ВМС от 1954-1961г., след това в „Гражданска отбрана”, от 1984-1989г. военно аташе на България в Прага.

4. Кап. I-ви ранг Ернст Крумов Бъчваров – служил в ВМС от 1954-1970г. след това в РУ-ГЩ, военно аташе в Кабул (Афганистан).

5. Кап. 3-ти ранг Иван Димитров – служил в ВМС 1953-1958 в брегова батарея Шабла, след това председател на областен съвет гр.Добрич, зам.министър на земеделието, зам.председател на комитета по туризма, консул на България

в Киев.

Като отлични специалисти в областта на управлението на флота, корабното оръжие, бойната техника и електромеханичната част се утвърдиха редица офицери.

От командния профил на Морско училище на продължителна служба, някои дори до пенсионирането си, на различни длъжности в щаба и тила на ВМС, Морско училище, бойните и спомагателни кораби служиха;

1. Кап. I-ви ранг Стефан Иванов Панайотов – началник на Командния пункт на ВМС, командир на голям преследвач на подводни лодки тип „БО”

2. Кап. I-ви ранг Тодор Николов Мирчев – началник оперативен отдел, учил във Военноморска Академия – Ленинград.

3. Кап. I-ви ранг Стефан Димов Балеv – командир на курсантски взвод, и командир на батальон във ВВМУ Николай Вапцаров.

4. Кап. I-ви ранг Стоян Матеев Костов – началник щаб на тил ВМС.

5. Кап. I-ви ранг Петър Киряков Петров – ж.п. комендант на гара Варна.

6. Кап. I-ви ранг Веселин Полихрон Мавродиев – началник на организационно мобилизационен отдел на ВМС.

7. Кап. I-ви ранг Димитър Минчев Харалампиев – старши офицер отдел военна подготовка на ВМС.

8. Кап. I-ви ранг Симеон Николов Цонев – зам. началник на тил ВМС.

9. Кап. I-ви ранг Диньо Петров Савов – старши офицер и началник на ОРГМОБ отдел на ВМС.

10. Кап. I-ви ранг Илия Димитров Недялков – главен редактор вестник „Димитровска Вахта”.

11. Кап. I-ви ранг Михаил Славов Маринкев – старши офицер в Разузнавателно управление на ГЩ.

12. Кап. I-ви ранг Христо Манев – старши офицер в РУ на ГЩ.

13. Кап. II-ри ранг Янко Димов Христов – командир на отряд спомагателни кораби, пом. Началник на отдел.

14. Кап. I-ви ранг Жельо Димитров Райнов – командир на кораб ПЛО, преподавател в морски школи.

15. Кап. I-ви ранг Стоян Маринов

Иванов – командир на водолазен кораб, водолаз, служител на ДИК.

16. Кап. II-ри ранг Владимир Боянов Здравков – командир на торпеден катер, на рота в Морско училище.

17. Кап. I-ви ранг Любен Кръстев Георгиев – артилерист на кораб, флагмански специалист.

От техническите класове като механици и специалисти по ремонта на корабните двигатели и механизми служиха в ВМС и други офицери;

1. Кап. I-ви ранг Иван Каменов Кръстев – началник на технически отдел в ВМС, механик на противолодъчен кораб.

2. Кап. I-ви ранг Георги Колев Бойчев – механик на кораб, технически специалист в кораборемонт и главен механик в БМФ.

3. Кап. I-ви ранг Иван Рачев Митев – корабен механик, специалист в кораборемонта, зам. Дир. на завода „Флотски арсенал“.

4. Кап. II-ри ранг Велизар Пенчев – механик на подводница, дивизионен механик.

5. Кап. I-ви ранг Иван Василев Китайков – механик на кораб, специалист и началник на док.

6. Кап. III-ти ранг Христо Петров Песев – дългогодишен механик в БМФ, специалист по технически прогрес и внедряване.

Някои от морските офицери (щурмански и технически кадри) след служба от около 4-6 год. или след по дълъг стаж 12-15 год. напуснаха ВМС и преминаха в гражданския флот, където израснаха като опитни капитани и механици;

1. Кап. II-ри ранг Йордан Иванов Йорданов – служил като командир на ТКА „Люрсен“, на отряд минни заградители, дългогодишен капитан далечно плаване – м/у България и Русия.

2. Кап. I-ви ранг Васил Димитров Дачев – след офицерска служба е капитан на пътнически кораб „Варна“ и др. Поет-музикант, автор на пътеписи и множество стихове и песни, член на Съюза на Българските писатели.

3. Кап. I-ви ранг Никола Бенов – служил като командир на ТКА „Люрсен“ ка-

питан в строителния флот и Океанския риболов.

4. Кап. I-ви ранг Конда Душков – заместник началник на ДИК, командир на противолодъчен кораб „ОД“, дивизионен специалист.

5. Кап. лейтенант Тонко Тунчев – бивш футболист с офицерско звание постъпил в параходство БМФ, помощник и капитан на кораб.

6. Кап. I-ви ранг Александър Димов Александров – офицер, морски капитан в БМФ.

7. Кап. III-ти ранг Николай Фьодоров Йосифов – офицер десантни кораби, морски капитан.

От така наречената „студентска рота“ по-голяма част от завършилите преминаха в запаса и се насочиха към гражданските области в страната. Освен тези, които вече бяха посочени, като офицери в ВМС и Българската армия останаха да служат с различна продължителност и други колеги;

1. Кап. I-ви ранг Атанас Атанасов Джамбазов – дългогодишен офицер в отдел кадри на ВМС и зам. Началник на отдела.

2. Кап. I-ви ранг Васил Александров Грънчаров – специалист и ръководител в предказармената морска подготовка към ДОСО.

3. Кап. 2-ри ранг Донко Борисов Анков – щабен офицер, зам. Началник на команден пункт на ВМС, корабен капитан в Строителен флот.

4. Кап. лейтенант Тотю Трошев – офицер на тралните кораби, след преминаване в запаса става старши научен сътрудник в Института за ядрени изследвания.

5. Кап. I-ви ранг Васил Илиев Апостолов – дългогодишен специалист в Хидрографна служба ВМС.

Артилерийското класно отделение, завършило в Морско училище-гр. Варна, също излъчи своите кадри във военния и гражданския флот като;

1. Кап. I-ви ранг Гълабин Петков Стоянов – зам. началник по тила на ВВМУ „Никола Й. Вапцаров“, бил командир на брегова база – Созопол, командир на брегова батарея-Созопол.

2. Кап. I-ви ранг Димитър Георгиев

Марков – старши офицер в РУ на ГЩ, бил на подготовка и стаж за ракетни катери, служил на бронекатер в Дунавска флотилия.

3. Кап.ІІІ-ти ранг Никола Захариев Говедаров– офицер в брегова охрана на ВМС, в запаса достига длъжност началник на ДИК.

Забележимо място в кадрово изпълнение на ВМС с командни офицери и особено специалисти по въоръжението се пада на завършилите своето обучение в гр. Баку и в гр.Рига. Освен вече посочените морски командири от Баку можем да причислим;

1. Кап. І-ви ранг Николай Живков Икономов – началник на командния пункт на ВМС назначен 1979г., служил на стражеви кораб, преминал курс в Ленинград.

2. Кап. І-ви ранг Жечо Костов Желязов– щабен офицер по разузнаването във ВМБ – Бургас, пом. началник щаб.

3. Кап. І-ви ранг Валентин Георгиев Рахнев – завършил миньорски курс в Ленинград,специалист минно и ПЛО оръжие в оперативен отдел ВМС.

4. Кап. І-ви ранг Атанас Костов Клашев– командир на взвод, рота и батальон в Морско училище.

Като свързочни и по РЛС специалисти заемат отговорни постове;

1. Кап. І-ви ранг Иван Атанасов Греков – след Баку получил курс по свързки в Ленинград, началник на свързочен полк на ВМС, военен комендант на Варна.

2. Кап.І-ви ранг Добриян Иванов Добрев – специалист РЛС, началник тил на база Атия до 1988г.

3. Кап.І-ви ранг Станил Славов Станилов – след Баку учил курс за ракетно оръжие Ленинград, служил в брегови ракетен дивизион, началник „Въоръжение” – тил ВМС.

4. Кап. І-ви ранг Йордан Герасимов – след Баку обучение по РЛС във Военноморска Академия в Ленинград, офицер в свързочен полк.

5. Кап. І-ви ранг Никола Станев Тошков – свързист ВМБ– Бургас.

В областта на торпедното, минното и артилерийското въоръжение като опитни и дългогодишни специа-

листи се налагат;

1. Кап. І-ви ранг Александър Атанасов Александров – след Баку служи 34 год. като началник на торпедна работилница – ВМБ – Варна.

2. Кап. І-ви ранг Димитър Георгиев Димитров – офицер по минно и торпедно оръжие, служи в складовете на ВМС и в отдел „Въоръжение”.

3. Кап. І-ви ранг Димитър Василев Пампоров – специалист по артилерийско въоръжение и РЛС, служи 35 год.,офицер в отдел „Въоръжение”.

В граждански ведомства видни длъжности заемат възпитаниците от Баку

1. Нино Баев Митев – завършва военноморска академия в Ленинград, кандидат на техническите науки, старши научен сътрудник, лауреат на Димитровска награда.

2. Станчо Боянов – следва Военноморска Академия – Ленинград, кандидат на техническите науки, работи във военна промишленост и Министерство на отбраната.

В тази кратка справка за службата във ВМС и по-нататъшния път на развитие на випускниците на 48 випуск „Вапцаровски” естествено е трудно да се обхванат всички негови членове, по случай 60 годишния юбилей. Ето защо молбата към тези, които не са споменати да не се чувстват пренебрегнати или забравени. Те всички са в нашите морски души и при всеки следващ повод ще бъдат отбелязани.

Така разказаната история на 48-ми випуск не може да бъде всеобхватна. Тя може да бъде допълнена и обогатена с още интересни факти и събития за съдбата на хората и тяхната дейност в интерес на развитието на морското корабоплаване на България.

Най логичният въпрос обаче, който възниква по тази тема е при толкова много отлични морски кадри на випуска как те са се появили, как са обучени и възпитани. Къде са техните учители, педагози, възпитатели. Тук следва с бескрайно чувство на благодарност да признаем нашето огромно щастие, че ние всички млади кадети и курсанти попаднахме в съзидателните ръце

на талантиливи,опитни и безкористно преданни на морската наука и практика преподаватели и специалисти, командири и възпитатели по многобройните мореходни и технически учебни предмети.

Незабравими за нас са имената на преподавателите като;

Капитан далечно плаване Димитър Фурнаджиев (по морска навигация), капитан втори ранг Константинов (по мореходна астрономия), капитан 1-ви ранг Георги Пецов (метеорология и морско право), капитан далечно плаване Ефтимов – Ефо (морска практика), корабен механик Казаков (електротехника), заслужил учител Грамчев (висша математика), корабните инженери Койчо Георгиев (устойчивост на кораба), по корабни двигатели и механизми и др.

С голям авторитет и уважение се ползваха нашите началници и командири.Безпорен пример на достоен морски офицер за нас беше началникът на Морско училище капитан първи ранг Ангел Папазов. Той ни очароваше с проявяваното уважение към нас и всички подчинени, високата си морска култура и познаването на българската история. За наша най-голяма радост ротният командир Георги Георгиев (Гошо мотора, както го наричахме е още сред нас живите). Той беше обичан, строг, справедлив и истински другар. И сега в напреднала

възраст той винаги е сред нас, като любим командир и му желаем още дълъг живот.

На всички наши преподаватели и командири ние се прекланяме с благодарност за техния труд.

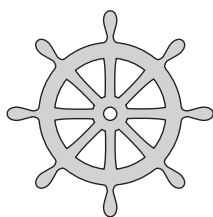
В заключение можем да подчертаем със своя цялостен принос във Военноморските сили и след това 48-ми Вапцаровски випуск оставя трайна следа след себе си, с което утвърждава Морските традиции на България и може да бъде горд с делата си.

Убеден съм, ченай-добрият послеслов, който вдъхва гордост и чест в нас и във всички възпитаници на Морско училище и почитатели на морето,безусловно са словата от химна на Морската ни Алма матер. Те ни карат да благовоеем с тяхната мъдрост и звучност; „Чеда сме ние на морето, калени в бури и ветрове. Ний любиме от дън сърцето тез скъпи, родни брегове... Ти, о’храм, свещен, що всаждаш любов към Родина и народ”

Тези слова и дъхът на морето ние носим в себе си, предаваме с любов на следващите поколения и сме уверени, че те винаги ще бъдат готови „да литнат в бран на родни брегове”

Капитан I-ви ранг о.з. Георги Методиев,
48-ми випуск.
10. 06. 2013г., гр. София





ПРОИЗВОДСТВО НА ВАПЦАРОВСКИ ВИПУСК 2013 ГОДИНА

На Морска гара Варна на 11 август – празникът на Военноморските сили на Р. България, се състоя ритуал по присвояване на първо офицерско звание на курсанти от „Випуск 2013“ на Висшето военноморско училище „Н. Й. Вапцаров“.



Присъстваха много гости, от които ръководители на града, преподаватели от Морското училище, генерали и адмирали, граждани, близки и приятели на курсантите. Тук бяха зам.-министърът на отбраната г-н Иван Иванов, началникът на отбраната генерал Симеон Симеонов, командирът на ВМС контраадмирал Румен Николов, заместник-командващият на Съвместното командване на силите

контраадмирал Георги Мотев, директорът на Дирекция „Сътрудничество и регионална сигурност“ в Международния военен секретариат на НАТО в Брюксел контраадмирал Еил Ефтимов, кметът на Община Варна г-н Иван Портних, областният управител на Варна г-н Иван Великов, председателят на Ощински съвет Варна г-н Иван Луков, депутати, бивши началници на Морското училище, ветерани от ВМС, преподаватели, курсанти и студенти.



Официалният ритуал по връчването на пагоните на курсантите започна с поздравителното слово на началника на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ проф. д.в.н. Боян Медникаров, в което той обърна внимание на лейтенантите за новото начало в живота им, за предизвикателството, което ги очаква като млади морски офицери и убедеността, че те ще се справят блестящо. Началникът заяви със задоволство, че този випуск е един от най-добрите през последните години. Офицерското звание е не само голяма чест, но и огромна отговорност, каза още кап. I ранг Медникаров.

18 младежи от специалност „Организация и управление на тактическите подразделения от ВМС“ получиха офицерски пагони в празничния ден на флота. Петима от тях са от специализация

„Корабоводене за ВМС“, от които едно момиче. От втората специализация „Военноморски комуникационни и радиотехнически системи“ завършиха осем курсанти, а от третата специализация – „Корабни машини и механизми за ВМС“ петима курсанти.

Курсантите от „Випуск 2013“ са постъпили в Морското училище през 2008 г. и са положили военна клетва на 4 октомври същата година.

Лейтенантските пагони и дипломите за завършено висше образование от ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, на първенеца на випуска и на първенците от специализациите връчи министър Иван Иванов, а на отличниците на випуска – началникът на отбраната генерал Симеон Симеонов. Останалите випускници получиха пагоните си от командира на ВМС контраадмирал Румен Николов. Началникът на Морското училище кап. I ранг проф. д.в.н. Боян Медникаров даде дипломите на останалите завършващи обучението си курсанти.



Поздравителен адрес от името на президента на Р. България г-н Росен Плевнелиев прочете контраадмирал Фиданов.

Със заповед на министъра на отбраната Ангел Найденов бе връчена наградата на първенеца на випуска лейтенант Росен Трошев. Останалите отличници от „Випуск 2013“ получиха наградите си от началника на отбраната генерал Симеон Симеонов.



В тържествен марш на строя на курсантите пред официалните гости завърши ритула по връчването на първо офицерско звание на „Випуск 2013“ на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“

Светла Тухчиева

**Уважаеми господин заместник министър,
Уважаеми господин генерал,
Дами и господа народни представители,
Уважаеми господин кмет на град Варна,
Уважаеми господин областен управител,
Господа адмирали, генерали, офицери, старшини, курсанти и матроси,
Скъпи випускници,
Уважаеми гости,
Дами и господа,**

Днешният празничен ден е особено вълнуващ с това, че към семейството на военните моряци се присъединяват и офицерите от „Випуск – 2013” на ВВМУ „Н.И.Вапцаров”. Днешният ден е олицетворение на резултатите от не леките години на упорит труд, старание за усвояване на повече знания и опит за професионализъм в условията на качествено обучение съобразено със съвременните международни стандарти.

Скъпи випускници,

Традициите и авторитетът на нашата Алма матер се утвърждават вече 132 години и Вие трябва да се гордеете, че сте възпитаници на най-старото и най-престижното техническо учебно заведение в Република България.

Нека годините усилен труд и знанията, получени от Вашите преподаватели са основа за висок професионализъм и дръзновение. Следвайте собствен път, очертан от високия морал на предците, труден път, по който се върви с доблест и високо вдигната глава.

Офицерското звание е не само голяма чест, но и огромна отговорност. Офицерската чест въплъщава достойнство, вяност, благородство, чиста съвест и уважение. Запазването на офицерската чест е Ваш дълг, както Ваш дълг е да опазите името на родна България и българския народ навсякъде, където се реализирате.

Поемайки своя път в редиците на флота Вие винаги ще носите в себе си частица от нашето училище. След класните стаи, тренажорите и лабораториите, Ви очаква тежкия и уважаван труд на морския офицер, очаква ви отговорността за подчинените и носенето на военната служба.

Дипломите, които получавате днес, са не само дипломи за висше образование, а доказателство за престиж и успешна реализация, извоювано от вашите предшественици. Гордейте се с тях и никога не губете самочувствието си, защото притежавате потенциала да бъдете сред най-добрите. Увереността в знанията, ежедневната и упорита работа за професионално усъвършенстване, личната ви организираност и вътрешна дисциплина ще бъдат най-силните ви съюзници във вашата работа като офицери от българските военноморски сили.

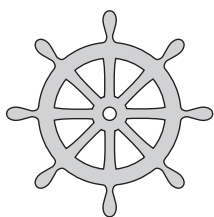
Верни на вековната си традиция, ние ви възпитавахме в любов и респект към морето. То е стихия и затова Вие трябва да не се огъвате пред бурите, пред трудностите и несгодите.

Сигурен съм, че годините във Висшето военноморско училище ще оставят у вас не само утвърдени знания, а и съкровени спомени! И вие винаги ще се връщате към Алма матер. Не забравяйте – ако не знаеш кое е твоето пристанище, за теб няма по пътен вятър.

СКЪПИ ВИПУСКНИЦИ,

Желая ви преди всичко здраве, бъдещи професионални успехи, много кураж и късмет в редовете на славните Военноморски сили на Република България!

НА ДОБЪР ЧАС И ПОПЪТЕН ВЯТЪР !



ВРЪЧВАНЕ НА ДИПЛОМИТЕ НА ВИПУСК 2013 ГОДИНА

На 10 август 2013 г. в зала 1 на Фестивален и конгресен център Варна се проведе тържествено връчване на дипломите на студентите от „Випуск 2013“ на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“. Дипломи получиха 39 студенти с образователно-квалификационна степен „магистър“ по специалностите: „Корабоводене“, „Корабни машини и механизми“, „Управление на пристанищата“, „Електрообзавеждане на кораба“. 151 студенти получиха дипломи за образователно-квалификационна степен „бакалавър“ по специалностите: „Корабоводене“, „Корабни машини и механизми“, „Корабна радиоелектроника“, „Електрообзавеждане на кораба“, „Технология и управление на флота и пристанищата“, „Речно корабоплаване“, „Технология на кораборемонта“ и „Океанско инженерство“.

Първенец на „Випуск 2013“ на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ е курсант-мичман Росен Николаев Трошев от специалност „Организация и управление на тактическите подразделения“, специализация „Корабоводене за ВМС“ с общ успех „Отличен – 5. 92“.



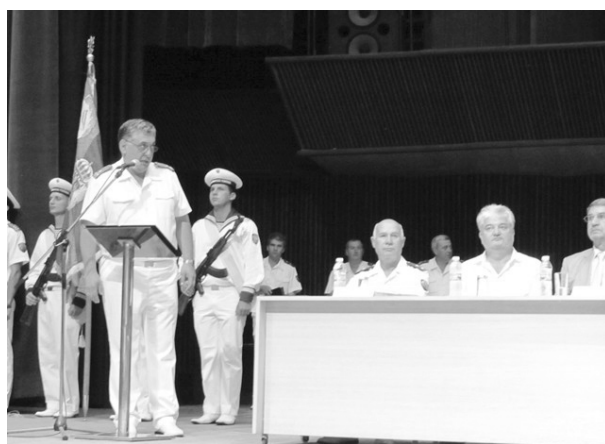
Първенецът на студентите от „Випуск 2013“ на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ с образователно-квалификационна степен „бакалавър“ е Милен Рахилков Иванов от

специалност „Корабоводене“, редовна форма на обучение с общ успех „Отличен – 5. 74“.



Тържеството започна с посрещане на бойното знаме на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ и изпълнение на химна на Р България от представителния духов оркестър на ВМС.

Началникът на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ капитан I ранг проф.д.в.н. Боян Медникаров откри тържеството със слово за Морско училище и „Випуск 2013“.



Със заповед на Министъра на отбраната беше обявено завършването на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ от студентите на „Випуск 2013“ и бяха обявени наградите на първенеца на випуска и първенците на специалности.

Заповед на Началника на ВВМУ за дипломиране на студентите беше прочетена от зам.-началника по административната част и логистиката на ВВМУ кап. I ранг Светослав Димитранов. Дипломите на студентите и наградите бяха връчени от официалните гости, от представители на фирми и организации от морския бизнес и от Началника на ВВМУ. Значителна част от випускниците „получиха“ една от най-желаните награди – назначаване на работа в фирми от морския бизнес.



На тържеството на студентите от „Випуск – 2013“ присъстваха зам.-министърът на отбраната г-н Иван Иванов, зам.-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията г-н Петър Киров, зам.-началникът на отбраната контраадмирал Георги Георгиев, кметът на Община Варна г-н Иван Портних, областният управител на Варненска област г-н Иван Великов, генерални и почетни консули във Варна, изпълнителният директор на ИА „Морска администрация“ – к.д.п. Георги Цветков, представителят на Р.България в Генералния секретариат на Дунавската комисия к.д.п. Сергей Църнаклийски, председателят на Асоциацията на възпитаниците на Морското училище кап. Петър Тухчиев, ректорите на варненските университети, представи-

тели на фирми и организации, свързани с морския бизнес, бивши началници на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

Поздравителен адрес от Президента на Република България г-н Росен Плевнелиев по случай завършване на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ от „Випуск – 2013“ беше прочетено от кап. III ранг Вълчо Атанасов.



Поздравления към випускниците поднесоха зам.-министърът на отбраната г-н Иван Иванов, зам.-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията г-н Петър Киров, зам.-началникът на отбраната контраадмирал Георги Георгиев, кметът на Община Варна г-н Иван Портних, областният управител на Варненска област г-н Иван Великов, председателят на Асоциацията на морските капитани кдп Димитър Димитров, председателят на клуба на корабните механци инж. Славчо Пешков.

Слово-отговор прочете бакалавър Милен Иванов – първенец за студентите от „Випуск 2013“ на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

Церемонията завърши с изпълнение на химна на ВВМУ „Чеда сме ние на морето“



**Уважаеми господин заместник министър,
Уважаеми господин генерал,
Дами и господа народни представители,
Уважаеми господин кмет на град Варна,
Уважаеми господин областен управител,
Господа адмирали, генерали, офицери, старшини, курсанти и матроси,
Скъпи випускници,
Уважаеми гости, Дами и господа,**

Добре дошли на тържественият акт по дипломиране на студентите от „Випуск–2013” на Висшето военноморско училище „Н. Й. Вапцаров”.

Днес своите дългоочаквани дипломи от флотската Алма Матер ще получат 190 студенти с образователно-квалификационна степен „магистър” и „бакалавър”.

Уважаеми випускници, за мен е удоволствие да ви поздравя с успешното завършване на обучението си, а на вашите семейства и близки да благодаря за вярата, безусловната подкрепа и търпението.

Днешният ден е олицетворение на резултатите от нелеките години, в които упоритият труд над учебниците бяха ваша съдба и отговорност. Вие се дипломирате в престижно учебно заведение, вписано в историята на страната като първото техническо училище, като първото висше учебно заведение с международно признати дипломи.. Вече 132 години Морско училище е „първо” във всеки един от аспектите на българското морско образование и това е така, защото качеството на обучението е адекватно не само на съвременните международни стандарти, но и на постоянно развиващите се световни образователни технологии и тенденции.

Убеден съм, че вие ще съумееете да израстнете като професионалисти, достойни за името на Военноморското училище, високо оценявано както в Р България, така и от Международната морска организация и корабособствениците по света. От днес вие активно ще участвате и в дописването на историята на училището, защото вашите успехи са и наши – на командирите, преподавателите и всички, вложили знанията и опита си във вашето обучение.

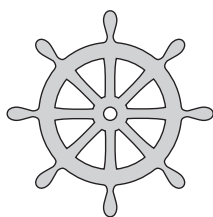
Уважаеми випускници, обръщам се към Вас, по стар обичай, като моряк към моряци, преди морето да е станало ваш втори дом. Моретата и океаните са вечно предизвикателство и неподкупен съдия за нашия професионализъм. За нас морската стихия е преди всичко поле на честта и едва след това препитание. За моряците ни далечните пристанища са крайни точки при отплаване и начални за завръщането към Родината и дома. Тази неизменна реалност е изтъкана от мъжество и твърдост, но и от немалко пропуснати мигове на изконната човешка радост да споделяш празници и делници с любимите и обичани хора. Уви, такава е съдбата на всички ни от голямото моряшко семейство.

Добре дошли на борда!

Избрахте морската професия и морето за своя съдба. След класните стаи, тренажорите и лабораториите ви очакват тежкия и уважаван труд на морския офицер, питащите очи на незнаещите и тежката отговорност за подчинените, за кораба и за товара на борда. Дипломите, които днес получавате са атестация за високото качество на вашето образование. В сложната икономическа обстановка в страната, те ви гарантират сигурност за реализация. Възпитаниците на Морско училище са предпочитани кадри не само в областта на морския бизнес – реализират се успешно във всички области на икономиката, а през последните години и в политиката. Вие имате потенциала да бъдете сред най-добрите, както и възможността да се реализирате успешно. Посветете се на тази цел с желание за самоусъвършенстване и амбиция, с неуморен труд и вяра.

СКЪПИ ВИПУСКНИЦИ, Желая ви преди всичко здраве, бъдещи успехи и късмет!

НА ДОБЪР ЧАС И ПОПЪТЕН ВЯТЪР !



Доктор хонорис кауза на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” Йоичи Хасегава



На 12 март 2013 г. във ВВМУ се проведе церемония за присъждане на почетното звание „Доктор хонорис кауза на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” на президента на Тайо Нипон Кисен Ко. Лтд. господин Йоичи Хасегава. Решението на Академичния съвет на ВВМУ за присвояване на почетното звание на г-н Хасегава е от 31 юли 2012 г.

Тържествената церемония се проведе в една от трите нови лекционни зали построени и обзаведени със съдействието на фирма „K”Line от състава на Тайо Нипон Кисен Ко. Лтд.

В залата присъстваха много студенти, курсанти, преподаватели и гости. Гост на тържеството беше заместник-командира на ВМС комодор Димитър Денев. Господин Хасегава, началника на ВВМУ кап. I ранг, проф., дн Боян Медникаров и придружаващите ги гости бяха посрещнати със ставане на крака от присъстващите.

Кап. I ранг, проф., дн Боян Медникаров представи осмият по ред „доктор хонорис кауза на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” г-н Хасегава и му връчи специалния медал и грамота.

След това г-н Хасегава прочете своето академично слово и изказа благодарност за голямата чест с която е удостоен.

На г-н Хасегава бяха поднесени цветя

и сувенири на ВВМУ.

Тържеството завърши с изпълнение на химна на Морско училище от присъстващите в залата.

След това по традиция новият „Доктор хонорис кауза” засади борче в тревното поле пред централния корпус на училището.

Господин Йоичи Хасегава е роден на 23. 05. 1947 г. в префектура Точиги, Япония.

През март 1970 г. се дипломира в университета Кейо, Факултет „Бизнес и търговия”.

През април 1970 г. постъпва на работа в Кавасаки Кисен Кайша Лтд. (K-Line), отдел „Счетоводен”.

През целия си трудов път г-н Хасегава е работил за развитието на Компанията Тайо Нипон Кисен Къмпани (TNKC).

TNKC е част от групата на Кавасаки Кисен Кайша (K-Line) като дъщерна компания за корабен мениджмънт. Компанията е основана през 1917 г. като компания корабособственик.

Целия трудов път на г-н Хасегава е свързан с компанията Тайо Нипон Кисен Къмпани и минава през основни отдели и звена на компанията до най-високото стъпало – Президент на Тайо Нипон Кисен Къмпани.

От април 1970 до април 1974 г. работи в отдел „Счетоводен”.

От април 1974 до юни 1980 г. работи в отдел „Бизнес”.

От юни 1980 до януари 1983 г. е заместник управител на отдел „Превоз на насипни товари”.

От януари 1983 до януари 1985 г. е заместник управител на отдел „Бизнес”.

От януари 1985 г. е назначен в Кавасаки Лтд., Лондон.

От април 1988 г. е назначен в „K” Лайн (Европа) Лтд., Лондон.

От юли 1989 г. е повишен в длъжност Управител, секция „Общи дела“, отдел „Лайнери“.

От юли 1991 г. е повишен в длъжност заместник генерален управител на отдел „Лайнери“.

От юли 1996 г. е Генерален управител на отдел „Лайнери“.

От Юли 1997 г. е Генерален управител на отдел „Превоз на автомобили“.

От юни 2000 г. до юни 2009 г. изпълнява длъжностите Директор, Управителен директор, Старши управителен директор, Представляващ директор, Старши управителен изпълнителен директор на компанията.

От юни 2009 г. г-н Хасегава встъпва в длъжност Представляващ директор, Президент на Тайо Нипон Кисен Ко. Лтд.

Към момента основната дейност Тайо Нипон Кисен Ко. Лтд. е корабен мениджмънт.

Компанията управлява повече от 110 кораба – автомобилотовози и бълкери. Централния офис на компанията се

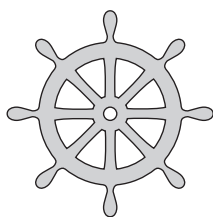
намира в гр. Кобе. На корабите под мениджмънт на TNKC работят над 2,000 моряци от няколко националности, включително и българи, възпитаници на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“.

Като президент на Тайо Нипон Кисен г-н Хасегава развива компанията и разширява нейните международни контакти. Неговия принос за развитието на сътрудничеството между компанията и ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“ е неоспорим.

С неговото лично съдействие е свързано значителното подпомагане от страна на Компанията на развитието на материалната база на училището и на създаването на няколко учебни зали във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

С решение на Академичния съвет на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, протокол № 283 от 31 юли 2012 г., на президента на Тайо Нипон Кисен Ко. Лтд. г-н Йоичи Хасегава е присвоено почетното звание „доктор хонорис кауза на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.





Командващият флота

На 7 декември 2012 г. офицерът от запаса адмирал Васил Георгиев Янакиев навърши 85 години. Моето желание и това на неговите колеги – съвипускници е да възстановим неговия житейски път – като участник в съпротивата, впоследствие дългогодишен командващ Военноморския флот.

Израснал в бедна обстановка кв. „Надежда“, София, още от детска възраст се научава на труд и е активен помощник на своите родители в стопанската работа. Оттогава запазва и трайни спомени за тежкия труд на селянина в борбата им за хляб. Силно привързан към хората от родното му село Богъовци, Софийско, той се научава на честност, прямота, трудолюбие и родолюбие.

През есента на 1941 г. постъпва в IX клас на Софийската мъжка гимназия. По време на ваканциите благодарение на снажната си фигура и добро здраве работи като леяр или коларо-железар. С получените пари си плаща таксите, квартирата и си купува учебни пособия за следващата година.

Не му липсват и музикални дарби. Активно се включва в училищната музика и свири на тромпет.

Попаднал в средата на будни и прогресивно настроени ученици, Васил възприема левите идеи, а през пролетта на 1942 г. е приет за член на РМС. Създадена е ремсова група, която през 1943/1944 г. прераства в бойна група



и се присъединява към Трънския партизански отряд. Групата е в състав от 150 души, посрещнати от смелия партизанин Борис Манов. Назначен е за тръбач-сигналчик в отряда. Под командването на Славчо Трънски новопристигналите бойци са въоръжени и включени в ежедневните учения и тренировки за придобиване на бойно майсторство. След „новобранския период“ тържествено в отряда полагат и партизанска клетва.

През май личният състав на Трънския отряд започва първия си боен поход. Завързват се смъртоносни схватки с полицията. Васил участва във всички боеве и затова е горд, спомняйки си за тези паметни събития.

На 29 юли 1944 г. след масова акция по унищожаването на реквизитни документи в селата Еловица и Костуринци се завързва най-голямото сражение в историята на бригадата. Това сражение е записано като „Сражението в местността Вълча поляна“.

През август на Васил Янакиев е поставена задача с група от 7 души да пренесат оръжие за новосформирания Шопски отряд. Задачата е изпълнена успешно и с полученото оръжие Шопският отряд малко по-късно участва в главния удар по завземането на властта. Към 3,00 часа на 9 септември Министерството на войната е завзето. На тази дата Васил Янакиев е само на 16 години.

А сега накъде? Кандидатства и е приет във Висшето инженерно военномор-

ско училище – Варна.

Тук заедно с много други младежи овладява сложното военноморско дело.

Успешно завършил училището през 1950г., с присвоено звание лейтенант, отдава целия си живот на флота. Още същата година е изпратен на курс в Ленинград: завършва и Военноморската академия. За голяма радост Васил Янакиев завършва с отлична оценка и е втори по успех сред слушателите.

През 1958г. служи в база Бургас като началник-щаб и командир на корабно поделение. От 1962г. е назначен за на-

чалник-щаб на ВМС, на която длъжност поставя рекорд – 10 години. През 1972 г. е назначен за командващ флота, където поставя нов рекорс – 15 години. На тази длъжност е произведен в чин пълен адмирал на флота.

40 години безупречна служба, 18 години командващ Военноморския флот и звание пълен адмирал е достатъчно добра характеристика за Вашият 85-годишен юбилей.

Бъдете здрав и от сърце Ви пожелаваме много достоен живот в тази зряла възраст.

Инж. кап. I ранг о.з. Пеню Тумбев



Асоциация на възпитаниците на Морско училище

9026 Варна, ул. "Васил Друев" 73, тел. 303 190

ПОЗДРАВИТЕЛЕН АДРЕС

АДМИРАЛ ВАСИЛ ГЕОРГИЕВ ЯНАКИЕВ

Уважаеми г-н Адмирал,

Имам удоволствието от името на УС на АВМУ, от мое име и от името на всички наши членове – възпитаници на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“, от градовете със секции – София с председател в/а Минко Кавалджиев, Русе с председател кдп Георги Нинчев, Бургас с председател кдп Илиан Славов, Ловеч с председател кап. III ранг ОР Николай Филипов, секция Северна Америка и секция Виетнам, най-сърдечно да Ви поздравя с 85-годишният Ви юбилей.

Роден на 9.XII.1927г., Вие от ранните години сте свързан с революционните борби на БКП. Още юноша, незавършил средно образование Вие се включвате в партизанското движение и сте най-младият партизанин на отряда „Чавдар“. Непосредствено след 9.IX.1944г. се включвате в новият политически живот, а от 1945г. сте курсант във ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“. Трудите се упорито и усърдно изучавате военноморските науки, което е предпоставка за бъдещите Ви успехи, като талантлив морски офицер. Службата Ви започва по корабите на ВМС, от най-ниското стъпало и се издигате до Командващ. През годините, чрез изучаване на военното дело във военноморската академия в Санкт Петербург и други висши военноморски учебни заведения в продължение на дълги години оглавявате БВМФ. От Вашето непосредствено ръководство ВМФ на Р България се увеличи, както качествено, така и количествено, което бе предпоставка за решаване успешно поставените задачи на Флота, така също и от съюзното командване на Варшавският договор. Вие също така отделяхте особено голямо внимание за подготовката на адмиралите, офицерският и старшински състав за тяхното професионално изграждане. Ние сме доволни, че под Ваше ръководство много от нас заеха отговорни постове във ВМС и Министерството на отбраната, което и сега е предпоставка за успешното развитие на младите офицерски и старшински кадри.

Уважаеми г-н Адмирал,

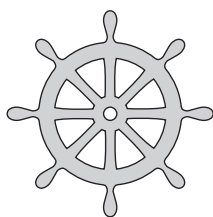
В деня на Вашият 85-годишен юбилей, Ние, ръководството и членовете на АВМУ, Ви пожелаваме здраве, дълголетие и щастливи дни.

ЧЕСТИТ ЮБИЛЕЙ!

09.12.2012г.
гр.Варна

С Уважение:
Председател АВМУ кап.Тухчиев/





ВОЕННИТЕ МОРЯЦИ ПРЕДСТАВИХА НОВА КНИГА ЗА ВАПЦАРОВ



При повишен интерес премина представянето на документалната книга с архивни материали, в които се съдържа истината за съдебния процес срещу Н.Й. Вапцаров и другарите му, осъдени на смърт на 23 юли 1942 г. Проявата бе в ЦВК на 9 януари 2013 г. в чест на 132-я рожден ден на

Морско училище (в Русе), чийто патрон от 1949 г. е поетът-моряк Никола Й. Вапцаров. Тя беше организирана от Клуба на морските офицери и старшини от запаса и резерва към Столичния съвет на СОСЗР с председател капитан I ранг о.з. Георги Методиев.

В нея участваха контраадмирал Георги Георгиев – заместник-началник на отбраната, кондраадмирал Георги Мотев – заместник командващ на СКС, членове на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище, ветерани от други клубове на Столичния СОСЗР и от Национални военно-патриотични организации. Сред гостите беше и директорката на музея „Н. Й. Вапцаров“, София госпожа Мариана Кирова.

Документалната книга е със заглавие „Дело № 585 от 1942 г. – Никола Й. Вапцаров“, издадена от фондация „Вапцарова вяра“ и съдържа 616 стр. Тя беше представена от Никола Борисов Вапцаров, един от съставителите и племенник на поета-моряк. Като много важен и сериозен исторически сборник за съставянето му са били издирени и използвани около 2000 страници архивни материали. Но голяма част от общо 10 тома по Делото се оказва прочистена и изчезнала.

От името на съставителите беше подчертано, че те са се стремили да включат в съдържанието всички най-важни документални сведения за да се разкрие истината за съдебния процес и най-вече за подсъдимите. Ораторът подчерта убедително, че въпреки клеветите и опитите на някои доброжелатели-родоотстъпници да развенчаят геройския подвиг на шестимата антифашисти, осъдени на смърт в този съдебен процес, сред които и Н.Й.Вапцаров, техните имена остават чисти и неопетнени. Величието на депото им се състои в тяхното ясно съзнание, че борбата е неравна и безмилостно жестока и смъртта им рано или късно е неизбежна.

При внимателно запознаване с показанията от съдебния процес на поета Н. Й. Вапцаров от общо 27 стра-

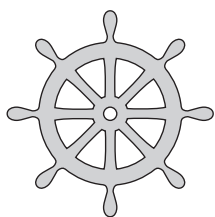
ници те могат да се оприличат на литературен разказ, в който той умело не разкрива сведения за нелегални дейци. Като интересен факт от документите в книгата е историята с финансовите средства, които са били предоставени от английското разузнаване за подпомагане на съпротивителните антифашистки движения, които се организират в балканските държави Сърбия, Гърция, България. Тези средства преминават по конспиративен канал с участието на Павел Шатев и са били използвани в нелегалната борба на различни нива, включително от Н. Й. Вапцаров.

В уводния раздел на книгата (около 50 стр.) съставителите правят кратки исторически обзори за пътя на следосвобожденска България, включването на страната във Втората световна война, терзанията на поета за съдбата на Родината и неправдите в света.

Във връзка със 70-годишнината от разстрела на Вапцаров ораторът разказа за участието си през ноември 2012 г. в Брюксел в Конференция на антифашистки организации – от Белгия, Франция, Австрия, Испания и др. Тя е била организирана по инициатива на Евгени Кирилов, евродепутат на и БСП в Европейския парламент.

Пред участниците във вечерта адмирал о.з. Иван Добрев сподели спомени за интересна среща с Н. Й. Вапцаров. Тя се е състояла във Варна в читалище „Христо Ботев“, където поетът е бил поканен на литературна вечер с младежи-антифашисти и е рецитирал свои стихове от стихосбирката „Моторни песни“. Той е очаровал присъстващите с одухотворената си личност, внушителна външност и завладяващо обаяние.

Капитан I ранг о.з. Георги ГЕОРГИЕВ



ЕПОХАТА ОДРИН – 1913

• 100 години от българския триумф

Превземането и падането на Одринската първокласна крепост можем да приемем поне като половината от славната военна история на България. Сиреч като израз на цяла епоха. Която става далече преди 13 март, и не през драматичната, славна и покрусна 1913 г.

За тази победа България се готви четвърт век – цели 25 години. Само две години след събитието началникът на обсадната артилерия от 1-ви бригаден участък на Северния отдел на Източния сектор подполковник Стефан Славчев, генерал-майор и началник на артилерията в действащата армия през 1915-1918 г., пише: „Ние, крепостно-обсадните артилеристи, не можехме да си представим колко ще ни бъде мъчно, ако войната свърши, без да се атакува крепостта. От една страна, чувствахме, че атаката ще ни струва много кръв, но от друга страна виждахме, че без атака Одрин няма да бъде наш... А нали от 25 години за този бой се готвим! Като се почне от Военното училище, Военната академия и се свърши с Шуменските крепостни маневри. Нали все той е бил главната ни цел!...” След потушаването на Илинденско-Преображенското въстание през 1903 г. Главният щаб на въстанието в писмо до българското правителство „апелира от името на роба – българин България да му се притече на помощ по най-ефективен начин – чрез война!” И в манифеста от 5 октомври 1912 г. за обявяване на войната пак се започва с тези 25 години. Ето кое определя и утвърждава „Епохата Одрин” в българската история!

Ведно със стона на ротния командир

от 10-и пехотен родопски полк поручик Благой Ангелов: *„Одрин, Одрин, колко сили, здраве и животи погълна ти!”*

Провидението отсъжда атаката и победата.

С директива от деня преди началото на войната – 4. 10. 1912 г., на 2-ра армия с командващ генерал-лейтенант Никола Иванов е поставена задачата *„да настъпи срещу Одринската крепост с цел да формира обсервационен корпус около този укрепен пункт, който има задача да неутрализира влиянието на гарнизона му и да обезпечи операциите на нашите главни сили на линията Одрин, Лозенград.”* Това „обсервационен” означава просто „наблюдателен”. А за атакуване, превземане, овладяване на Одрин, нито дума!

Така е цели три месеца. До примирието след атаката на Чаталджа. Първа и Трета армия настъпват, жънат победи при Лозенград, Бунархисар и Люлебургас. Безумно, по заповед на Главната квартира, губят в почивка ценни дни, вместо да преследват по петите бягащите турци. Сетне са обединени в едно и без да вярват, че ще успеят, атакуват Чаталджа. Началникът на щаба на Действащата армия, генерал-лейтенант Иван Фичев, е против, но отдава надлежните заповеди. А Втора армия, без да е обкръжила напълно Одрин, стои и чака.

„Въпросът за Одрин беше въпрос от първостепенно значение, пише генерал Никола Иванов, което от щаба на Действащата армия не се съзнаваше”... **Генерал Ив. Фичев отново е против атаката на Одрин. Но след примирието царят си заминава и оставя да го замества генерал Михаил Са-**

вов. Той, разбира се, е на противното мнение. И разпорежда с телеграма от 6. 12. 1912 г. в Свиленград да се събере комисия под председателството на командващия 2-ра армия, която да проучи въпроса с атаката на Одрин и да предложи своето решение.

Ето и заключението на комисията, заседавала на 9-и, 10-и и 11-и декември. *„Най-подходяща ще бъде ускорената атака... Намери се като най-подходящ за атака северния участък на Източния сектор...“* Комисията обосновава своето заключение с подробни разчети на местността, артилерийските средства и възможностите на двете страни. **А генерал Михаил Савов поставя резолюция:** *„Одобрявам, но зависи как ще се сложи общата обстановка...“* И на командващия 2-ра армия телеграфически заповядва да съсредоточи цялата крепостна артилерия към избрания участък. Като че рубиконът на съмнението е прекрачен.

„Утре, 11-ий март, в 13 ч. да се почне артилерийска подготовка с всичката артилерия“.

Сетне наши и чужди се дивят на разораните фортове, на пометените телени заграждения, на изключително ефективния огън на артилерията... Нищо от това обаче не идва наготово, не става лесно.

По спомените на началника на артилерията в действащата армия **генерал Пантелей Ценов** същият способ за овладяване на Одрин артилеристите възприемат и тренират още през 1908 – 1909 г. За изучаване на крепостта „отвътре“, като търговско аташе в Одрин е изпратен **командирът на артилерийско отделение майор Дянко Неделчев**. За преодоляване на телените заграждения предварително са приготвени чували, пълни със слама. Сред стадо овце са взривявани пред войниците фугаси, за да се убедят, че не са опасни. Артилеристи носят зелени и червени фенери сред веригите на пехотата, които да сигнализират за прекратяване и пренасяне на огъня.

Така се стига до подвижния и неподвижния заградителен огън и до огневия валяк. И още, и още... Все тренирано и заучено предварително.

Показателно е разказаното от капитан Боян Божилов, командир на артилерийска батарея, за деня на атаката 12 март. *„Беше 17 ч. и половина, когато забелязах от моя наблюдателен пункт на Синчу тепе, на северната страна на артилерийските казарми, да се построяват пехотни части. Веднага съобщих на артилерийския инженер полк. Славчев... Докато се съобщи на тежката артилерия за новата цел и докато се приготвят оръдията за стрелба по нея, турската пехота, около полк, тръгна към фронтовата линия. Съобщих и за това. Полк. Славчев ми заповяда да следя добре за движението и ме свърза с всички свободни батареи, така че батареите командирите чуваха моите донесения, а аз чувах техните команди. По картата с план-квадрати аз определях мястото на челото на колоната, която се движеше към форта „Айджиолу“ и когато дойде пункта, по който батареите се бяха насочили, се разнесоха бързи команди „Огън!“...“*

Ето как става точно като на учение. Но след много тренировки.

По някое време пак в деня на атаката 12-и март началникът на артилерията във 2-ра армия полковник Загорски започва да се тревожи, че боеприпасите бързо намаляват. И иска от генерал Вазов да отслаби огъня. *„Как! Да намалите огъня? По никакъв начин! Валяйте, учестете огъня! Утре няма да има нужда от снаряди!“* Затуй някъде сред руските възпитаници се чува показателната команда

„По една ракла, бързо – огън!“

Много са новостите в боевете за овладяване на Одрин.

Още на 16 октомври за разузнаване и за коригиране стрелбата на артилерията се издига балон, което е **първото във военната история едновременно използване на самолет и балон за**

съдействие на воюващите. И турците имат тук един балон, но използват за наблюдение най-високите викала на минаретата на Султан Селим джамия, по която българската артилерия не стреля. В самата джамия, понеже е безопасно място се приютяват стотици одринчани.

Известна от Сръбско-българската война от 1885 г. е фразата на **капитан Рачо Петров** „Вземете мерки“, като **възможност за инициативност от подчинените.** В много по-силен и смислен вид тук е една резолюция на помощник-главнокомандващия генерал Савов: „Командващият... остава свободен да действа, като преценява най-обстойно обстановката... на него не може да му се навезва (налага)“.

И още, знаменателните две заповеди на генерал Г. Вазов. Преди атаката той призовава: „Офицери, подофицери и войници... напред ни чакат слава и мир, назад – смърт и позор! Тази нощ Одрин трябва да бъде наш!“... И след падането на крепостта: „...Гордея се, че съм ваш началник. Гордея се, че съм българин. Благодаря на старшите началници, които не само точно изпълниха, но и разбираха моите желания и разпореждания“...

Силни думи, огнени слова, повече се помнят и повтарят първите, обаче зарядът на последните е още по-голям. А братът на народния поет Иван Вазов пророкува: „Светът има да се чуди на вас, доблестни синове на България, че можахме в 30 часа да превземете една от най-силните крепости... Вие вписахте вчера и днес (заповедта е от 13 март) нова славна страница в нашата история!“

Този мехлем за страдалната българска душа още топли. И потвърждава извода от „демократичните“ години, че спомените днес са далеч по-прекрасни от каквито и да са мечти. Уви.

Ах, сърбите, ох, сърбите, ех, съюзниците...

Обикновено се пропуска, но командващият 2-ра армия генерал Никола Иванов е лаконичен: „За попъл-

ване на недостига от войски към състава на армията ми се дадоха Тимошката и Дунавската сръбски дивизии, за чийто общ началник дойде командващият 2-ра сръбска армия генерал Степанович със своя щаб... на тях изобщо не се дадоха първостепенни задачи... това личи и от загубите, дадени при атаката на Одрин: Тимошката дивизия – 4 офицери и 69 долни чинове убити, Дунавската – 2-ма офицери и 199 долни чинове... това не попречи на офицерите от Тимошката дивизия да твърдят, че те са превзели Одрин и пленили Шукри паша... Както и да е, но с идването на сърбите положението около Одрин се заздравя. Генерал Степанович пое началството на Западния и Северозападния сектор...”

Началникът на артилерията в Действащата армия генерал Пантелей Ценов също свидетелства: „Ако бяха доставени исканите от мен 90 тежки оръдия, щяхме да имаме възможност още в началото на войната да атакуваме Одринската крепост и да я превземем... вместо да искаме от сърбите, с което им позволихме да увеличат претенциите си.

А за пленяването на Шукри паша сърбите наистина имат основание. Подобно на станалото при Солун около Димитровден предишната година, турците са потстъпчиви пред гърци и сърби. По едно време се чува, че Шукри паша, който изкарва войната във форта „Хайдърлък“, в Западния сектор, е тръгнал да се предава на сърбите. По този повод генерал Никола Иванов нарежда: „Никой освен мен няма право да влиза в каквито и да е било преговори с Шукри паша!“ **Все пак командирът на 1-ви гвардейски конен полк полковник Мархолов пленява Шукри паша.** Но пристигат и сръбските войски и поемат охраната на пашата. Та се налага сетне българите да дават разписка, че са получили Шукри паша от сърбите, за да го представят пред българския цар, та да стане церемонията по предаването и връщането на сабята.

Артилерия с волски впряг и катърски обоз

Не доживяха днешните български артилеристи до пълното въвеждане на самоходната бронирана и автоматизирано управлявана артилерия. Никога не ще премине и болката по нарязаните съвършени ракетни комплекси „Ока“. Затуй е и десетократно по-голяма гордостта и поклонът пред предшествениците – може сърбите да имат и претенции, но отзивите по света, не само в Европа, са за българските артилеристи: „*Българинът прави война с артилерия. Не неприятелската пехота, а неговата артилерия докара падането на Одрин*“, изповядва се турски офицер. А командирът на град Тулон във Франция полк. Мондезир пише: „*При Одрин... в продължение на*

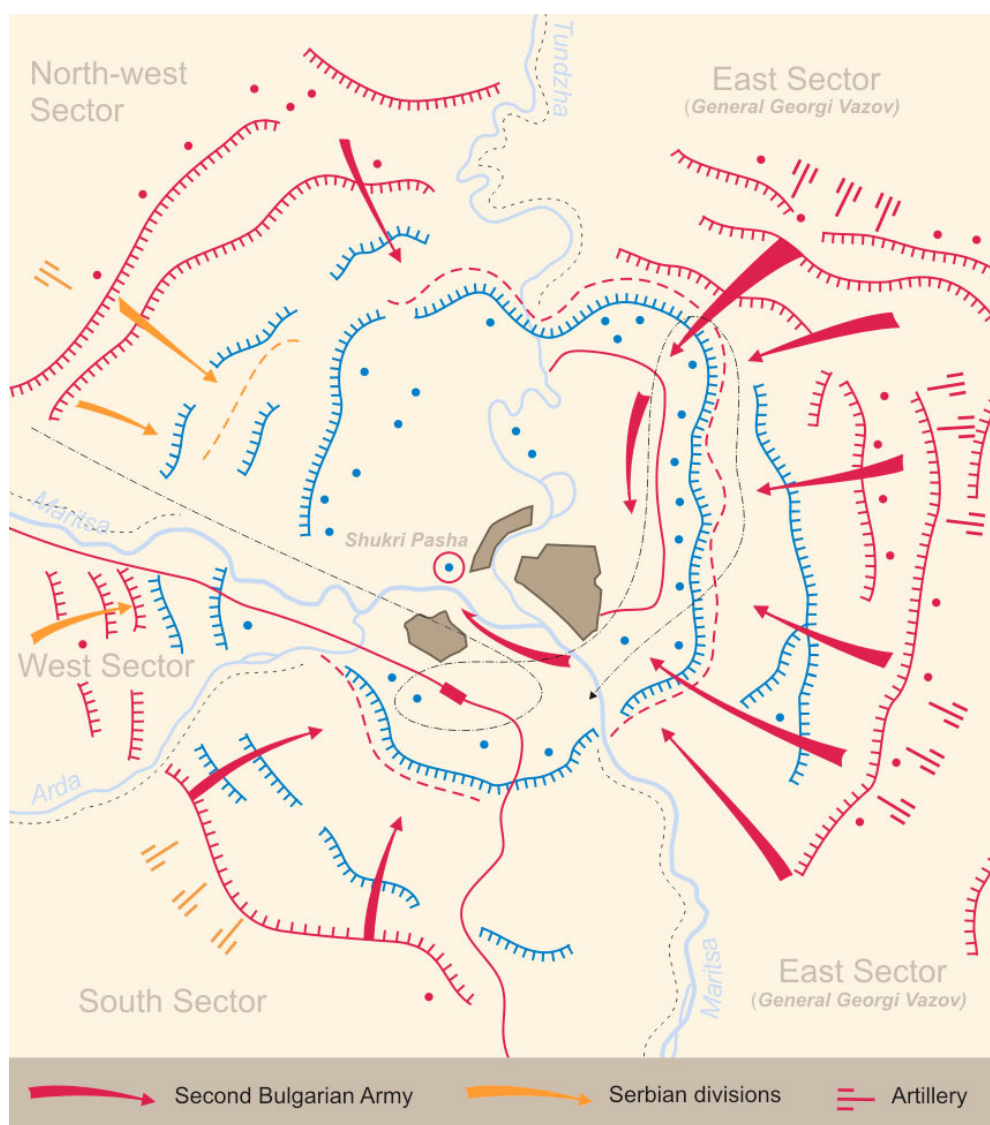
24 часа българските артилеристи са изстреляли толкова снаряди, колкото японците за 7 дни през Руско-японската война...”.

Сега нека си припомним – артилерията е конна, едно оръдие се тегли от два или три впряга по два коня, пред всяко оръдие е двуколесната ракла със снаряди, останалите се транспортират най-често с катъри. А батареите заемат огневи позиции в хода на боя само „*търсом*“ (сиреч, с тръс), дори запрегнатите с волове. Не е измислица.

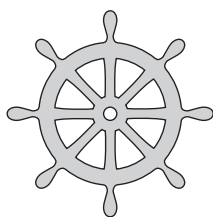
Затуй нека повдигнем днес българското в душите си. Да го пастрим и предаваме на идните поколения. Това го иска днес **Епохата Одрин!**

Епохата на българската артилерия!

Димитър КОПРИВЛЕНСКИ



План на обсадата на Одрин



ЗАДГРАНИЧНА ПРАКТИКА НА КУРСАНТИ ОТ ВВМУ

От задгранична учебна практика се завърнаха в Морското училище курсантите Християн Костов и Димитър Георгиев. За времето от 12 юли до 3 август т.г. двамата курсанти старшини II степен, второкурсници от специалност „Корабни машини и механизми“ при ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ проведеха своята учебна морска практика на борда на румънския ветроход „Мирча“. Те бяха избрани сред останалите курсанти от същата специалност след изпит по английски език.

Придобиване на знания, умения и практически навици за изпълнение на възложените задължения на учебен кораб са били целите на практическото плаване. Доизграждането на волеви и командирски качества като офицери от ВМС е много важен момент от задачите за нашите курсанти, които те са успели да придобият на чуждестранния учебен ветроход под румънски флаг. Цяла палитра от задачи за изпълнение днес припомнят старшините курсанти Георгиев и Костов – участие в дежурни вахти, запознаване с редица правила и разпоредби, процедури за безопасност и правила за действие в случай на авария, спазване на мерките за лична безопасност, вземане на предпазни мерки при работа на кораба. Тази дейност се е осъществявала от вахтените офицери и от ръководи-

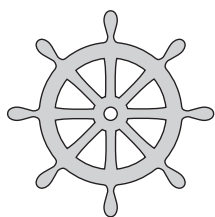


телите на практиката на курсантите. В края на плавателната практика, нашите възпитаници си спомнят хубавите преживяни дни, заедно с румънските, турските и гръцките си колеги.

Ветроходът „Мирча“ започва плаването си на 19 юли с преход от пристанището в Констанца до пристанището на Военноморската академия в Тузла, Истанбул. Следва преход до Атонския полуостров, който приключва на 24 юли. Преход до пристанище Солун, Гърция и завръщане до Констанца на 3 август. Успешно приключилата практика на борда на румънския ветроход е бойното кръщение за нашите курсанти, заслужили с чест международната учебна практика и доказали, че са отличници в хода на осъществяването ѝ.

В своите лични отчети до началника на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ те не се изтъкват, но при разговор с тях става ясно, че са се справили достойно и са защитили войнската чест.

Светла Тухчиева



ВИПУСК 2008 – 2012 ГОДИНА

СПЕЦ. ОУТП ОТ ВМС – КОРАБОВО- ДЕНЕ ЗА ВМС

1. ХРИСТО КИРИЛОВ ГЕОРГИЕВ
2. МАРИЯ ВЕСЕЛИНОВА ЕНЕВА
3. СВЕТОСЛАВ ГАНЧЕВ АНДОНОВ
4. ЛЮБА НИКОЛОВА НИКОЛОВА
5. ВЕСЕЛИН ЙОСИФОВ РУСЕВ
6. КОНСТАНТИН АНГЕЛОВ АНДОНОВ
7. ИВАН БОРЯНОВ АЛЕКСИЕВ
8. ДИМО ИВАНОВ ДИМОВ
9. ТРАЯН ЙОРДАНОВ ПОПОВ
10. КАЛОЯН РУМЕНОВ ПЕТРОВ

СПЕЦ. ОУТП ОТ ВМС – ВОЕННОМОРСКИ КОМУНИКАЦИОННИ И РАДИОТЕХНИЧЕСКИ СИСТЕМИ

1. ЖИВКО КИРОВ КАРЧЕВ
2. ЦВЕТОМИР ДЕТЕЛИНОВ ГЕОРГИЕВ
3. АТАНАС КОСТОВ КОСТОВ
4. ДЕСИСЛАВА АНГЕЛОВА РУСЕВА

СПЕЦИАЛНОСТ ОУТП ОТ ВМС – КОРАБНИ МАШИНИ И МЕХАНИЗМИ ЗА ВМС

1. СТАНИСЛАВ ХРИСТОВ ГЕОРГИЕВ
2. МИХАИЛ ВАСИЛЕВ МИХАЙЛОВ
3. ЙОРДАН ЕВГЕНИЕВ БАХНЕВ
4. МИХАИЛ ИЛИЕВ МИХАЙЛОВ
5. КАМЕН СИМЕОНОВ МИЛАНОВ
6. ЙОРДАН РАДКОВ СКОРЧЕЛИЕВ

- ### СПЕЦИАЛНОСТ КОРАБОВОДЕНЕ
1. ПАВЕЛ ИЛИЯНОВ ДИМИТРОВ
 2. КОНСТАНТИН КОНСТАНТИНОВ
КЪНЧЕВ
 3. ДИМИТЪР ЕВГЕНИЕВ ЖЕЛЯЗКОВ
 4. СТАНИСЛАВ ЖИВКОВ СТОЙКОВ

5. ВИКТОР ГОСПОДИНОВ ИВАНОВ
6. МИРОСЛАВ АНГЕЛОВ ЯНЧЕВ
7. ДРАГОМИР ПЛАМЕНОВ ДРАГАНОВ
8. БОРИС ГЕОРГИЕВ ПЕРЧЕМЛИЕВ
9. МАРГАРИТА ГЕОРГИЕВА КОМБОВА
10. МАРТИН ПЕТРОВ МИХАЙЛОВ
11. ТОНИ КОСТОВ ДЕНЕВ
12. ВЕСЕЛИН СТЕЛИЯНОВ МАРИНОВ
13. НИКОЛАЙ ПЕТРОВ ГЕОРГИЕВ
14. ДАНИЕЛ РОСЕНОВ ГЕОРГИЕВ
15. ДЕНИЦА ВЕЛИКОВА НИКОЛОВА
16. ХРИСТО ДИЯНОВ ГЕОРГИЕВ
17. ГЕОРГИ КИРИЛОВ ГЕОРГИЕВ
18. ЛЮБЕН ВАЛЕРИЕВ ШЕЙТАНОВ
19. ВАЛЕРИК ВАЛЕРИЕВ ЦВЕТКОВ
20. ЛАЗАР СЛАВОВ ЛЮТАКОВ
21. КРАСИМИР ВЕЛИКОВ ПЕЙКОВ
22. НИКОЛАЙ ИСКРЕНОВ БДИНСКИ
23. МАРТИН ОРЛИНОВ ДИНЕВ
24. ПАВЕЛ ПЛАМЕНОВ ДИМИТРОВ
25. ДОБРИ ДИМИТРОВ КОВАЧЕВ
26. КАЛОЯН ДИМИТРОВ ИВАНОВ
27. АЛЕКСАНДЪР ЮРИЕВИЧ
ГРИБАНОВ
28. ВЛАДИМИР РАДОСТИНОВ КАЛЕВ
29. КОСТАДИН ДИМИТРОВ
МИШКАРОВ
30. БОЯН ТОШКОВ БОЯНОВ
31. ЦВЕТОМИР ЮЛИЯНОВ КРЪСТЕВ
32. ДАНИЕЛ КРАСИМИРОВ КРЪСТЕВ
33. ЖИВКО ИЛИЙЧЕВ КОЛЕВ
34. ГАЛИН ЙОРДАНОВ МАРИНОВ
35. ГАЛИН СТАНЧЕВ ДИМИТРОВ
36. СВИЛЕН ИВАНОВ СТАНЕВ
37. НИКОЛА МИРОСЛАВОВ СТОЙЧЕВ
38. СВЕТОСЛАВ РУСАНОВ ЦОНЕВ
39. СТОЯН ИВАНОВ ПЕТКОВ
40. СТАНИСЛАВ МИЛЕНОВ МИНЧЕВ
41. РОСЕН СПАСОВ СПАСОВ
42. АНАНИ СЛАВОВ ПЕТРОВ
43. ДАНИЕЛ ПЛАМЕНОВ ПАВЛОВ
44. ЩЕЛИЯН ТЯНКОВ ДИМИТРОВ

45. ИВЕЛИН ЛЮБОМИРОВ КОЛЕВ
46. ЙОРДАН КИРИЛОВ КИРОВ
47. ИВАЙЛО ЯНЧЕВ ИВАНОВ
48. ЛЮБЕН ТОДОРОВ ТОДОРОВ
49. ИВАН МИТКОВ ИВАНОВ
50. МИРОСЛАВ СТОЯНОВ РАДЕВ
51. СТАНИМИР КИРИЛОВ ТОМОВ
52. ЕМИЛ ЗДРАВКОВ БЪЧВАРОВ
53. РАДОСЛАВ КИРИЛОВ РУНТОВ
54. ХРИСТИАН ВИКТОРОВ БОГДАНОВ
55. СТОЯН СТАМОВ СТАНЧЕВ
56. ВОЛЕН ВЕСЕЛИНОВ МИХАЙЛОВ
57. НИКОЛАЙ СТОЯНОВ СТИЛИЯНОВ
58. ДИМИТЪР ТОДОРОВ ИВАНОВ
59. ТИХОМИР ТАТЯНОВ ПАНОВ
60. АЛЕКСАНДЪР ХРИСТОВ ХРИСТОВ
61. АЛЕКСАНДЪР ПЕТЕВ

АЛЕКСАНДРОВ

62. ПЛАМЕН СЛАВОВ МАРКОВ
63. СТАНИСЛАВ ГАНЧЕВ ДИМИТРОВ
64. ДИЯН СВЕТЛАНОВ ВОЙНОВ
65. ДАНИЕЛ ИВАНОВ КИРИЛОВСКИ
66. БАНКО ЕЛКОВ БАНКОВ
67. БОРИС СЪБЕВ КАЗАКОВ
68. ЦВЕТАН КОЦЕВ ДИМИТРОВ
69. НЕДКО НАСКОВ АТАНАСОВ
70. МАТИН ДИМИТРОВ СОТИРОВ
71. ИВАН СЕРГЕЕВИЧ МАКТРИ
72. ЕМИЛ ИЛИЯНОВ ЯНКОВ
73. МАТИН ПЛАМЕНОВ ПЕТКОВ
74. ПЛАМЕН ГЕОРГИЕВ ГЕОРГИЕВ
75. ДЕЯН ВЛАДИМИРОВ ГЛЕЗЕВ
76. ЗДРАВКО КУНЧЕВ АТАНАСОВ
77. ЛЮБОМИР СТЕФАНОВ КРЪСТЕВ
78. РУМЕН ДИМИТРОВ МИЛЕВ
79. АНДОН ЛЮБОМИРОВ ТЕПСИЗОВ

СПЕЦИАЛНОСТ КОРАБОВОДЕНЕ – ОКС „МАГИСТЪР”

1. ЖИВКО ПАНАЙОТОВ ЗАФИРОВ
2. КОНСТАНТИН СИМЕОНОВ КОЛЕВ
3. САВА КОНСТАНТИНОВ СТОЙКОВ
4. МИХАИЛ ДИМИТРОВ АТАНАСОВ
5. ГЕОРГИ ЛЮБОМИРОВ ГЕНОВ
6. ВИКТОР ЛЮДМИЛОВ ВЕРГИЛОВ
7. ЕВТИМ АДОМИНОВ ЕВТИМОВ
8. ВИКТОР АСЕНОВ ДИМИТРОВ
9. ПЕТЪР РУМЕНОВ БЪЧВАРОВ
10. ХРИСТО ЦВЕТАНОВ ЧОБАНОВ

11. ОГНЯН ПЕТРОВ ХАДЖИТОДЕВ
12. АНДРЕЙ ВАЛЕНТИНОВ ТАСЕВ
13. БОРИСЛАВ ПЕТРОВ БОТЕВ
14. СТОЯН ВЕСЕЛИНОВ

АЛЕКСАНДРОВ

15. АВГУСТИН АЛБЕНОВ ХРИСТОВ
16. ИВАН САВОВ ИВАНОВ
17. ЦВЕТАН КИРИЛОВ ТОДОРОВ
18. МИРОСЛАВ ИЛИЕВ ДИМЧЕВ
19. МАТИН ИВАЙЛОВ ШИПКАЛИЕВ
20. ГЕОРГИ ПЕТРОВ ГЕОРГИЕВ
21. КАЛОЯН КАМЕНОВ ЧЕРНОКОЛЕВ
22. КОНСТАНТИН КРАЛЕВ

КОСТАДИНОВ

23. БОЯН КИРИЛОВ МЕДНИКАРОВ
24. НЕДКО МИТКОВ ДИМИТРОВ
25. ДИМИТЪР ГЕОРГИЕВ КАЛЕВ
26. НИКОЛАЙ РАДОСЛАВОВ

ЛЯСКОВСКИ

27. РЕДВАН ИДРИЗОВ ЧАУШЕВ
28. ПЕТЪР ПЕТРОВ ПАНЧЕВ
29. ЯВОР ИВАНОВ ДОБРЕВ
30. НИКОЛА ИВАНОВ ЛУКОВ
31. ЩЕРЮ ХРИСТОВ НИКОЛОВ
32. ВЪЛКО ТОДОРОВ ВЪЛКОВ
33. ЙОРДАН ДОБРОМИРОВ СЪБЕВ
34. АЛЕКСАНДРИНА ВАЛЕНТИНОВА

АНГЕЛОВА

35. НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ НИКОЛОВ
36. ИВАН ПЕТКОВ КРУШЕВ

СПЕЦИАЛНОСТ РЕЧНО КОРАБОПЛАВАНЕ

1. СТАНИСЛАВ ГЕОРГИЕВ МЕЛЕШКОВ
2. ДАРИН МАРИЯНОВ АТАНАСОВ
3. ЙОРДАН ПЛАМЕНОВ ДЖОРОВ
4. ДАМЯН ДИМИТРОВ МАЧЕВ
5. ПЕТЪР ГРОЗДЕВ ДИМИТРОВ
6. МИХАИЛ ПАВЛОВ ЗАРКОВ
7. ВЛАДИСЛАВ ИВАНОВ ЖЕКОВ
8. ЕЛИН ОГНЯНОВ ПЪРВАНОВ
9. СТОЙКО СТЕФАНОВ ДИМИТРОВ
10. НИКОЛАЙ ПЕТКОВ ПЕТКОВ
11. ЦВЕТОМИР ПЕПОВ ЦВЕТАНОВ
12. МИЛЕН ИВАНОВ РУСЕВ
13. ДИМИТЪР ДИМИТРОВ ТОДОРОВ
14. НАТАЛИЯ АНДРЕЕВА АНДРЕЕВА
15. ГЕОРГИ ТОНЧЕВ ГЕОРГИЕВ
16. НУРХАН БЕЙСИМ ГАКЧИ

**СПЕЦИАЛНОСТ ТЕХНОЛОГИЯ
И УПРАВЛЕНИЕ НА ФЛОТА И
ПРИСТАНИЩАТА**

1. СТАНИСЛАВ ВАЛЕНТИНОВ
ТОДОРОВ
2. СТИЛИЯНА ФИЛИПОВА
ФИЛИПОВА
3. ВАСИЛ МАРИНОВ ВАСИЛЕВ
4. КАТЕРИНА ИВАНОВА ПАЧАЛИЕВА
5. ЙОРДАН РАДОСЛАВОВ РАДЕВ
6. ИВАН КРАСИМИРОВ МАНАСИЕВ
7. МИГЛЕНА ЮЛИЯНОВА
СИМЕОНОВА
8. АЛЕКСАНДРА ДИНКОВА ЗЛАТЕВА
9. КРИСТИАНА СИМЕОНОВА
АТАНАСОВА
10. НЕЛИ РУМЕНОВА АТАНАСОВА
11. ЕВЕЛИНА ВАЛЕРИЕВА
ГЕОРГИЕВА
12. МИХАЕЛА СТАНИМИРОВА КУНЕВА
13. АЛЕКСАНДЪР ЕВГЕНИЕВ
ГЕОРГИЕВ
14. ВИКТОРИЯ СВЕТОЗАРОВА
МАРИНОВА
15. СИЛВИЯ КОСТАДИНОВА
МАВРОВА
16. ЕСИН ЕРОЛ МЕХМЕД
17. АНГЕЛ КРАСИМИРОВ ГЕОРГИЕВ
18. ПЛАМЕНА ВАСИЛЕВА ПЕНЕВА
19. ИВАН ТИХОМИРОВ ЖЕЛЯЗКОВ
20. СИМЕОН СВЕТЛИНОВ СТАНЧЕВ
21. ИВАН КОНСТАНТИНОВ
ДАРАДАНОВ
22. ВЛАДИСЛАВ ВАЛЕРИЕВ
ГЕОРГИЕВ
23. МИРОСЛАВА СТАНИМИРОВА
СТЕФАНОВА
24. МИРОСЛАВ ГЕОРГИЕВ МИТАКОВ
25. ВАЛЕНТИНА ДИМИТРОВА
ПЕРЧАНОВА
26. СТИЛИАНА ДОБРИЛОВА
КОСТАДИНОВА
27. ВОЛЕН ВЕСЕЛИНОВ МИХАЙЛОВ
28. ХРИСТИЯНА ИВОВА МИНЧЕВА
29. ОГНЯН ХРИСТОВ ХРИСТОВ
30. ЕКАТЕРИНА ЕНЧЕВА ДЯНКОВА
31. КАРИНА ХРИСТОВА КОСТОВА
32. ГЕРГАНА ЖИВКОВА АНГЕЛОВА
33. СТИЛИЯНА ЖЕЛЕВА ЖЕЛЕВА
34. ДЕНИЦА МИЛЕНОВА ЕНЧЕВА

35. МАРИЯН ГЕОРГИЕВ МАРИНОВ
36. АЛЕКСАНДЪР ЕМИЛОВ ВЪЛЧЕВ
37. МАРИЯ КРАСИМИРОВА
ДАМЯНОВА
38. МОНИКА ИВАНОВА ТОКУШЕВА

**СПЕЦИАЛНОСТ УПРАВЛЕНИЕ НА
ПРИСТАНИЩАТА – ОКС „МАГИСТЪР”**

1. АЛЕКСАНДЪР МИЛКОВ ИВАНОВ
2. МАРИЯ ИВАНОВА ЙОРДАНОВА
3. АЛЕКСАНДЪР ЦВЕТАНОВ
ГЕРАСИМОВ
4. ГАЛЯ САШЕВА СТАВРЕВА
5. ГЕРГАНА ПЛАМЕНОВА САВОВА
6. СТЕЛА САШКОВА СТАТКОВА
7. СТЕФАН ЮРИЕВ КАЧАКОВ
8. ТЕОДОР СТОЯНОВ СТОЯНОВ
9. ИВАН ВАЛЕНТИНОВ ВАСИЛЕВ
10. РУМЯНА СТОЙЧЕВА ГАНЧЕВА
11. ГАЛИН СТАНИМИРОВ ГАНЕВ
12. ПЛАМЕНА ЙОРДАНОВА
МАЛКОВСКА
13. МОМЧИЛ СТОЙЧЕВ СТОЙЧЕВ
14. КРАСИМИРА МИЛЧЕВА
МАЛИНОВА
15. ЙОРДАН НЕДЯЛКОВ СТОЯНОВ
16. МАРТИН АНАТОЛИЕВ АТАНАСОВ
17. МАРЛЕНА ХРИСТОВА АЛЕКСИЕВА
18. ИВЕЛИНА СТАНИСЛАВОВА
СТОЯНОВА

**СПЕЦИАЛНОСТ КОРАБНА
РАДИОЕЛЕКТРОНИКА**

1. СТОЯН МИРОСЛАВОВ ЦАНЕВ
2. БОЯН ИВАНОВ МИРЧЕВ
3. СЛАВИ БОЖИДАРОВ БОЖИНОВ
4. ДЕСИСЛАВ САШЕВ АЛЕКСИЕВ
5. ТЕРВЕЛ СТЕФАНОВ БЕТОВ

**СПЕЦИАЛНОСТ КОРАБНИ МАШИНИ
И МЕХАНИЗМИ**

1. СТАМЕН ДИМИТРОВ СТАМЕНОВ
2. ВАЛЕНТИН ИВАНОВ НЕДЯЛКОВ
3. ПЕТКО ВЕНЕЛИНОВ МАРКОВ

4. ГЕОРГИ ХРИСТОВ ЗАГОРОВ
5. МИЛЕН ПЕТРОВ ПЕНЧЕВ
6. НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВ МИХАЙЛОВ
7. ПЕТЪР КРАСИМИРОВ КИРЯКОВ
8. НАСКО НАСКОВ МАРИНОВ
9. НИКОЛАЙ ЛЮБОМИРОВ ЛЮБЕНОВ
10. ВАСИЛ ТИХОМИРОВ ЕНЧЕВ
11. ХРИСТО ЕВГЕНИЕВ ЮЛИЯНОВ
12. РУСИ НЕДЯЛКОВ РУСИНОВ
13. ЯВОР ТИХОМИРОВ НАЙДЕНОВ
14. ХРИСТО ДИМИТРОВ ТРУШЕВ
15. ИВАН ПЕТКОВ МАРИНОВ
16. СТАНИМИР ВЪЛКОВ ДИМИТРОВ
17. ДАМЯН КРАСИМИРОВ ДАМЯНОВ
18. НЕДЯЛКО АТАНАСОВ НЕДЯЛКОВ
19. ДИМИТЪР КИРИЛОВ ДИМИТРОВ
20. ГЕОРГИ ВЛАДИМИРОВ МИРОВ
21. ДОНЧО СТАМОВ СТАМОВ
22. МИЛЕН ИВАНОВ ВЕЛКОВ

СПЕЦИАЛНОСТ КОРАБНИ МАШИНИ И МЕХАНИЗМИ – ОКС „МАГИСТЪР”

1. ЛЮБОМИР ОГНЯНОВ ЦЕКОВ
2. МИРОСЛВА ЕВГЕНИЕВ ИЛИЕВ
3. ГЕОРГИ ЕМИЛОВ ПЕТРОВ
4. ДИМИТЪР ВАСИЛЕВ ВАСИЛЕВ
5. ГЕОРГИ СВЕТЛАНОВ СТОЯНОВ
6. НИКОЛАЙ ВАЛЕНТИНОВ НИКОЛОВ
7. КРАСИМИР ЕМИЛОВ ПЕТРОВ
8. ИВАН АТАНАСОВ АТАНАСОВ
9. АНТОН ВЕНЦИСЛАВОВ МИХАЙЛОВ
10. ИВАЙЛО НИКОЛАЕВ НЕНОВ
11. ЗЛАТИН СТОЯНОВ ЯНКОВ
12. СТЕФАН АНГЕЛОВ АНГЕЛОВ
13. ПЕТЪР ТОДОРОВ ТОДОРОВ
14. ГЕОРГИ КРАСИМИРОВ РАЧЕВ

СПЕЦИАЛНОСТ ЕЛЕКТРООБЗАВЕЖДАНЕ НА КОРАБА

1. ПАВЕЛ ХРИСТОВ ДРАГНЕВ
2. СТЕФАН ЙОРДАНОВ ТОДОРОВ
3. ЙОРДАН ВЕНЦИСЛАВОВ ГЕЦОВ
4. ЕМИЛ ВАЛЕНТОНОВ СИРАКОВ
5. ГЕОРГИ КРАСИМИРОВ АТАНАСОВ
6. ПАВЕЛ ИВАНОВ СТОЯНОВ

7. СТОЯН НЕНЧЕВ НОНЧЕВ
8. АНТОН РУМЕНОВ НОВАКОВ
9. ХРИСТО ВЕЛИЧКОВ СЛАВОВ
10. ВАСИЛ СВЕТЛОМИРОВ БОРИСОВ

СПЕЦИАЛНОСТ ЕЛЕКТРООБЗАВЕЖДАНЕ НА КОРАБА – ОКС „МАГИСТЪР”

1. ИЛИЯН ЙОРДАНОВ ИЛИЕВ
2. БИСЕР НЕДЕЛЧЕВ БРАТАНОВ
3. СТАНИМИР КИРИЛОВ МАРИНОВ
4. ДИМИТЪР АТАНАСОВ КИРОВ
5. ИВАН ИЛИЕВ ИВАНОВ

СПЕЦИАЛНОСТ ТЕХНОЛОГИЯ НА КОРАБОРЕМОНТА

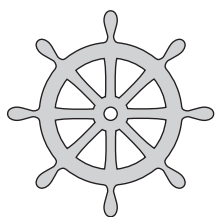
1. НИКОЛАЙ ХРИСТОВ ГЕОРГИЕВ
2. СТИЛИЯНА СТАНИСЛАВОВА
СТОЯНОВА
3. НИКОЛАЙ ПЛАМЕНОВ
АЛЕКСАНДРОВ
4. СТАНИСЛАВ МАРИНОВ ЯНЕВ

СПЕЦИАЛНОСТ ТЕХНОЛОГИЯ НА КОРАБОРЕМОНТА – ОКС МАГИСТЪР

1. КАЛИН ГЕОРГИЕВ ЛЮЦКАНОВ
2. МАРИЯ НЕДЕВА КЕРАНОВА

СПЕЦИАЛНОСТ КОРАБНА РАДИОЕЛЕКТРОНИКА – ОКС МАГИСТЪР

1. ПОЛИНА ОГНЯНОВА НЕДЕЛЧЕВА
2. ГЕРГАНА МИТКОВА ДИМИТРОВА

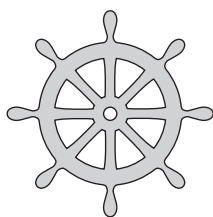


УЧИЛИЩА НОСЕЩИ ИМЕТО НА НИКОЛА ЙОНКОВ ВАПЦАРОВ

№	Име	Населено място
1	Професионална лесотехническа гимназия „Никола Йонков Вапцаров”	Банско; ул. „България” 31
2	Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Петрич; ул. „Христо Чернопеев” № 12
3	Гимназия „Никола Йонков Вапцаров”	Белица; ул. „Димо Хаджидимов” 17
4	Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Хаджидимово „Иван Вазов” 3
5	Основно училище „Никола Вапцаров”	Копривлен, ул. „Драма” 25
6	Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Айтос, ул. „Димитър Зехирев” 58
7	Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Приморско; ул. „Ропотамо” № 48
8	Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	8557 Зайчар
9	Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Планиница, ул. „Стара планина” № 31
10	Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	8340 Факия
11	Професионална гимназия по механизация на селското стопанство и електроника „Никола Йонков Вапцаров”	Средец ул. „Раковска” №10
12	Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Царево „Хан Аспарух” № 38
13	Професионална гимназия по железопътен транспорт „Никола Йонков Вапцаров”	Горна Оряховица ул. „А. Страшимиров” № 44
14	Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Суворово бул. „Възраждане” 11
15	Второ основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Варна ж.к. „Възраждане”-II
16	Професионална гимназия по селско стопанство „Никола Й. Вапцаров”	Ружинци ул. „Горан Ценов” 2
17	Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Ружинци ул. „Горан Ценов” 2
18	Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Дреновец ул. „Георги Димитров” 130
19	Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Селановци ул. „Първи май” 5
20	Професионална агротехническа гимназия „Никола Йонков Вапцаров”	Бяла Слатина ул. „П.Волов” № 2
21	Професионална техническа гимназия „Никола Йонков Вапцаров”	Враца ул. „Илинден” №12
22	Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Добрич ул. „Отец Паисий” №37
23	Основно училище „Никола Вапцаров”	Карapelит
24	Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Генерал Тошево; ул „В. Априлов” №7
25	Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Рани лист

26 Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Бенковски
27 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Горна кула
28 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Подрумче
29 Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	
30 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Груево
31 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Звездел
32 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Бели вир
33 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Лясково
34 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Паничково
35 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Бобов дол, ул. „Н. Вапцаров” №1
36 Помощно училище интернат „Никола Йонков Вапцаров”	Стоб, ул. „Партизанска” № 12
37 Професионална гимназия по туризъм „Никола Йонков Вапцаров”	Кюстендил, ул. „Раковски” № 2
38 Второ средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Монтана, Цар Иван Александър 35
39 Първо основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Берковица, ул. „Стефан Стамболов” №1
40 Оздравително училище „Никола Йонков Вапцаров”	Вършец, ул. „Серафим Георгиев” № 12
41 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Варвара
42 Основно училище „Никола Вапцаров”	Побит камък
43 Професионална гимназия по селско стопанство „Никола Йонков Вапцаров”	Брезник, ул. „А Михайлов” №75
44 Техническа професионална гимназия „Никола Йонков Вапцаров”	Радомир, ул. „Цар Освободител” № 1
45 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	гр. Плевен ул. „Мир” № 12
46 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Вълчитрън
47 Професионална гимназия по селско стопанство „Никола Йонков Вапцаров”	Левски, ул. „Индустириална” – 1
48 Целодневна детска градина „Никола Йонков Вапцаров”	Асеновград, ул. „Васил Априлов” №1 1
49 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Асеновград, Ул. „Оборище” № 110
50 Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Пловдив, ул. „Огражден” 10
51 Възпитателно училище – интернат „Никола Йонков Вапцаров”	Завет, ул. „Освобождение” 4
52 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Вазово, ул. „Александър Стамболийски” №18
53 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Севар, ул. „Кирил и Методий” №14
54 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Бисерци, ул. „Бисер” №62
55 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Разград, Н.Й.Вапцаров” №10
56 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Бяла, ул. „Н. Й. Вапцаров” № 6
57 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Иваново

58 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Листец
59 Професионална гимназия по механизация на селското стопанство „Никола Й. Вапцаров”	Средище, ул. „Добруджа” 80
60 Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Силистра, ул. „Дръстър” 38
61 Професионална гимназия по строителство „Никола Вапцаров”	Смолян, ул. „Бр. Шукеров” № 19
62 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Широка лъка, ул. „Люлката” 2
63 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Мадан, кв. ШАРЕНКА
64 Професионална гимназия по селско, горско стопанство и туризъм „Никола Йонков Вапцаров”	Чепеларе, ул. „Беломорска” № 3
65 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Барутин, ул. „Бартина” № 1
66 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Црънча
67 Професионална техническа гимназия „Никола Й. Вапцаров”	Самоков, ул. „Ястребец” № 4
68 Професионална гимназия по транспорт „Никола Йонков Вапцаров”	Сливница, ул. „Кирил и Методий” № 4
69 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Осиковска Лакавица
70 Професионална гимназия по механотехника и транспорт „Н. Й. Вапцаров”	Стара Загора, ул. „Ген. Столетов” 183
71 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Казанлък, к.в. „Васил Левски”
72 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Габарево, ул. „Генерал Габарев” 41
73 Второ основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Търговище, ул. „Руен” № 19
74 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Стеврек
75 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Трескавец
76 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Попово, ул. „Панайот Волов” 8
77 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Хасково, ул. „Генерал Колев” 28
78 Средно общообразователно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Венец, ул. „Васил Левски” № 2
79 Гимназия с преподаване на чужди езици „Никола Йонков Вапцаров”	Шумен, бул. „Мадара” № 36
80 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Дибич
81 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Нови пазар, ул. „Гурко” № 2
82 Основно училище „Никола Йонков Вапцаров”	Лятно, ул. „Г. Димитров” – 4
83 Професионална гимназия по подемна, строителна и транспортна техника „Никола Йонков Вапцаров”	Ямбол, „Търговска” № 89
84 Помощно училище-интернат „Никола Йонков Вапцаров”	Елхово, ул. „Чаталджа” № 2



СПОРТНАТА 2013 ГОДИНА НА ВВМУ „НИКОЛА Й. ВАПЦАРОВ”

Държавното военно лично-отборно първенство по лека атлетика се проведе от 10 до 12 април 2013 г. в гр. Сливен. Състезателните дисциплини са: Гладко бягане – 100 м, 200 м, 400 м, 800 м, 1500 м и 3000 м, скок дължина, тласкане на гюле, щафети – 4x100 и 4x400 м. За участие взеха 12 спортни клуба.



100 м гладко бягане – мъже
Камен Костадинов- II- ро място

Отборно класиране 100 м гладко
бягане – мъже
УВСК ВВМУ „Н.Й. Вапцаров” I-во място

200 м гладко бягане – мъже
Камен Костадинов – I-во място
Отборно класиране 200 м гладко
бягане – мъже
УВСК ВВМУ „Н.Й. Вапцаров” I-во място

400 м гладко бягане – мъже
Камен Костадинов- II- ро място
Отборно класиране 400 м гладко
бягане – мъже
УВСК ВВМУ „Н.Й. Вапцаров” I-во място

800 м гладко бягане – мъже
Любомир Хаджиев- II- ро място
Отборно класиране 800 м гладко
бягане- мъже
УВСК ВВМУ „Н.Й. Вапцаров” III-то място
Отборно класиране 4x100 м гладко
бягане – мъже
УВСК ВВМУ „Н.Й. Вапцаров” I-во място



Отборно класиране скок на дължина –
мъже
УВСК ВВМУ „Н.Й. Вапцаров” I-во място

Комплексно класиране – мъже
УВСК ВВМУ „Н.Й. Вапцаров” III-то място

Регатата „ПОЛАРИС – Силистра“ и трети кръг от Държавно първенство по морски многобой се проведе от 28 до 30 юни 2013 г. в гр. Силистра.

Състезателните дисциплини са: гребане, преодоляване на водна преграда, хвърляне на хвъргало, морски възли, теглене на въже.



За участие взеха 8 екипажа. УВСК ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ с 1 отбор, ВМГ „Св. Н. Чудотворец“ – 2 отбора, „Поларис“ – гр. Силистра – 4 отбора, „АТОМ“ – Козлодуй – 1 отбор .



Регатата „Предизвикателство млади моряци“ и втори кръг от Държавно първенство по морски многобой се проведе от 14 до 16 юни 2013 г. в гр. Варна.

Състезателните дисциплини са: Гребане, ветроходство, хвърляне на хвъргало

ло, морски възли, теглене на въже.

За участие взеха 10 екипажа. УВСК ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ с 3 отбора, ВМГ „Св. Н. Чудотворец“ – 3 отбора, „Поларис“ – гр. Силистра – 2 отбора, ВМБ – ВМС – 2 отбора.

Но-со-ви	Въз-раст.	Лодково-дач	Клуб	Ветроходство		Гребане		Теглене на въже		Хвърляне на хвъргало		Морски възли		Общо класиране	
				мяс-то	точки	мяс-то	точки	мяс-то	точки	мяс-то	точки	мяс-то	точ-ки	точки	мяс-то
4	мъже	Венцислав Вълев	ВМСК - 1, Варна	2	4.00	1	6.38	2	3	3	1	2	2	16.38	1
7	мъже	Петко Петков	УВСК ВВМУ „Н.И.Вапцаров“ - 1	1	6.50	3	0.00	3	2	1	3.25	1	3.25	15.00	2
2	мъже	Радко Мчевски	ВМСК - 2, Варна	3	2.00	2	4.50	1	4.25	2	2	3	1	13.75	3
6	мла-дежи	Саботин Панев	СК"Поларис" - 1, Силистра	1	8.50	2	4.50	2	3	1	4.25	1	4.25	24.50	1
1	мла-дежи	Денислава Кирилова	ВМГ "Св.Н.Чудотворец"-1, Варна	2	6.00	1	6.38	1	4.25	4	1	2	3	20.63	2
5	мла-дежи	Ива Лучкова	ВМГ "Св.Н.Чудотворец"-2, Варна	3-4.	3.00	3	3.00	4	1	3	2	4	1	10.00	3
3	мла-дежи	Благой Стоянов	ВМГ "Св.Н.Чудотворец"-3, Варна	3-4.	3.00	4	1.50	3	2	2	3	3	2	11.50	4
8	жени	Соня Стефкова	СК "Поларис" - 2, Силистра	1	6.50	1	6.38	1	4.25	1	3.25	1	3.25	23.63	1
9	жени	Полина Събева	УВСК ВВМУ "Н.И.Вапцаров" - 3	2-3.	3.00	2-3.	0.00	2-3.	2.5	2-3.	1.5	2-3.	1.5	8.50	2
10	жени	Благовеста Стефанова	УВСК ВВМУ "Н.И.Вапцаров" - 2	2-3.	3.00	2-3.	0.00	2-3.	2.5	2-3.	1.5	2-3.	1.5	8.50	3



Спартакиадата на ВМС и четвърти, последен кръг от Държавно първенство по морски многобой се проведе от 05 до 08 август 2013 г. в гр. Варна.

Състезателните дисциплини са: Гребане, ветроходство, хвърляне на хвърга-

ло, теглене на въже.

За участие взеха 9 екипажа. УВСК ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ с 2 отбора, ВМГ „Св. Н. Чудотворец“ – 2 отбора, ВМБ – ВМС – 2 отбора, ВМСК – АТИЯ – 2 отбора и СК „Атом“ гр. Козлодуй.



ВЕТРОХОДСТВО

I МЯСТО- ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ“ – КУРСАНТИ

II МЯСТО- КОЗЛОДУЙ

III МЯСТО- ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ“ – СТУДЕНТИ

IV МЯСТО- ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ- 2

V МЯСТО- ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ- 1

VI МЯСТО- I-ВИ ДИВИЗИОН

VII МЯСТО- ОПМК+ 18-ТИ ДИВИЗИОН

VIII – IX МЯСТО- IV-ТИ ДИВИЗИОН / VI-ТИ ДИВИЗИОН

ГРЕБАНЕ

I МЯСТО- ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ“ – КУРСАНТИ

II МЯСТО- КОЗЛОДУЙ

III МЯСТО- ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ“ – СТУДЕНТИ

IV МЯСТО- I-ВИ ДИВИЗИОН

V МЯСТО- ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ- 1

VI МЯСТО- ОПМК+ 18-ТИ ДИВИЗИОН

VII МЯСТО- VI-ТИ ДИВИЗИОН

VIII МЯСТО- ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ- 2

IX МЯСТО- IV-ТИ ДИВИЗИОН



ТЕГЛЕНЕ НА ВЪЖЕ

I МЯСТО – КОЗЛОДУЙ

II МЯСТО – ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ” – КУРСАНТИ

III МЯСТО – IV-ТИ ДИВИЗИОН

IV МЯСТО – I-ВИ ДИВИЗИОН

V МЯСТО – VI-ТИ ДИВИЗИОН

VI МЯСТО – ОПМК+ 18-ТИ ДИВИЗИОН

VII МЯСТО – ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ” – СТУДЕНТИ

VIII МЯСТО – ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ- 1

IX МЯСТО – ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ- 2

ХВЪРЛЯНЕ НАХВЪРГАЛО

I МЯСТО – ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ” – СТУДЕНТИ

II МЯСТО – ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ” – КУРСАНТИ

III МЯСТО – КОЗЛОДУЙ

IV МЯСТО – I-ВИ ДИВИЗИОН

V МЯСТО – VI-ТИ ДИВИЗИОН

VI МЯСТО- ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ- 2

VII МЯСТО – IV-ТИ ДИВИЗИОН

VIII МЯСТО – ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ- 1

IX МЯСТО – ОПМК+ 18-ТИ ДИВИЗИОН

МОРСКИ ВЪЗЛИ

I МЯСТО – ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ- 1

II МЯСТО – ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ” – СТУДЕНТИ

III МЯСТО – ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ” – КУРСАНТИ

IV МЯСТО – КОЗЛОДУЙ

V МЯСТО – ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ- 2

VI МЯСТО – I-ВИ ДИВИЗИОН

VII МЯСТО – ОПМК+ 18-ТИ ДИВИЗИОН

VIII – IX МЯСТО- IV-ТИ ДИВИЗИОН / VI-ТИ ДИВИЗИОН

ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ

I МЯСТО – ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ” – КУРСАНТИ

II МЯСТО – КОЗЛОДУЙ

III МЯСТО – ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ” – СТУДЕНТИ

IV МЯСТО – I-ВИ ДИВИЗИОН

V МЯСТО – ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ-1

VI МЯСТО – ВАРНЕНСКА МОРСКА ГИМНАЗИЯ-2

VII МЯСТО – ОПМК + 18-ТИ ДИВИЗИОН

VIII МЯСТО – VI-ТИ ДИВИЗИОН

IX МЯСТО – IV-ТИ ДИВИЗИОН



ДЪРЖАВНО ПЪРВЕНСТВО ПО МОРСКИ МНОГОВОЙ ПРОТОКОЛ ЗА ГЕНЕРАЛНО КЛАСИРАНЕ

МЪЖЕ

I МЯСТО – СК „АТОМ”- КОЗЛОДУЙ

II МЯСТО – УВСК ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ” – СТУДЕНТИ

III МЯСТО – УВСК ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ” – КУРСАНТИ

IV МЯСТО – ВМСК- ВАРНА 2

V МЯСТО – ВМСК- ВАРНА 1

VI МЯСТО – VII МЯСТО – УВСК ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ”- 3/
„ОФРОУД” – СИЛИСТРА

VIII МЯСТО – СК „АТИЯ”- 1

IX МЯСТО – ВСК „АТИЯ”- 2

X МЯСТО – СК „ПОЛАРИС” – СИЛИСТРА

ЮНОШИ

I МЯСТО – СК „ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО МЛАДИ МОРЯЦИ”- 1

II МЯСТО – СК „ПОЛАРИС” – 1 СИЛИСТРА

III МЯСТО – СК „ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО МЛАДИ МОРЯЦИ”- 2

IV МЯСТО – СК „ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО МЛАДИ МОРЯЦИ”- 3

ЖЕНИ

I МЯСТО – СК „ПОЛАРИС” – СИЛИСТРА

II МЯСТО – УВСК ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ”- 1

III МЯСТО – УВСК ВВМУ „Н.Й. ВАПЦАРОВ”- 2







БЪДЕЩИТЕ МОРЯЦИ

