Бюлетин

ИЗДАНИЕ НА АСОЦИАЦИЯТА НА ВЪЗПИТАНИЦИТЕ НА МОРСКО УЧИЛИЩЕ
СЪС СЪДЕЙСТВИЕТО НА ВВМУ "Н. Й. ВАПЦАРОВ" И СТУДЕНТСКИЯ СЪВЕТ



Година 4, БРОЙ 4, 2008

Писмо от АВМУ до министър-председателя г-н Сергей Станишев

Благодарствено писмо до Президента на Р България г-н Георги Първанов

Благодарствено писмо до Министър-председателя на Р България г-н Сергей Станишев

Писмо от областния управител на област Варна адмирал Христо Контров до министър-председателя г-н Сергей Станишев

Писмо от СОСЗР до министър-председателя г-н Сергей Станишев

Покана за годишно отчетно-изборно събрание на АВМУ на 12.08.2008

Отчетен доклад за дейността на АВМУ за периода 07.08.2007 - 12.08.2008 г.

ВВМУ "Н.Й.Вапцаров" като неотделима част на военнообразователната система, отбраната и националната сигурност на Р България

Моряците са първите дипломати на страната си

Учебен център по пневматика и хидравлика Festo

Празникът на флота през годините

Мероприятия по случай 129 години от създаването на ВМС

ВМБ Варна пред празника на флота

50 години от създаването на Първи дивизион патрулни кораби

Стипендиантска програма на Параходство БМФ ЕАД



24 HRS SERVICE VHF CH 9, 14, 16

PASSENGER TERMINAL, VESSEL TRAFFIC CONTROL TOWER

VARNA - 9001 P.O.B. 9

Phone: (+359 52) 602 445/6/7/8; Fax (+359 52) 602 445/6/7
E-mail: varnapilot@varnapage.com

Бюлетин

ИЗДАНИЕ НА АСОЦИАЦИЯТА НА ВЪЗПИТАНИЦИТЕ НА МОРСКО УЧИЛИЩЕ СЪС СЪДЕЙСТВИЕТО НА ВВМУ "Н. Й. ВАПЦАРОВ" И СТУДЕНСКИЯ СЪВЕТ

Година 4, БРОЙ 4, 2008



Бюлетин

Издание на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище.
Със съдействието на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" и Студентския съвет.

Година 4, брой 4/2008 г.

Съдържание

Писмо от АВМУ до министър-председателя г-н Сергей Станишев 3

Благодарствено писмо до Президента на Р България
г-н Георги Първанов 6

Благодарствено писмо до министър-председателя на Р България
г-н Сергей Станишев 7

Писмо от областния управител на област Варна адмирал Христо Контров до министър председателя г-н Сергей Станишев 8

Писмо от СОСЗР до министър-председателя г-н Сергей Станишев..... 10

Покана за годишно отчетно-изборно събрание на АВМУ на 12.08.2008 12

Отчетен доклад за дейността на АВМУ за периода 07.08.2007 - 12.08.2008 г. 14

ВВМУ "Н.Й.Вапцаров" като неотделима част на военнообразователната система, отбраната и националната сигурност на Р България 20

Моряците са първите дипломати на страната си 26

Учебен център по пневматика и хидравлика Festo 29

Празникът на флота през годините 31

Мероприятия по случай 129 години от създаването на ВМС..... 33

ВМБ Варна пред празника на флота..... 35

50 години от създаването на Първи дивизион патрулни кораби 38

Стипендиантска програма на Параходство БМФ ЕАД 40

Адрес за кореспонденция:

Асоциация на възпитаниците
на Морско училище

9026 Варна
ул. "Васил Друмев" № 73
тел. 303 190
GSM: 0885 517 288
e-mail: avmu_varna@yahoo.com

Редакционна колегия:
кап. Петър Тухчиев, кап. I ранг Димитър Ангелов,
кап. Атанас Панайотов, Светла Тухчиева,
о.р. кап. I ранг Николай Икономов,
инж. Владимир Минков

Издател:
Данграфик ЕООД
dangrafik@abv.bg
ISSN: 1313-1273

Предпечат и печат:
Етикет Принт ООД - Варна
office@etiketprint.com

Асоциация на възпитаниците на Морско училище
9026 Варна, ул. "Васил Друмев" 73, тел. 303 190

http://www.naval-acad.bg/avmu/
AVMU_Varna@yahoo.com

СОФИЯ – ДО МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГОСПОДИН СЕРГЕЙ СТАНИШЕВ

КОПИЕ ДО ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
И МИНИСТЪР НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА
ГОСПОДИН ДАНИЕЛ ВЪЛЧЕВ

КОПИЕ ДО МИНИСТЪРА НА ОТБРАНАТА
ГОСПОДИН НИКОЛАЙ ЦОНЕВ

КОПИЕ ДО МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА
ГОСПОДИН ПЕТЪР МУТАФЧИЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Обръщам се към Вас от името на възпитаниците на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", представящи преобладаващата част от морската общественост в Република България.

На първо място, разрешете ми да изразя нашето особено задоволство и искрена благодарност във връзка с предприетите от Вас конкретни стъпки за разработване на интегрирана национална морска политика в контекста на Синята книга на Европейския съюз. Тези действия на ръководеното от Вас правителство, както и значимата Ви роля за реализирането на проектите за модернизация на родния ни военноморски флот Ви нареждат сред малкото български държавници – радетели на морската идея в нашата история, факт, който се оценява по достойнство от българската морска общественост.

Конкретният повод за настоящото ни обръщение е свързан с появилата се в медиите информация за проведения в хода на заседанието на Консултативния съвет по национална сигурност дебат по проекта на Закон за отбраната и въоръжените сили. Като става видно от брифинга на президента Георги Първанов, един от дискутираните въпроси е бил премахването на самостоятелния статут на на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров". Този факт не може да не предизвика изключителна тревога сред морската общественост, свързана с огромните преки и косвени негативни последици от ликвидирането на най-старото техническо учебно заведение в Р България.

Многобройни са доводите, които биха могли да бъдат посочени за запазването на флотската Алма матер и аз се надявам, че те ще бъдат достатъчно убедително защитени в хода на подготвяната от нас широка обществена дискусия за състоянието, проблемите и

перспективите на българското морско образование. Искам да спра Вашето внимание само на най-важните от тях:

Закриването на Морско училище и превръщането му във факултет на Националния военен университет ще доведе, по същество, до разрушаване на българското морско образование и ще застраши присъствието на националната система за морско образование и квалификация в „Белия лист" на IMO. Това, от своя страна, ще доведе в рамките на няколко години до обезценяването на дипломите и сертификатите на десетки хиляди българи, които работят като правоспособни морски лица в български и чуждестранни морски компании и които ежегодно внасят в своята родина над 500 млн. евро.

Искам да подчертая, че е илюзия идеята за пренасяне на специализираната, многобройна и скъпа учебно-материална база, изграждана с десетилетия в строго съответствие с изискванията на IMO, в гр. Велико Търново, а без съмнение преобладващата част от настоящите преподавателите, които притежават уникална компетентност и професионална подготовка, ще потърсят реализация в други университети в гр. Варна. По същество ще се прекрати обучението на студенти в училището.

От друга страна, евентуалното включване на ВВМУ в състава на друга образователна институция, без да се променя районът на базиране, няма да доведе до намаляване на разходите по издръжката, а само ще затрудни управлението на институцията. При това обаче безвъзвратно ще бъдат загубени марката „Морско училище"; неговият огромен международен авторитет; световно признатите от половин век дипломи; международното сертифициране от Lloyd's Register; получените институционална и програмни акредитации и пр. В тези условия следва да се очаква и срив в броя на кандидатите за обучение във връзка с по-ниската мотивация и неясните перспективи пред тях.

Очевидно е, че не съществува нито един икономически обоснован довод за промяна на текущия статут на ВВМУ. Нещо повече, евентуалното преместване на училището в друг район или включването му в състава на друга образователна институция ще доведе до големи неоправдани разходи и ще причини сериозни преки и косвени щети на националната икономика.

Освен това, ликвидирането на ВВМУ ще бъде акт в крещящо противоречие с насоките на Европейската общност за приоритетно внимание към морското образование и наука, посочени в Синята книга за морската политика на Съюза.

Необходимо е да се обърне специално внимание и на социалната цена на ликвидирането на Морско училище. В тази връзка може да се направи сравнение между ползите, които носят ВВМУ и другите висши учебни заведения на страната, голяма част, от които произвеждат безработни или реализиращи се в други сфери на дейност със скромни възнаграждения и съответни данъчни и осигурителни вноски.

Закриването на Морско училище ще нанесе сериозни щети в икономическия и социален аспект на морските и крайдунавски общини. Вероятно ще се увеличи броят на безработните в тях, тъй като в морските градове много от домакинствата са свързани с морския бизнес, в основата, на който е подготовката, получена във ВВМУ. Възпитаниците на училището влагат голяма част от спечелените средства в свои малки и средни частни фирми и осигуряват определен брой работни места.

Имайки предвид големия брой високо интелигентни български младежи, които напускат страната с цел търсене на добре платена работа, не е без значение, че нашите възпитаници не напускат страната, за да живеят в чужбина и внасят своите доходи в България. Това е сериозен мотив, който поддържа високата интерес към обучението във ВВМУ и добрите критерии за кандидатстване в училището.

УВАЖАЕМИ ГОПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Не мога да скрия от Вас убедеността на Управителния съвет на Асоциацията, която се споделя и от повечето морски и бизнес организации в гр. Варна, в това число и от нашия кмет господин Кирил Йорданов, че както и преди осем години, така и днес, идеите за трансформиране на Морско училище се свързват не с опити за оптимизиране на военнообразователната система, а преди всичко с нечисти намерения за заграбване на района на училището. В тази връзка искам най-решително да заявя нашето становище, че не може и не бива институция със 127- годишна история и традиция, с огромен международен авторитет и добре функционираща система за обучение да стане жертва на користни интереси, каквато и да е стойността на 80-те декара земя в най-престижния район на гр. Варна. Нашата Алма матер е дала образование и възпитание на десетки хиляди достойни българи, подготвила ги е по най-добър начин за живота и не може да бъде заменяна за шепа сребърници.

УВАЖАЕМИ ГОПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

От името на хилядите членове на нашата Асоциация, от името на десетките хиляди възпитаници на Морско училище, както и от името на стотиците хиляди членове на техните семейства, приятели и служители се обръщам към Вас с молба да предприемете необходимите стъпки за недопускане на ликвидирането на ВВМУ “Н. Й. Вапцаров”.

Заявявам, че възпитаниците на Морското училище, както и преди седем години, ще направят всичко необходимо за запазването на морската Алта матер и искрено се надявам, че Вие като доказал се сторонник на морската идея ще застанете в нашите редици.

С уважение:

Председател на УС на АВМУ

Кап. Петър Тухчиев

21.07.2008 г.
Варна

Асоциация на възпитаниците на Морско училище
9026 Варна, ул. "Васил Друмев" 73, тел. 303 190

http://www.naval-acad.bg/avmu/
AVMU_Varna@yahoo.com

СОФИЯ – ДО ПРЕЗИДЕНТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
И ВЪРХОВЕН ГЛАВНОКОМАНДВАЩ НА
ВЪОРЪЖЕНИТЕ СИЛИ
ГОСПОДИН ГЕОРГИ ПЪРВАНОВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕЗИДЕНТ,

От името на възпитаниците на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", представящи преобладаващата част от морската общественост в Република България, приемете най-искрената ни благодарност за заявената от Вас подкрепа за запазването на самостоятелния статут на нашето училище. Ние възприемаме тази Ваша позиция като управленски и политически акт, който за пореден път потвърждава репутацията Ви на държавник, съпричастен към морската идея в нашата Родина. Българската морска общественост оценява високо мъдростта на Вашето решение.

Използвам повода да изразя нашето възмущение по повод появилите се провокативни публикации във в. „Монитор" и в. „Атака" и заявявам, че ние, възпитаниците на Морско училище, подкрепяме и вярваме на Президента на Републиката.

Приемайки Ви като един от морските хора на България, ние изразяваме увереността си, че и занапред ще съдействате за справедливата кауза за запазване и развитие на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров".

С уважение:

Кап. Петър Тухчиев
(Председател на АВМУ)

28.07.2008 г.

Асоциация на възпитаниците на Морско училище
9026 Варна, ул. "Васил Друмев" 73, тел. 303 190

http://www.naval-acad.bg/avmu/
AVMU_Varna@yahoo.com

СОФИЯ – ДО МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГОСПОДИН СЕРГЕЙ СТАНИШЕВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,

От името на възпитаниците на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" приемете най-искрената ни благодарност за заявената от Вас категорична подкрепа за запазването на самостоятелния статут на нашето училище.

Вашата декларация, направена по време на посещението Ви в гр. Варна на 23.07.2008 г, за недопустимостта да се правят експерименти с флотската Алма матер е мъдър управленски и политически акт, който за пореден път потвърждава репутацията Ви на държавник, съпричастен към морската идея в нашата Родина. Това не може да не бъде отбелязано по подобаващ начин от българската морска общественост.

Приемайки Ви като един от морските хора на България, ние изразяваме нашата увереност, че и занапред ще подкрепяте справедливата кауза за запазване и развитие на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров".

С уважение:

Кап. Петър Тухчиев
(Председател на АВМУ)

28.07.2008 г.

ДО

МИНИСТЪР ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Г-Н СЕРГЕЙ СТАНИШЕВ

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НС
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Г-Н ГЕОРГИ ПИРИНСКИ

ДО
МИНИСТЪРА НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Г-Н НИКОЛАЙ ЦОНЕВ

ОТНОСНО: ОБСЪЖДАНИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПРОМЕНИ В ЗАКОНА ЗА ОТБРАНАТА И ВЪОРЪЖЕНИТЕ СИЛИ, КОИТО ВКЛЮЧВАТ ЛИКВИДИРАНЕ НА ВИСШЕТО ВОЕННОМОРСКО УЧИЛИЩЕ "НИКОЛА ЙОНКОВ ВАПЦАРОВ" И ПРЕВРЪЩАНЕТО МУ ВЪВ ФАКУЛТЕТ НА НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ "ВАСИЛ ЛЕВСКИ"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА,

Във връзка с възможността да бъде преобразувано и на практика закрито Висшето военноморско училище "Никола Йонков Вапцаров" във Варна се обръщаме към вас с молба българското правителство и народното събрание да подходят разумно и да не обричат на гибел символа и емблемата на Варна - първото висше техническо училище в страната, единственото специализирано висше военноморско училище, което едновременно обучава кадри за Военноморските сили на Република България и за гражданското корабоплаване.

ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" притежава сертификат за система за управление на качество на обучение по стандарта ISO 9001:2000 от 2001 г., пресертифицирана през 2006 г. Името на Висшето военноморско училище фигурира в Компедиума на Международната морска организация - IMO (Справочник на морските учебни заведения от цял свят, които отговарят на изискванията на ООН за обучение на морски кадри) още от 1960 г. През 2000

г. е одитирано от представители на IMO и предложено за вписване в новото издание на Компедиума на организацията като висше морско училище, отговарящо на съвременните международни критерии за “одобрено образование”. ВВМУ е единственото военноморско училище в света, прието за редовен член на Световната организация на морските университети. Качеството на образованието е добре познато на корабособственици от цял свят. Повече от 50 000 наши възпитаници са работили и работят като офицери на български и чуждестранни граждански кораби. На всички учения на НАТО възпитаниците на училището получават най-висока оценка. На практика, чрез ВВМУ Република България се нарежда сред морските държави, защитили правото си за подготвят без ограничения морски лица с висша квалификация. ВВМУ е единственото българско висше училище с международна и национална акредитация на морски специалности. Промяната на това статукво би била във вреда на цялата национална система за подготовка на морски кадри.

Превръщането на ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” във факултет на НВУ “В. Левски” ще доведе до прекратяване на обучението на командни кадри за гражданското корабоплаване, както и ще направи невъзможно обучението на офицерите за ВМС, съгласно международните изисквания и българското законодателство. Социалната цена на преобразуването ще се отрази като загуба на авторитета на училището, както у нас, така и в чужбина. Ще бъдат нанесени сериозни щети в икономически и социален аспект на морските и крайдунавски общини. В морските градове като Варна, Бургас, Балчик, Поморие и т.н. около 25-30 процента от домакинствата са свързани с морския бизнес, в основата на който е подготовката получена във ВВМУ.

Затова настояваме за вашето отговорно решение в съответствие с възможностите на българското висше образование и международните изисквания за подготовка на кадри за военноморското и гражданското корабоплаване. Предлагаме ВВМУ да запази статута си на самостоятелно военноморско учебно заведение. Като вариант за изход от създалата се ситуация, който изисква решение на Народното събрание, е ВВМУ да бъде преобразувано в Национален морски университет с два факултета - “Военноморски” и “Корабоплаване”, което ще осигурява подготовката на курсанти за ВМС и на студенти за гражданското корабоплаване.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ,
УМАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА,

Считаме, че запазването на Висшето военноморско училище като основна банка за обучение на кадри за морския бизнес и военноморския флот ще допринесе за съхраняване имиджа на България като морска държава с качествено образование в сектора и ще позволи страната да отговори на високите изисквания на НАТО за добре подготвени и квалифицирани военноморски кадри. Разчитаме на вашата подкрепа, за да не позволим една от емблемите на България - Висшето военноморско училище “Никола Йонков Вапцаров” да остане в историята.

С уважение,
Адмирал Христо Контров
Обастен управител на област Варна

СЪЮЗ НА ОФИЦЕРИТЕ И СРЖАНТИТЕ ОТ ЗАПАСА И РЕЗЕРВА
Гр. София, Бул. „Христо Ботев” 48, тел. +359 2 987 4998 e-mail: uros@abv.bg

Изх. № 164 / 17.07.2008 г.

До г-н Сергей Станишев
Министър председател на Р България

Копие:
Г-н Георги Първанов
Президент на Р България

Г-н Георги Пирински
Председател на Народното събрание
Върховен главнокомандващ
Въоръжените сили на Р България

Г-н Ангел Найденов
Председател на Комисията по отбрана
на Народното събрание

Г-н Николай Цонев
Министър на отбраната на Р България

Генерал Златан Стойков
Началник на ГЩ на БА

Уважаеми господа,

Във връзка с подготвения за внасяне в Народното събрание нов Закон за отбраната на Р България, в публичното пространство стана достояние, че в Проекта за този закон е предвидено Военноморското учиилище в гр. Варна да бъде трансформирано във факултет на Военния университет. Ние – членовете на Съюза на офицерите и сержантите от запаса и резерва, считаме, че това решение е недопустимо. Изразяваме категоричното си несъгласие и неодобрение за подобно решение. Аргументите са:

1. Военноморското училище, създадено през 1881 г. е най-старото висше техническо училище в страната. Повече от век са се утвърждавали и развивали традициите в подготовката на военноморски ръководни и технически кадри. Училището е подготвило и хиляди високо квалифицирани командни и технически кадри и за търговския морски флот, което има огромно стопанско значение за нашата страна.
2. Военноморското училище е едно от малкото висши училища у нас, което има международен лиценз за обучение на кадри. Неговите възпитаници са с дипломи,

признати от международните морски организации и значителна част от тях са получили реализация и признание в чужбина. Училището е дало солидна поготовка на кадри от целия свят.

3. Преструктурирането на Военноморското училище във факултет на Военния университет, освен че ще принизи статута на училището, ще разруши вековния му авторитет, не само у нас, но най-вече сред консервативните международни морски организации, като утвърден престиженцентър за подготовка на висококвалифицирани морски командни и технически кадри.

Господа ! Ние, професионалните военни кадри, служили дълги години във Въоръжените сили на Република България, организирани в Съюза на офицерите и сержантите от запаса и резерва, твърдо отстояваме запазването на досегашния статут на Военноморското училище. Недопустимо е с лека ръка да се унищожават утвърдени и престижни за страната институции. Нещо повече – това висше училище има завиден международен авторитет и признание, и е грижа на всички Вас те да бъдат запазени.

Предлагаме да се потърсят нови пътища за подпомагането и бъдещето му развитие в контекста на нашето членство в Европейския съюз и НАТО. В съвременния все по-глобализиращ се свят, изпитващ недостиг от такива кадри, Военноморското училище в гр. Варна може да има още по-голямо значение.

Разчитаме на Вашето държавническо и политическо мислене !

С уважение:

Председател на ЦС на СОСЗР
Ген. л-т /р/ Топалов

NAVILART
GALLERY

Галерия „НавилАрт”
Ул. „Дръзки” №9, гр. Варна
Тел. 052 630-089

Галерия за изящно и приложно изкуство. Работи с български и чуждестранни съвременни художници. Предоставя възможност за изява на млади таланти от Варна и други селища на страната.

Асоциация на възпитаниците на Морско училище
9026 Варна, ул. "Васил Друмев" 73, тел. 303 190

http://www.naval-acad.bg/avmu/
AVMU_Varna@yahoo.com

ПОКАНА

за провеждане на годишното събрание на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище на 12.08.2008 г.

Управителният съвет на „Асоциация на възпитаниците на Морско училище", Варна, на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ свиква общо годишно отчетно-изборно събрание на членовете на асоциацията на 12.VIII.2008 г. в 16:00 ч., във Варна, ул. „Васил Друмев" 73, зала Вапцаров" на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров" , при следния дневен ред:

1. Отчетен доклад за дейността на Асоциацията за периода от 10.07.2005 до 10.08.2006 г.; от 07.08.2007 г. до 12.08.2008 г.
2. Доклад на контролния съвет на Асоциацията и доклад на експерт-счетоводителя.
3. Приемане бюджета на Асоциацията за финансовата 2008 г.
4. Приемане на плана на АВМУ за периода 2008 г.
5. Избор на нов управителен и нов контролен съвет и председател на Управителния съвет.
6. Промени в Устава на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище.
7. Разни

Писмените материали по дневния ред на общото събрание са на разположение на членовете на Асоциацията всеки работен ден във ВВМУ „Н. Й. Вацпаров". При липса на кворум на основание чл. 27 ЗЮЛНЦ, общото събрание ще се проведе на 12.VIII.2008 г. в 17:00 ч. на същото място и при същия дневен ред.

Поканата е публикувана в „Държавен вестник, брой 56, стр. 90 на 20.06.2008 г.

Председател на УС на АВМУ

Кап. Петър Тухчиев

20.06.2008 г.



така го правим ние

пламеа арт







След спечелен конкурс е отдаден в заповед на Началника на ВВМУ ,като един от официалните символи на училището

Варна,ул.Охрид 10 А
тел/факс: +359 52 63 23 63
моб: +359 887 60 54 63
e-mail plamea@abv.bg

така го правят другите



Асоциация на възпитаниците на Морско училище
9026 Варна, ул. "Васил Друмев" 73, тел. 303 190

http://www.naval-acad.bg/avmu/
AVMU_Varna@yahoo.com

ОТЧЕТЕН ДОКЛАД

за дейността на на АВМУ
за периода 07.08.2007 – 12.08.2008 г.

Уважаеми гости,
Уважаеми възпитаници и симпатизанти на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров",

Днес завършва сага, която бе инициирана от г-дата Говедаров и Кънчо Бонев, подкрепяни от свои съмишленици, с цел да поставят Асоциацията на възпитаниците на Морско училище под прицела на съдебната власт. Нашата Асоциация бе създадена с любов преди 11 години с участието на въпросните лица и за нас е недопустима подобна атака в момент, когато АВМУ отново е основният стожер в защита на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров". Всяка пробойна в нашата консолидация е удар по престижа на самото Морско училище.

През последните две години срещу Асоциацията бяха заведени дела относно легитимността на годишните събрания от 2006 и 2007 година. Също, в прокуратурата бяха викани на разпит управителният съвет на АВМУ, избран 2006 г., секретарят на АВМУ, протоклочикът – г-жа Христова и членове на Асоциацията, присъствали на събранията. Председателят на събранието от 2006 г. кап. Станев бе набеден, че не е член на АВМУ, което той обори с членска карта, подписана от първия ни председател к.д.п. Ташев. В протокола от съдебните заседания ясно са описани нападките на г-дата Говедаров и Бонев, които обвиниха УС на АВМУ в подправяне на присъствените списъци, лъжесвидетелстване и твърдяха, че на събранието от 2006 г. не е имало кворум.

Голяма част от членовете на АВМУ, присъствали на събранието преди 2 години и днес са в залата и със сигурност помнят как протече събрнаието тогава. Желаещите да се запознаят с нападките срещу нас във въпросния протокол на Варненски окръжен съд – Търговско отделение от 15.03.2007 г. могат да направят при секретаря на Асоциацията. Така ще придобият пълна представа за недостойните твърдения и действия, което доведе до уронване на престижа АВМУ и нейните членове.

За съжаление АВМУ изгуби делото за събранието на три инстанции. Причината за това е, че за последните години никой не е помислял, че е възможно да бъдем предадени отвътре, като за целта се ползват слабости в собствения ни Устав. А именно: след като последните десет години бяхме обърнали изцяло вниманието си към защита суверенитета на Морско училище и събиране на средства за оцеляването му, ръководните на АВМУ действително оставиха на заден план технически детайли

като наличието на адресна и протоколна книга, попълнени на ръка. Всеки присъстващ на събранията на АВМУ знае и помни, че на такива рядко се събират повече от 100 до 200 души, болшинството от които, плащат членския си внос едва на самото събрание. В действителност, пълният брой на членовете ни от основаването досега е над 730, вкл. секциите извън Варна. Не са малко членовете ни, които са заплатили членския си внос само при постъпване в редиците на Асоциацията, а на събранията не са могли да присъстват, примерно, поради отсъствие от града или държавата.

За нас, членовете на АВМУ, които наистина милеем за съдбата на Морско училище и се борим за спасяването му е особено тревожен и смущаваш факта, че едва през 2006-2007 г. председателят на Контролния съвет г-н Говедаров повдига въпроси за слабости в отчетността на Асоциацията като посочените адресна и проколна книга и точен списък на членовете, след като такива са липсвали от основаването на АВМУ през 1997 г. След като самият г-н Говедаров е бил член на първият Управителен съвет на АВМУ, логично е да се запитаме за какво се е борил в началото и чии интереси защитава в момента с г-н Кънчо Бонев.

В следствие на активно провежданата кампания за очерняне на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище, част от фирмите се отдръпнаха, от което реално намалява финансовата помощ за самото Морско училище. Със сигурност, атаката по Асоциацията от собствените й членове повлия за предложението на военния министър до председателя на министерския съвет за превръщането на Морско училище във филиал на Националния военен унивеситет в гр. Велико Търново.

Крайното решение на Върховния касационен съд е, че трябва да прегласуваме решенията на събранието от 2006 г. Това означава, че в момента валидният Управителен и Контролен съвети на АВМУ са избраните през 2001 г. – последният УС на АВМУ, вписан в съда. На заседание на УС от 05.06.2008 г. при следния дневен ред:

1. Отчет на проведените мероприятия от последното заседание на УС, проведено на 29.02.2008 г.
2. Разглеждане решение № 191 от 15.03.2008 г. на Върховния касационен съд на Р България и произтичащи задачи.
3. Насрочване годишно общо отчетно-изборно събрание на АВМУ и публикация в Държавен вестник.
4. Отчет за изразходваните средства след последното заседание.
5. Разни.

Членовете на Управителния съвет приеха единодушно предложения дневен ред.

По т. 1, резюме направи Председателят на АВМУ, кап. Тухчиев. По изнесеното от Председателя се изказаха членове на УС, които допълниха представеното без забележки.

По т. 2 от дневния ред, членовете на УС предварително се запознаха с решение № 190 от 15.03.2008 г. на Върховния касационен съд на Р България. Председателят на УС обърна внимание, че решението на Върховния касационен съд трябва да бъде изпълнено, тъй като в него е записано, че остава в сила решение №118 от 16.07.2007 г. по ВТ дело №207/2007 г. на Варненския апелативен съд. В следствие на решението на Върховния касационен съд на Р България и изказаните мнения на членовете на УС, по т. 3 от дневния ред, Управителният съвет единодушно

РЕШИ

на основание чл.26 от ЗЮЛНЦ свиква общо годишно отчетно - изборно събрание на членовете на Асоциацията, което ще се проведе на 12.08.2008 год. от

16:00 часа в сградата, находяща се в град Варна, ул”Васил Друмев” No73, зала

“Вапцаров” на ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” при следния дневен ред:

1.Отчетен доклад за дейността на Асоциацията за периода 10.07.2005г. - 10.08.2006 год и 07.08.2007 год. - 12.08.2008 год.;

2.Доклад на Контролния съвет на Асоциацията и доклад на експерт-счетоводителя;

3.Приемане на бюджета на Асоциацията за финансовата 2008 год.;

4.Приемане на плана на АВМУ за периода 2008 год.;

5.Избор на нов Управителен съвет и нов Контролен съвет и председател на Управителния съвет.;

6.Промени в Устава на Асоциацията.;

7.Разни.;

Писмените материали, свързани с дневния ред на Общото събрание са на разположение на членовете на Асоциацията всеки работен ден във ВВМУ “Н. Й. Вапцаров”. При липса на кворум на основание чл.27 от ЗЮЛНЦ Общото събрание ще се проведе на 12.08.2008 год. от 17:00 часа, на същото място и при същия дневен ред. Поканата за събранието е публикувана в „Държавен вестник, брой 56, стр. 90 на 20.06.2008 г.

Въпреки всички проблеми, членовете на Асоциацията продължават активно своята дейност.

Последният месец бе особено тревожен за възпитаниците и симпатизантите на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” поради желанието на МО да превърне най-старото висше инженерно училище в България във филиал на Националния военен университет. През годините са правени вече няколко опита за закриването или преместването от Варна на флотската Алма матер. Не само ръководството, но и членовете на Асоциацията ни винаги са били нащрек и са борили активно за запазване статута на ВВМУ. Въпреки че официално информацията за поредната атака срещу Морско училище излезе едва в средата на месец юли, слуховете за нея витаят от няколко месеца. Проведените разговори с Президента на Републиката, министър-председателя, кмета и областния управител на гр. Варна, министрите на транспорта, отбраната и образованието не бяха проведени в последния момент. Изказванията на г-н Георги Първанов и г-н Сергей Станишев в подкрепа на ВВМУ са резултат от непрестанно лобиране чрез директен контакт – писма и разговори с членовете на ръководството на АВМУ. Получихме подкрепа от СОСЗР, Българска морска камара, отделни випуски на ВВМУ, както и на цялата варненска общественост и всички варненски депутати. Длъжни сме да благодарим за навременната реакция и на секциите в София, Ловеч, Ванкувър, Русе, Бургас.

Въпреки че борбата за запазването на статута на Морско училище ще продължи, сигурни сме, че и на този етап ще надделее здравия разум.

Най-важна роля за популяризиране идеите и дейността на Асоциацията играе печатният й орган – Бюлетин, който вече четвърта година достига не само до ръководните органи на Републиката, но и до нашите членове по секции, фирми от морския бизнес и особено важно – до студентите и курсантите от ВВМУ. Критиките към Бюлетина само ни радват и означават, че интересът към него е все по-голям. Факт е, че бавно, но сигурно се увеличава броят на рекламите в страниците му, което е доказателство за подкрепата и симпатията на морския бизнес. Особено радостно е фактът, че все по-често на страниците намират място материали от ръководството на Морско училище, деканите на двата факултета, отделни преподаватели и студенти. Укрепва сътрудничеството с Щаба на ВМС и военноморските бази Варна и Бургас, за да бъдат отразени най-актуалните новини и мероприятия за флота. Основни поддръжници продължават да бъдат ПБМФ ЕАД, Пилотска станция – Варна, КРЗ Одесос и Българската асоциация на морските капитани, редица морски фирми като Зодиак Меритайм Ейджънсис, Петромар АД, КМ и Д. Тази година на страниците на Бюлетин намери място и реклама на „Вероника 66” – фирмата, в която работи Вяра Петкова – преподавател, който всички

познаваме и уважаваме.

Тържествено отбелязахме десетгодишния юбилей от създаването на нашата Асоциация. Поздравления получихме както от всички държавни органи и частни организации, така и от наши симпатизанти. Уверени сме, че макар и тежка, борбата ни за гордото укрепване на Морско училище ще продължи успешно и занапред.

Все по-голям интерес към директно сътрудничество с АВМУ проявяват отделни випуски на Морско училище. Вече няколко випуска се обърнаха към нас за съдействие при организиране на празници по повод юбилеи от влизането в или завършването на Морско училище. Вече излязоха от печат алманаси на няколко отделни випуска, тече подготовката на нови, включително и на трето издание на Алманаха на възпитаниците на Морско училище. Бяха отбелязани юбилеи на видни кадри на военния и търговския флот и преподаватели.

АВМУ продължава да подкрепя наши писатели и поети, които с любов пренасят любовта си към морето, флота и Училището в творбите си.

Нашата дейност ще продължи въпреки всички проблеми, с които се сблъскваме и предлагаме на вашето внимание следните мероприятия до края на календарната година:

1. Набиране средства за издаване на календар на АВМУ. Той се разпространява на всички кораби на БМФ, Щаба на ВМС, вмб вмб Варна и Бургас, Пилотска станция – Варна, менинговите фирми и секциите на АВМУ в страната. Не е без значение изпращането му до Президента, министър-председателя, председателя на НС, министри, ГЩ на БА и др. Ние получаваме отговори и благодарности, което е особено важно за АВМУ като организация, която е известна и сред най-висшия ешелон на властта. За сведение, през тази година получихме честитки от Президента на Републиката, министри и други високопоставени ръководители. На проведеното заседание на Консултативния съвет по национална сигурност на 17.07.2008 г. Президентът на Републиката обърна особено внимание на спора за статута на ВВМУ и смята, че чутите в полза на училището трябва да бъдат чути от министъра на отбраната.
2. В брой 3 и 4/2008 г. на Бюлетин са отразени статии за отличени наши възпитаници. От нас се изисква да положим още по-големи усилия, за да усшпеем през настоящата и последващите години чрез абонамент да осигурим редовното му разпостранение. При възможност, до края на годината ще се постараем да издадем специален брой на Бюлетин, на английски език, с рекламна цел, обобщаващ най-важното от изминалата година, за да можем да го изпратим на сродни организации в Европа и САЩ.
3. Ще продължим да издирваме активни наши възпитаници, които да бъдат отличени в Бюлетин.
4. Продължава работата по ремонта и организирането на помещението в бившата лавка на ВВМУ.
5. Организиране и провеждане на тържествено събрание-коктейл в чест на Празника на АВМУ – 09.01.
6. Организиране срещи между студентите от III и IV курс на ВВМУ с представители на менинг фирми.

Продължава стипендиантската програма на Асоциацията, като двамата ни стипендианти активно ни подпомагат и полагат усилия за популяризирането ни в студентските и курсантските редици. Сигурни сме, че ще намерим благодетели, които да осигурят стипендии на повече учащи във ВВМУ.

Уважаеми възпитаници и симпатизанти на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”,

След представеният отчет за дейността ни през изминалата година, държа да отбележа, че в лицето на надвисналата заплаха за закриването на Морско училище е крайно време да приключат всякакви форми на разединение в редиците на АВМУ и консолидирани отново да се изправим в защита и подкрепа на независимостта и просперитета на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” !

Благодаря Ви за вниманието !

Председател на АВМУ:
кап. ПетърТухчиев

12.08.2007 г.
Варна

Отчетният доклад за дейността на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище за периода 10.07.2005 – 07.08.2006 г. е публикуван в бр. 3 за 2006 г. на Бюлетин.

Global Maritime Services Ltd.



От началото на морския превоз на контейнери като официален агент на Hapag Lloyd за България, нашата компания е разнообразила обхвата на своите дейности и сега предлага на нейните клиенти корабно агентиране, чартиране, агентско обслужване на кораби, сухоземен контейнерен транспорт на територията на България, освобождаване на стоки от митница и други услуги.

Global Maritime Services отговаря на клиентските изисквания в областта на международния контейнерен превоз с високо качествени, надеждни, ефективни решения, с широкия спектър на своите автомобилите, които могат да превозват 21 различни типа контейнера. Тази ефикасна мрежа от услуги обслужва и общи товари и доставя различни контейнерни услуги за типове стоки, които изискват специален транспорт.

От създаването през 1998 Global Maritime Services се развива, за да стане една от важните компании в контейнерите превози в България. Нашата компания притежава вещина и има повече от 7 години опит в областта на обслужването на нашите клиенти.

Варна - централен офис:
ул.”Цар Симеон I” 32,
Варна 9000, България
global@gmsvar.com

Управител
Димитър Добрев 052/ 681180
dd@gmsvar.com

клон София
ул.”Позитано” 9, вх.А, ет.6, офис 20
София 1000, България
sofia@gmsvar.com
Надежда Христева 02/ 9503530
Владимир Шишманов 02/ 9803075

SHIPS MANAGEMENT
CHARTERING • AGENCY
BROKERAGE • TRADING
SHIPREPAIR • SUPPLY
ESTABLISHED 1998

КМ И Д ЕООД

ЛИЦЕНЗИРАН ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН БРОКЕР
от КФН № 48-ЗБ/15.06.2005г.

- *общо застраховане*
  - гражданска отговорност
  - каско
  - карго
  - имото
  - морско
  - отговорности
  - селскостопанско и др.
- *животозастраховане*
  - "живот"
  - пенсионни
  - рентни
  - пътуване в чужбина и др.
- *здравно осигуряване*
  - превенция
  - болнично
  - извънболнично
  - стоматологично
- *пенсионно осигуряване*

тел.: (052) 686 090, факс: (052) 686 099, e-mail: insurance@kmandd.com, www.kmandd.com

ВВМУ „Н. Й. ВАПЦАРОВ” КАТО НЕОТДЕЛИМА ЧАСТ НА ВОЕННООБРАЗОВАТЕЛНАТА СИСТЕМА, ОТБРАНАТА И НАЦИОНАЛНАТА СИГУРНОСТ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

“Държава, която има армия, има една ръка.

Държава, която има флот - има две ръце!”

Петър Първи

НЯКОЛКО МОДЕРНИ МОРСКИ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА

90 процента от световния стокооборот се извършва по водни пътища и закономерно учените нарекоха XXI век „Век на океана”. Това означава, че достиженията на едни или други държави в усвояването на Световния океан ще станат определящи за тяхното по-нататъшно развитие. Всички развити страни в света открито се стремят да завоюват по-голямо влияние в морските и океанските райони, а Европейската комисия предложи интегрирана морска политика за ЕС и създаване на Европейско пространство за морски транспорт без граници. Тенденцията показва, че сблъсъците на интереси в тази сфера ще нарастват с ускорени темпове и мащаби.

До 90-те години на миналия век битката се водеше в областта на корабоплаването и корабостроенето, а от края на XX век борбата открито се пренесе и в областта на морското образование под формата на битки за стандарти и за морски кадри за военния и търговския флот!

Съседните на България държави бързо преустроиха своята морска политика в съответствие с новите световни критерии и стандарти като предприеха комплексни мерки на ниво парламент, президент, правителство. Гърция прие Закон за морската политика и морското образование. Турция привлече инвестиции от САЩ и Япония, за да подготвя кадри за търговския флот. Подобно на стратегическата концепция на САЩ Joint Vision 2010, руският президент Владимир Путин подписа на 04.03.2000 г. Указ “Основи на политиката на Руската федерация в областта на военноморската дейност за периода до 2010 г.”. Румъния и Украйна инвестираха значителни капиталовложения за внедряване на новите електронни, компютърни и информационни технологии в учебния процес, доставиха модерни тренажори и симулатори за своите морски училища, с което се повишава многократно тяхната конкурентоспособност. Великобритания и Китай също разработиха свои морски доктрини.

Какво е мястото на България в тази разширяваща се битка?

ПО ФАРВАТЕРА НА 127 ГОДИШНАТА ИСТОРИЯ НА ВВМУ „Н. Й. ВАПЦАРОВ”:

През 2002 година Народното събрание прие Решение за привеждане на Акта за създаването на ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” в съответствие със Закона за отбраната и Въоръжените сили на Република България и Закона за висшето образование (ДВ, бр. 62 от 25.06.2002 г.). Съгласно решението на Народното събрание ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” е държавно висше училище, което и на основание чл. 17, ал. 4 от Закона за висшето образование (ЗВО), осъществява научноизследователска дейност и провежда обучение по всички предвидени в закона образователно-квалификационни степени по специалности от професионалните области “Техника и технологии” и “Военно дело”. Това съответства на Класификатора на областите на висше образование и професионални направления, приет с Постановление на МС на РБ № 125 от 24.06.2002 г., в който областта на висше образование (т. 5) е “Технически науки”, а професионалното направление (т. 5.5) е “Транспорт, корабоплаване и авиация”.

Наименованието Висше военноморско училище отразява специфичните области, в които то подготвя морски специалисти за нуждите на Военноморските сили и Търговското корабоплаване.

В дейностите на училището се изпълняват изискванията на ЗВО, Закона за научните степени и звания (ЗНСНЗ) и специфичния за военните училища Закон за отбраната и въоръжените сили (ЗОВС), както и военните устави, разпорежданията на министъра на отбраната, конвенциите на Международната морска организация, стандартите на НАТО и образователните стратегии на Европейския съюз.

Учредител на Морско училище е държавата – то се създава на 9 януари 1881 г. в град Русе. Актът за неговото създаване е Циркуляр № 7 по Военното ведомство от 9 януари 1881 г., с който се обявява "Положение за създаване на Морско училище" като първо техническо училище на нова България и с пълен срок на обучение 6 г. Училището обучава матроси за непознатите дотогава у нас професии машинист, огняр и др. На основание Заповед № 82 от 1900 г. то се премества във Варна - като Машинно училище при флота.

С унизителния Ньойски договор от 1919 г. на България се забранява да има свой Военен флот и свое Морско училище. Българските държавници и политици обаче проявяват мъдрост и защитават нашите национални интереси като временно преподчиняват Морското училище последователно на Министерството на търговията, промишлеността и труда (1920-1923) и на Министерството на железниците, пощите и телефоните (1923-1924). По този начин България продължава да подготвя командни и технически кадри за корабоплаването, пристанищата, държавните служби и частните предприятия. Морското училище остава военизирано, разширява приема по гражданските специалности и започва интегрирано обучение на командни кадри за Гражданското корабоплаване и Военния флот.

По силата на утвърдените традиции ВВМУ „Н. Й. Вапцаров" се развива като държавно висше училище за одобрено от Международната морска организация (ИМО) морско образование.

Училището е акредитирано от Националната агенция за оценяване и акредитация (НАОА) да дава висше образование на български и чуждестранни офицери и цивилни лица за придобиване както на образователно-квалификационни степени "бакалавър" и "магистър", така и на образователна и научна степен "доктор". Специалностите, по които се води обучението са от различни професионални области във военното дело, техниката и технологиите, транспорта, военното и търговското корабоплаване. Във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" се извършват научни и приложни изследвания по въпросите на сигурността, отбраната, военното дело, Военноморските сили и Търговското корабоплаване.

Практиката показва, че за държави като нашата, интегрираното обучение на офицерски кадри за Военноморските сили и Търговското корабоплаване е най-ефективно и напълно съответства на националната сигурност и националните интереси на държавата. Народното събрание, ИМО, Лойд Регистър и Международната асоциация на морските университети признават единството и неделимостта на българското военно и гражданско морско образование във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров".

Днес качеството на морското образование във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" напълно съответства на националното законодателство и на стандартите на Международната морска организация (IMO) на ООН в Лондон, Института за морски инженери в Лондон (IMarE), Международната организация по стандартизация (ISO), Lloyd's Register, Конвенция STCW, 78/95.

Българските морски специалисти, обучени във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" стоят много високо в световната морска практика и в класацията на IMO, випускниците на училището получават сертификати, валидни пред всички морски администрации по света! Всички випускници на Морското училище получават званието "офицер", включително и тези, които са за гражданското корабоплаване, а това добавя още един плюс към отбраната и националната сигурност.

За високото качество на морското образование във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" свидетелства и периодичното сертифициране от "Lloid's Register", както и от Международния стандарт за управление на качеството ISO 9001:2000. Чрез тях одобрява Системата за управление на качеството, приложима за образователно-квалификационна и научно-техническа подготовка на кадри с висше образование за и експлоатация на кораби от ВМС и Търговското корабоплаване.

Пазар за морските кадри, притежаващи щемпела на Морско училище са всички корабоплавателни компании и морските администрации на петте континента, а районът на плаване е Световният океан. Българските военноморски офицери перфектно се реализират и в системата на НАТО и успешно изпълняват своите задължения във всички структури на Алианса и военните мисии, на които бъдат изпратени от Народното събрание и Министерския съвет.

АКТУАЛНИ ПРОБЛЕМИ НА МОРСКОТО ОБРАЗОВАНИЕ

Република България се намира във важен етап на своето развитие, свързан с приемането на фундаментални доктринални документи: Закон за отбраната на Република България, Стратегия за сигурност на Република България, Национална военна стратегия, Военни доктрини, Основни съюзни планиращи указания и документи, др. Тези документи ще изиграят историческа роля, защото в голяма степен те ще предопределят нашето място в новото световно устройство на XXI век. Ето защо считаме, че каквито и да са тяхното съдържание и характер, мястото на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров" е в Структурата на Министерството на отбраната, поради следните ТРИ АРГУМЕНТА:

АРГУМЕНТ 1: От съдържанието на посочените фундаментални доктринални документи зависи бъдещето на нашата страна и нейните перспективи – не само в Европейския съюзи и НАТО, но и в глобализиращия се свят, затова тяхното приемане и утвърждаване от Народното събрание изисква особено дълбока държавна мъдрост, далновидност и отговорност към съдбините на Отечеството.

Всеизвестно е, че по цял свят, особено сред нашите партньори от НАТО и Европейския съюз, че морското образование и морската политика са неразделна част от системата за националната сигурност на всяка една страна. Моряците са и първите дипломати на всяка държава. Благодарение на системното и последователно проявявано мъдро държавническо отношение към морския флот, морското образование и морската политика, в редица държави като Великобритания, Холандия, Швеция, Белгия, САЩ, Франция, Германия и други, висшите военноморски училища и военноморските сили се радват на особена (приоритетна) почит от страна на държавните глави и висшите държавни институции, затова те се разглеждат като неотделима част от държавността, националната сигурност и ценностната система на тези народи.

АРГУМЕНТ 2: В своята 127 годишна история ВВМУ „Н. Й. Вапцаров" се е развивало и оцелявало благодарение на мъдростта на няколко поколения български държавници и политици, които правилно са оценявали неговата роля за националната сигурност, икономиката, културата, дипломацията и международния авторитет на България.

По примера на водещи морски държави в света и отчитайки спецификата на организацията на корабната служба, Морското училище е обучавало кадрите за военния и гражданския флот на военен режим, който напълно моделира живота на море. Това осигурява придобиването на специфични личностни и професионални качества, без които е невъзможно изграждането на морските офицери: дисциплинираност, изпълнителност, чувство на отговорност, умение да се работи в екип, психическа съвместимост, способност да се поема отговорност, психическа устойчивост и др. Морските офицери, обучени във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" придобиват способности да организират сигурността и безопасността на корабоплаването, да осигуряват надеждна защита на кораба, пристанищата и пристанищните съоръжения, което в съвременни условия е особено актуално и съответства на международните стандарти, издигани от ИМО, ЕС и НАТО.

И не на последно място – випускниците, придобилите офицерско звание във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" се явяват важен компонент от резерва на Въоръжените сили на Република България.

Без да правим подробен исторически преглед на историята на морското образование, символ на което е ВВМУ „Н. Й. Вапцаров", ще посочим няколко примера, които по най-убедителен начин свидетелстват за мъдростта на българските държавници и политици, които достойно са оценили ролята на морското образование и морската политика за просперитета на нашата Родина.

Държавата е полагала системни грижи за

развитието на морското образование като е издала следните закони, специално приети от Народното събрание за развитието и усъвършенстването на Морското училище и издигане на неговия национален и международен статут:

а) Закон за откриване на Машинното училище при флота с права на средно техническо учебно заведение, приет от Народното събрание на 3 декември 1904 г. и утвърден с Височайши указ № 90 от 30 декември с.г.;

б) Закон за морско училище, приет от Народното събрание на 18 юни 1929 г., обявен с Указ № 670/15 юли 1929 г. и утвърден от Н.В. цар Борис III (ДВ, бр.93, 1929). Съгласно чл.5 на закона "Организацията, програмите и вътрешния ред в училището, условията за приемането и пр. се уреждат от правилник, утвърден с Царски указ". С него на училището е възложена задачата да обучава за нуждите на България **едноро-ден** (единомислещ) "корабоначалнически и ръководен технически персонал за корабоплаването, бреговите служби и морското въздухоплаване". По този начин училището започва подготовка на всички български кадри за военното и гражданско корабоплаване.

в) Закон за Военното на Н. В. училище, приет от Народното събрание на 26 март 1942 г., обнародван с Указ № 17/14 април 1942 г., с което Морско училище получава статут на висше военно учебно заведение. Съгласно чл. 2 на закона, в училището се готвят кадри за Морските войски (Военноморските сили) и търговското корабоплаване по Дунава и морето (днешните параходства "Българско речно плаване" - Русе, и "Български морски флот" - Варна).

Този закон заема особено важно място в живота на Морско училище, затова ще си позволим кратко тълкуване. Този акт напълно съответства на смисъла на сегашния Закон за висшето образование. Законът ясно формулира мисията на училището - да подготвя едновременно "личен офицерски състав (строеви и машинни) за поделенията на Морските войски и команден личен състав (навигационен и технически за търговското корабоплаване по Дунава и морето".

С този закон Морското училище става второто самостоятелно висше военно училище в България!

Законът от 26 март 1942 година слага край и на несполучливите реформи и експерименти в морското образование. Редица "новатори" са правили "износ" на морско образование, като са го лишавали от неговата естествена среда – морето и са го пренасяли в София и чужбина. Използваме случая да подчертаем, че с продължилите тогава повече от 12 години експерименти за обучение на военноморски офицери във Военното на Негово Величество училище в София и в чужбина, са нанесени вреди на морското образование. Това е довело до разпиляване на преподавателския състав и на част от учебно-материалната база на училището.

Нужно е да се поучим от този факт, защото повече от 15 години насам също се извършват непрекъснати изтощителни реформи, от които най-вече страда качеството на образованието и се подтикват талантливи преподаватели да си търсят работа другаде.

г) Указ на Президиума на НС № 25/28 юли 1956 г., с който на Морско училище се дава статут на Висше инженерно военноморско учебно заведение и обучаемите за Военноморските сили и търговското корабоплаване получават квалификацията "инженер". Тази квалификация е запазена и днес и е напълно в съответствие с международните изисквания за морски инженери (IMarE).

АРГУМЕНТ 3: След 1990 година настъпиха промени, на които ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" бързо и адекватно реагира:

а) Със заповед на министъра на отбраната № 291 от 5.8.1992 г. на основание решение на Народното събрание във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" бяха зачислени студентите по морските специалности от ВСУ "Черноризец Храбър". От тогава до сега студентите се обучават непрекъснато чрез "субсидирано от държавата обучение", което се възлага от Министерския съвет на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров". В тяхната подготовка участват три министерства: на транспорта, на образованието и военното.

б) Със заповед на министъра на отбраната № ОХ-633/4.9.2000 г. приетите курсанти за Търговското корабоплаване бяха девоенизирани и продължиха своето обучение като студенти във Военноморското училище. Те също добре се адаптираха към новите условия и постигнаха високи резултати в своето обучение.

Националната агенция за оценяване и акредитация акредитира всички специалности на ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” при своите одити на институционално и програмно равнище високо оцени интегрираното обучение за Военноморските сили и за Търговското корабоплаване.

НЯКОИ НОВИ ТЕНДЕНЦИИ В ЕВРОПЕЙСКАТА МОРСКА ПОЛИТИКА И МОРСКОТО ОБРАЗОВАНИЕ:

Членството ни в Европа и местоположението ни като граница на Европейския Съюз ни задължава да бъдем отговорни не само към собствените граждани, но и към развитието на Европейската общност, следвайки нейните приоритети. Европейският съюз предприе ефективни действия с цел увеличаване на атрактивността на морската професия и разширяване на възможностите за стажове и практики в морския сектор.

Разработва се Трансевропейска транспортна мрежа (Trans-European Networks – TEN). Тя е основа за икономическия растеж и в нея първенстваща роля ще играе морския транспорт.

Нараства ролята на Република България и нейните Военноморски сили за охрана на източната морската граница на Европейския съюз.

Нови перспективи разкрива Директивата на Европейската комисия за развитие на морския транспорт, разширява се Европейската политика за черноморско сътрудничество в областта на морския транспорт.

В Европейския съюз интензивно се решава задачата за “пренасочване” товарния трафик от сухоземните пътища към морето и се развива концепцията на “морските магистрали” - бързи преходи по вода между европейските пристанища.

Европейската комисия планира 7 допълнителни мерки за безопасността на корабоплаването, които са насочени към по-добър контрол върху плавателните средства и защитата на националния флаг.

Разработва се Бяла книга за Общоевропейско морско пространство, която ще допринесе за улесняването на морските превози на товари и ще разтовари сухопътната транспортна инфраструктура. В този документ се алармира за недостига на 30 000 морски офицери в границите на Европейския съюз.

Концепцията за общото европейско морско пространство е заложена в Зелената книга по бъдещата морска политика. Разработената Зелената книга е основа на морската политика на ЕС, която има за цел да гарантира стабилна основа за управление на моретата и океаните, позволявайки развитието на уравновесени и съгласувани политика и действия свързани с морето.

Европейският съюз е изпълнен с решимост за запазване на лидерството на Европа в трайното развитие на морския транспорт, за възстановяване на европейското морско наследство и препотвърждаване на европейската морска идентичност.

Нова тенденция е увеличаването на познанията ни за моретата и океаните чрез изследвания и научни технологии, а също така използване на тези познания за гарантиране защитата на морската среда, развитие на научните изследвания, иновациите и технологиите. За тази цел се разработва Европейска стратегия за морски изследвания.

Тепърва предстои да оценяваме значимостта и на най-новото европейско предизвикателство – създаването на Средиземноморски съюз и учредяването на Средиземноморски университет. От сега още трябва да направим нашата заявка за активно участие на ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” в структурата и учебно-научната дейност на Средиземноморския университет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Създаваните през три века български морски образователни традиции могат и трябва да се развиват чрез взаимните и съчетани усилия на всички институции, участващи в процесите, с отговорност и чувство за мисия, започнати още от създателите на Морско училище! Отправяме призив към трите министерства, с които е свързано морското образование - военното, транспортното и образователното, да видят ясно своите интереси в по-нататъшното развитие на морската ни Алма матер, която ги обединява вече трети век, и да стигнат до единна позиция от необходимостта му за съвременна България.

Нека трите министерства да погледнат в трите реалности на модерното управление през XXI век - **интеграция, интеракция** и **синергия**! При модерното управление противоречията и противоположните интереси

се разрешават чрез дружни действия, психическа съвместимост, нагласа за обща работа, търсене на обединяващото начало, постигане на взаимодействие чрез сътрудничество!

Такова е било и преминалото през три века послание на създателите на Морско училище, известно в международния морския свят като Naval Academy (Военноморска академия). Съвременните морски възпитаници са техни достойни наследници и са изпълнени с решимост да продължат славните морски традиции на България!

Бъдещият просперитет на морското образование в България изисква от нас както да съхраним собствената си идентичност и традиции, така също и непрекъснато да се адаптираме към растящите предизвикателства на постмодерния и глобализиращ се свят. По този повод ни се иска накрая да припомним една древна китайска мъдрост:

Не е мъдър този, който крачи по чужд път.
Мъдрият върви по собствения път на знанието.

професор д.пс.н. Илия Петров Пеев, капитан I ранг о.р.

15.08.2008
гр. Варна



МОРЯЦИТЕ СА ПЪРВИТЕ ДИПЛОМАТИ НА СТРАНАТА СИ

Република България се намира във важен етап на своето развитие, свързан с приемането на фундаментални доктринални документи, като Закон за отбраната на Република България, Стратегия за сигурност на Република България, Национална военна стратегия, военни доктрини, основни съюзни планиращи указания и др. Тези документи ще изиграят историческа роля, защото в голяма степен те ще предопределят нашето място в новото световно устройство на XXI век. Ето защо считам, че каквито и да са тяхното съдържание и характер, мястото на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" е в структурата на Министерството на отбраната.

Известно е, че морското образование и морската политика са неразделна част от системата за националната сигурност на всяка една страна. Моряците са и първите дипломати на всяка държава. Благодарение на системното и последователно проявявано мъдро държавническо отношение към морския флот, морското образование и морската политика, в редица държави като Великобритания, Холандия, Швеция, Белгия, САЩ, Франция, Германия и други, висшите военноморски училища и военноморските сили се радват на особена (приоритетна) почит от страна на държавните глави и висшите държавни институции, затова те се разглеждат като неотделима част от държавността, националната сигурност и ценностната система на тези народи.

В своята 127-годишна история ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" се е развивало и оцелявало благодарение на мъдростта на няколко поколения български държавници и политици, които правилно са оценявали неговата роля за националната сигурност, икономиката, културата, дипломацията и международния авторитет на България.

По примера на водещи морски държави в света и отчитайки спецификата на организацията на корабната служба, Морското училище е обучавало кадрите за военния и гражданския флот на военен режим, който напълно моделира живота на море. Това осигурява придобиването на специфични личностни и професионални качества, без които е невъзможно изграждането на морските офицери: дисциплинираност, изпълнителност, чувство на отговорност, умение да се работи в екип, психическа съвместимост, способност да се поема отговорност, психическа устойчивост и др. Морските офицери, обучени във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", придобиват способности да организират сигурността и безопасността на корабоплаването, да осигуряват надеждна защита на кораба, пристанищата и пристанищните съоръжения, което в съвременни условия е особено актуално и съответства на международните стандарти, издигани от ИМО, ЕС и НАТО.

И не на последно място - випускниците, придобилите офицерско звание във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", се явяват важен компонент от резерва на Въоръжените сили на Република България. Историята на морското образование, символ на което е ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", по най-убедителен начин свидетелства за мъдростта на българските държавници и политици, които достойно са оценили ролята на морското образование и морската политика за просперитета на нашата Родина.

Държавата е полагала системни грижи за развитието на морското образование, като е издала закони, специално приети от Народното събрание за развитието и усъвършенстването на Морското училище и издигане на неговия национален и

международен статут.

Националната агенция за оценяване и акредитация акредитира всички специалности на ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” при своите одити на институционално и програмно равнище и високо оцени интегрираното обучение за Военноморските сили и за Търговското корабоплаване.

Тепърва предстои да оценяваме значимостта и на най-новото европейско предизвикателство - създаването на Средиземноморски съюз и учредяването на Средиземноморски университет. От сега още трябва да направим нашата заявка за активно участие на ВВМУ “Н. Й. Вапцаров” в структурата и учебно-научната дейност на Средиземноморския университет.

Професор капитан I ранг от резерва
Илия Пеев





PETROMAR PLC. was established in 1998 in Varna and till this moment it’s one of the major bunker suppliers and traders in Bulgaria. We are a physical supplier with our own barge in all Bulgarian Black sea ports – Varna, Bourgas, Nessebar, Balchik, as well as our Danube river ports – Rousse, Svistov and Somovit. The excellent service for our clients is guaranteed by our very experienced team. Our barge operates in the port of Varna and Bourgas as well as on the Roads and delivers high quality gasoil and IFO all grades.

SHIPREPAIR YARD

ODESSOS

VARNA



Guaranteed Quality and Timely Delivery

at Reasonable Prices

www.odessos-yard.bg

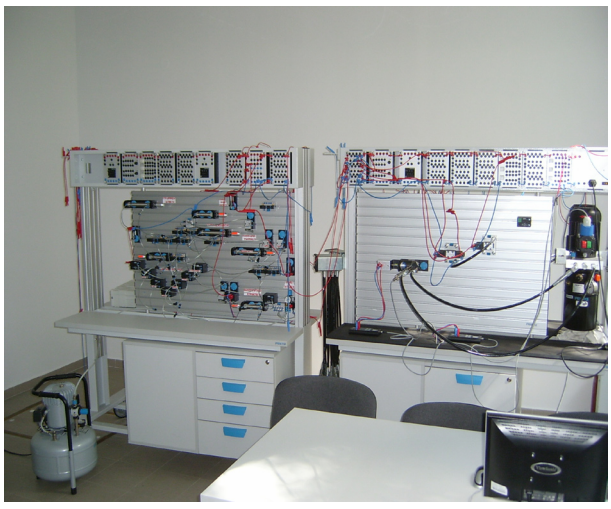
УЧЕБЕН ЦЕНТЪР ПО ПНЕВМАТИКА И ХИДРАВЛИКА “FESTO”

Учебният център по пневматика и хидравлика “Festo” е открит за 125 годишнината на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” през април 2006 г., но започва експлоатация през септември същата година. Използва се за специализирано обучение по флуидни машини и хидро- и пневмозадвижване и управление на корабни системи и механизми.

Центърът е ориентиран към профилираната дисциплина „Корабни спомагателни машини и механизми” към специалност КММ и осигурява първата част на дисциплината на съвременно ниво, като допълнително осигурява специализиращата дисциплина „Хидравлика, хладилна и климатична техника” и дисциплините „Корабни дизелови двигатели”, „Корабни парни котли” и „Автоматично регулиране на КЕУ”.

В България до момента има три такива центъра – в София и в Казанлък. В момента на пускане, кабинетът във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” е най-модерният от трите. Като отворен за обучение позволява подготовката на външни специалисти и обучаеми.

Идеята за изграждането на центъра е на катедра „Корабни силови уредби” , целта е да се модернизира и осъвремени процеса на обучение. Осем до десет обучаеми могат да влязат в практически занятия без да си пречат.





Могат да се регулират и изграждат схеми от реални елементи. Микропроцесорната техника позволява да се обслужва и катедра „Електротехника” чрез електрониката за управление. Кабинетът позволява обучение с използването на мултимедия и видеосимулации, като на място се съчетава теория с прекрасна възможност за реални симулации в реално време - реализират се експерименти и диалог със студентите при изследване на системите. Кабинетът също е идеален за обучение на докторанти.

Песпективите са до една година да се усвоят максимално възможностите за експлоатация на кабинета от страна на преподавателите, но вече се води нормален учебен процес по специалностите. В кабинета оперират и водят занятия проф. П. Томов по 1ва част „КСМ”, доц. д-р Стефан Тодоров, по 2ра част „КСМ” - доц. д-р Йордан Йорданов по КТМ, гл. ас. д-р Милен Василев по „Автоматично регулиране и управление на КЕУ”, гл. ас. Николай Керемедчиев по





„Корабни парни котли”, доц. д-р Кънчо Кънев. Външни занятия по бучение на механици са водили доц. Ст. Тодоров и гл. ас. Дънков от катедра „Електротехника”.

Всички преподаватели в катедра „КСУ” са минали специализиран курс за обучение към компанията „FESTO” и са получили необходимите сертификати.

Учебният процес преминава по следния план:

1. Мулимедийна видео симулация обяснява работния принцип и елементите на симулацията;
2. След запознаване с теоретичния материал и мултимедията се построяват схемните решения, симулациите могат да се извършват директно на компютрите в кабинета;
3. В реално време се изучават детайлите на стендовете, проверява се наученото и се изследват параметрите на работните процеси;
4. Допълнително се извършва симулация на грешки и се анализират възможности за оптимизация на процесите.

Компанията „Festo”, осигурила оборудването на кабинета, софтуера и обзавеждането е една от водещите фирми в света по пневмозадвижване в Европа, като е специализирана в обучението по хидравлика и пневматика. Елементите и софтуера са предоставени от компанията „Eaton Vickers” (САЩ), работеща съвместно с „Festo”.

Повече информация можете да намерите на адреси www.festo.com и http://www.hydraulic-supply.com/html/productline/mfgprod/eaton-vickers.htm .

Освен софтуер, за кабинета е предоставена и закупена специализирана литература.

инж. Владимир Минков

Редакцията благодари на проф. П. Томов и катедра „КСУ” за любезно предоставената информация и демонстрацията на възможностите на тренажора.



ПРАЗНИКЪТ НА ФЛОТА ПРЕЗ ГОДИНИТЕ

Военният флот на третата българска държава е създаден в гр. Русе на 31 юли (12 август) 1879 г. на основата на подарените от Русия 4 парахода, 7 парни катера, една шхуна, една баржа и 5 гребни лодки. По същото време български флаг се издига и на няколко съда към Портовото капитанство във Варна. Историците предполагат, че датата не е избрана случайно. На 31 юли (по стар стил) тържествено е отбелязана 88-та годишнина от победата на руския флот под флага на адмирал Феодор Ушаков над турския флот край нос Калиакра. Така историческата дата на императорския подарък, създал Дунавската флотилия, акумулира и друга морско-историческа дата, още повече на събитие, произтекло край бреговете на току-що освободената от русите България.

Българският военен флот отбелязва своя първи празник доста по-късно – през 1914 г. и то не на своя рожден ден, а на 21 ноември – датата, на която отрядът торпедоносци побеждава в морски бой турския крайцер „Хамидие" през 1912 г. Още през следващата 1915 г. флотът организира празника извън своите рамки с участието на варненската общественост, но датата е вече 2 август – възшествието на цар Фердинанд на престола.

През следващите години, наред с 21 ноември, и Никулден се чества като морски празник, след 1944 г. и до 1956 г. се чества само Деня на съветския ВМФ – 31 юли. Едва през 1956 г. с указ на Президиума на Народното събрание № 273 и заповед на министъра на отбраната № 33 (и двата документа от 9 август) за празник на българския ВМФ е определена датата на неговото създаване – 12 август, с уточнението да се чества втория неделен ден на месеца.

От 1977 г. започва да се празнува и Седмица на морето, която през 1979 г. добива национален мащаб. Дните от седмицата, предшестващи военноморския празник са посвещавани в повечето случаи на различни морски професии – корабоплаване, корабостроене и кораборемонт, риболов, курортно дело и др. От 1988 г. се въвежда последователно домакинство на морските общини.

И в най-тежките години на проточилия се преход не е прекъсвало честването на военноморския празник – по-скромно, по-делово, с помощта на десетки спонсори, на културни институти, с безвъзмездното участие на художествени състави и отделни артисти. В празничните начинания намират свое място (или поне присъствие) организациите на родолюбивото запасно войнство, в това число и т.нар. „царски офицери", представители на държавната власт, в това число всички президенти, на Българската православна църква, на Асоциацията на чуждестранните военни аташета, депутати, политици. Свое място в празничните начинания има и АВМУ.

Ако за всички други морската седмица е среща на съвипускници и приятели, досадно-протоколен ангажимент, романтична традиция или просто лятно шоу, за действащите военни моряци тя е време да покажат, че още ги има, че са потребни и способни, да потърсят лоби за щат, бюджет и корабостроителна програма.

Точно в уж бездуховното време и в навечерието на празника във военни поделения се въздигнаха паметници на загинали моряци, православен храм, връчени бяха нови бойни знамена. Стана възможно граждани да се разхождат по

палубата на бойните кораби, дори да се спуснат в централния пост на единствената подводница.

През 1999 г., при честването на 120-та годишнина на ВМС люлката на военния флот – Русе, откъдето всъщност започнаха тържествата, се отсрами твърде достойно за юбилея. Улица в Дунавския град получи името на капитан-лейтенант Евстати Винаров – създател на българска морска мина. След 30-годишно забвение бе възстановен паметникът на моряка, а на бронзова плоча на двуметрови му постамент – издълбани имената на загиналите за отечеството 8 офицери, 15 подофицери и 66 моряци. Тематична изложба „120 години български флаг на река Дунав" в местния музей и концерт в летния театър предадоха щафетата на морската столица. Там връх на всичко онова, което вече е било през годините (състезания, изложби, концерти, срещи), стана нещо, което се случва за първи път – френска, италианска, турска и гръцка фрегати и кораб от Брегова охрана на САЩ участваха във военноморския парад и бяха фон на демонстрациите във Варненския залив.

През годините в Седмицата на морето ВМС винаги са подпомагали плувния маратон Галата-Варна, провеждали са Спартакиада по морски спортове – част от която е държавното първенство по ветроходство за „Ял-6". По традиция честванията започват в Русе, ротационно включват и други морски общини – Бургас задължително. В морската седмица ВММ представя морската литература, а в самия празничен ден випускниците на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров" за ВМС получават лейтенантските си пагони.

Кап. I ранг (о.р.)
Валентин Димитров



МЕРОПРИЯТИЯ ПО СЛУЧАЙ 129 ГОДИНИ ОТ СЪЗДАВАНЕ НА ВОЕННОМОРСКИТЕ СИЛИ

По традиция честванията на Празника на Военноморските сили всяка година започва в гр. Русе. На 01.08.2008 г., след срещата си с областния управител и кмета на гр. Русе, в 14:30 часа Командващият на ВМС вицеадмирал Минко Кавалджиев дава пресконференция за представителите на СМИ.

От 18:30 часа, съвместно с областната администрация и обината в гр. Русе, командването и Щаба на ВМС организират военен ритуал по полагане на венци и цветя на Паметника на моряка в града. След ритуала, Представителният духов оркестър на ВМС ще изнесе спектакъл „Вълни" пред сградата на Община Русе.

На 03.08.2008 г., от 08:30 до 13:00 военнослужещи и техника от ВМС участват в осигуването на плувния маратон „Галата-Варна", организиран съвместно от община Варна и плувен спортен клуб „Черно море".

На 04.08.2008 г. от 08:30 часа във Военноморска база Варна е откриването на Спартакиада на ВМС по морски спортове и кръг от държавното първенство по ветроходство с „Ял-6". Спартакиадата ще продължи пет дни, като на 08.08. от 09:00 до 09:30 на Морска гара – Варна ще се състои официалното закриване и награждаването на призьорите от Спартакиадата.

Също на 04.08., от 11:00 ч. в сградата на Щаба на ВМС, командващият на ВМС вицеадмирал Минко Кавалджиев дава пресконференция за представителите на СМИ.

На 05.08.2008 г. тържествата по случай 129-тата годишнина от създаването на Военноморските сили ще преминат на територията на община Несебър. От 14:00 до 17:00 ч. гражданите и гостите на град Несебър ще могат да посетят и разгледат кораб от ВМС.

От 16:00 ч. Командващият на ВМС вицеадмирал Минко Кавалджиев ще даде изявления и интервюта за представителите на СМИ от Бургас и региона.

От 17:30 до 18:00 ще се проведе военен ритуал за полагане на венци и цветя на паметната плоча на загиналите във воините от Несебър. След военния ритуал, от 19:00 ч. на централния площад на града Преставителният духов оркестър на ВМС ще изнесе спектакъла „Вълни".

На 07.08.2008 г. ще бъдат отбелязани 125 години от началото на Военноморския музей и 85 г. от откриването на първата експозиция във Варна. От 11:00 ч. във ФК – Варна ще бъде представен Годишник на Военноморския музей и ще бъде открита фотоизложба „Подводен свят – история и безмълвие".

Същият ден празникът на ВМС ще бъде отбелязан с тържествено събрание-концерт във Военен клуб Бургас. В концертната програма ще бъдат включени изпълнения на Ансамбъла на Българската армия.

На 08.08.2008 г. от 10:00 ч. в Щаба на ВМС ще бъдат обявени заповеди за награждаване на военнослужещи и граждански лица по случай Празника на ВМС. Следобед на същия ден ще се състои традиционната среща с Асоциацията на военните аташета, акредитирани в Република България, с представител на командването на ВМС.

Кулминация на тържествата по случай 129-тата годишнина на Военноморските сили е бъдат мероприятията на 09 и 10.08. в гр. Варна

На 09.08. от 18:00 ч. в зала 1 на ФК – Варна ще се състои Тържествено събрание – концерт, посветвено на празника на ВМС, с участието на Ансамбъла на Българската

армия. Преди началото на концерта, от 17:30 ще прозвучат изпълнения на Представителния духов оркестър нс ВМС. От 20:30 ч. командващият на ВМС вицеадмирал Минко Кавалджиев ще произнесе приветствено слово по случай Празника по БНТ.

На 10.08. в 08:55 ч. на Морска гара – Варна ще се състои ритуал по тържествено вдигане на флаговете на корабите от ВМС. От 09:15 ч. на същото място ще започне военния ритуал по присвояване на първо офицерско звание на випускниците на ВВМУ „Н. Й.Вапцаров". От 11:30 до 14:00 ч. корабите, базирани в района на Морска гара – Варна ще бъдат отворени за посещение и разглеждане от гражданите и гостите на града.

На 06.08.2008 г., от 16:00 ч. в зала „Вапцаров" на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров" ще се проведе общо събрание на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище.



9000 Варна • площад Славейков 4-6, етаж 2
тел. 052 655 773, тел./факс 052 655 787
e-mail: veronika66@mbox.contact.bg

Очакваме Ви в нашата преводна агенция. Гарантираме, че ще останете доволни от резултата.

Доц. д-р Вяра Петкова

ВМБ Варна пред празника на флота

На 18 юни 2008 г. във Военноморска база Варна – Дивизион „Миночистачни кораби” с командир капитан I ранг Никола Каранов се състоя тържествен ритуал по спускане флага на базовия миночистач „Капитан-лейтенант Евстати Винаров” с бордови №34 проект 257 ДМЭ, приет в строя на 09.02.1984 г.



Корабът е участвал в редица български и международни учения: “Галатея 2004”, Галатея 2005”, както и в международните учения “Бриз 2003”, “Cooperative Partner 2004”, “Free Sea 2005” съвместно с ВМС на Турция през 2005 г., българо-румънското противоминното учение “АНДРОМЕДА 2007”. Командир на кораба от 2004 г. е капитан-лейтенант Милен Георгиев.

На тържеството бяха поканени командирът на Военноморската база бригаден адмирал Румен Николов, директорът на Военноморския музей д-р Мариана Кръстева, двама от бившите командири на дивизиона капитан I ранг Димитър Денев – заместник – началник на Щаба на ВМС по ресурсите, капитан I ранг Тодор Йотов – началник на канцеларията на Щаба на ВМС и офицери служили в поделението.

Бяха отправени хубави думи за службата на миночистача в редовете на Военноморските сили, на борда на който са се учили на професионализъм няколко поколения офицери, старшини и матроси.

След спускането му, корабният флаг бе предаден от капитан I ранг Никола Каранов на д-р Мариана Кръстева, за съхранение във Военноморския музей, там където се пазят и други светини от военноморската ни история.

По-голямата част от екипажа на „Капитан-лейтенант Евстати Винаров” се подготвя за приемането на новия кораб, който ще пристигне от Белгия.

На 19 юни беше спуснат флага на още един от корабите от състава на Военноморска база Варна от Дивизион „Кораби със спомагателно назначение” – Хидрографския кораб „Адмирал Бранимир Орманов” с бордови №401. Той е построен в корабостроителница „Гдиня” в град Гданск на Полската Република и е спуснат на вода на 24 декември 1975 г. Приет е на въоръжение във ВМС на Република България на 29 март 1976 г. Благодарение на своето оборудване, корабът е извършвал навигационно осигуряване на нашето крайбрежие, хидрографско и хидроложко осигуряване на корабите от военноморския





флот, изпълнявал е задачи в интерес на българските морски научни изследвания, служил е като база за обучение на курсантите от ВВМУ „Никола Вапцаров”, бил е като втори дом за много достойни офицери, старшини, наборни и кадрови матроси.

Капитан I ранг от резерва Николай Викторов Микоц – първи командир на кораба разказа спомени за получаването му в Полша и за първия преход, който български военен кораб прави при завръщането си от Балтийско до Черно море.

Военноморския флаг, корабната камбана и техническия журнал бяха подарени от Георги Георгиев – командир на дивизиона на д-р Мариана Кръстева, която ги прие с благодарност от името на Военноморския музей.

На 27 юни 2008 г. в „Дивизион за подводни операции” /трансформиран в такъв след преминаването на Спасителния кораб „Протео” към Дивизион „Подводници” тази година/ се състоя трети по ред ритуал по спускане флага на подводница „Надежда”. Началникът на щаба на Военноморската база, капитан I ранг Емил Ефтимов в приветствието си към присъстващите припомни за високия професионализъм проявен в уникалната спасителна операция в открито море от екипажите на подводница „Слава” и водолазите от аварийно–спасителния отряд на „Протео” миналата есен.

Командирът на Дивизиона капитан I ранг Камен Кукуров, каза че завижда на ветераните които са участвали в ритуали за вдигане на военноморския флаг на подводници, а той до сега само е присъствал на спускането на флаговете на вече три подводници.

Първият командир на „Надежда” /тогава „Димитровски комсомол” капитан I ранг от резерва Илия Димчев разказа как на 17 май 1984 г. подводницата е достигнала дълбочина 300 метра, по време на дълбоководни изпитания след ремонт, а екипажът всяка година е бил на море в продължение на 140 – 150 дни.

След спускането на флага и гюйса, те бяха предадени за съхранение за вечни времена на д-р Мариана Кръстева. В музея ще бъдат изложени и перископ, авариен буй, машинен телеграф и преходен люк от „Надежда”.

Нито един подводничар от „Надежда” не е останал без предложение за нова длъжност във ВМС.

На 30 юни 2008 г. личният състав на Дивизион „Кораби със спомагателно назначение” чества 20-годишнината от вдигането на флага на Военноморските сили на борда на Кораб-станция за размагнитване “Капитан I ранг Димитър Добрев” с бордови №206. Корабът е построен в корабостроителния завод “Пулноцна” град Гданск, Полша, като е спуснат на вода на 20 октомври 1987 г. Основното предназначение на кораба е да извършва размагнитване на кораби и да замерва тяхното магнитно поле. Корабът е двувинтов с дизелно-редукторен привод и винт с регулируема стъпка. Оборудван е с подрулващо устройство, два главни двигателя тип “Зулцер”, три дизел генератора, специална енергетична установка служеща за електро-магнитна обработка. Корабът е с неограничен район на плаване, притежава мореходност до 6





бала, автономност до 30 дни. Максималната проектна скорост е 13,9 възла. Екипажът на кораба се състои от 34 човека. Командир на кораба е капитан-лейтенант Ивайло Шопов.

Тържеството по случай годишнината се състоя на 4 юли, като поканените гости бяха офицери и старшини свързали професионалния си път и дългогодишна служба с кораба: офицерите от резерва к-н II р. Илчо Димов и к-н III р. Пламен Викторов – бивши командири, оф.кадн. от резерва Димитър Язаджиев – служил на него от първото плаване на кораба до пенсионирането си тази година, а също и к-н II р. Евгени Станев - командир на поделение 22580, к-н III р. Иван Попов, к-н лейт. Даниел Тодоров и много гости, съпричастни с празника.

Zodiac Maritime Agencies Ltd London

Zodiac Maritime Agencies Ltd London is managing a fleet of vessels of different owners. The vessels under Zodiac management are containers, bulk carriers, car carriers, reefers, oil and chemical tankers and LPG vessels. Presently Zodiac operates 139 vessels and 39 new buildings will be included in the fleet by the end of 2010.

Toward 15th Jan 2007 fleet breakdown as per type of vessels is:

- 44 containers (1400-6500 TEU)
- 54 bulkers (DWT 27000-211000)
- 9 car carriers (2800-4800 cars)
- 12 reefers (Dwt 8000-10000)
- 11 chemical tankers (DWT 9000-39000)
- 8 LPG (DWT 13000-18000)

Zodiac is on the Bulgarian seamen market since 1989 and aprox 2400 seamen are employed by the company.

Zodiac is running cadets programme since 1991 and aprox 400 students started their sea service on company vessels. In 2005 following frame contract signed with Naval Academy's management, Zodiac is arranging prior graduation sea service for deck and engine cadets who have decided to devote themselves to sea career.

The Company is in very good relations with the management of "Nikola Vaptsarov" Naval Academy. In the last 8 years Zodiac is constantly offering sponsorship and support in terms of Academy's accreditation.

Besides giving good opportunities for making progress in the sea hierarchy, the Company has given chance to many of her ex-seamen to start shore-based jobs in the London head office and in her branch office in Varna.

Zodiac Maritime Agencies Ltd London
Local Representation Varna
119 Primorski Blvd
Varna 9000

Tel: +359 52 667100 (667 111 - 667 115)
Fax: +359 52 667105
e-mail: office@zodvarna.com
web: www.zodvarna.com

50 години в предните редици на бойния флот

Със заповед № 00169/10.07.1958 г. на командващия ВМФ е сформиран Първи отделен дивизион противолодъчни кораби в състав: СКР „Дръзки” и СКР „Смели”. Дивизионът е предаден към Военноморска база – Варна.

От 1963 г. в състава на дивизиона са включени два ПРГ – пр. 122Б с бордови номера 17 и 18 до 1975 г.

От 20.12.1985 г.в състава на дивизиона е приет СКР „Бодри” пр.50. СКР „Бодри”, „Смели” и „Дръзки” са изведени от състава на дивизиона последователно от 1990 г до 1994 г. Продължителната служба на СКР „Дръзки” и „Смели” и многобройните задачи изпълнявани от техните екипажи в Черно и Средиземно море ги превръща в школа за подготовка на командни и инженерни кадри за флота.

От 30.08.1975 г. са получени ПЛК пр.204, „Храбри”, „Строги”, „Безстрашни”. На тяхно място през 1989 г. са получени корвети пр.1241.2 с бордови номера 12 и 14.

На 22.12.1989 г. е вдигнат тържествено Военноморският флаг на фрегата пр. 1159 – „Смели”. След 1989 г. фрегатата „Смели” е корабът, който най–много пъти е представлявал България в международните учения, на които българските ВМС са били





домакини или гости. Фрегата „Смели” е с най–значителен относителен дял в големия принос, който имат нашите ВМС за евроатлантическа интеграция на България.

На 25.07.2008 г. бе отбелязана 50 годишнината от създаването на Първи дивизион патрулни кораби. Изпълняващия длъжността командир на дивизиона кап. II р. Георги Пенев посрещна командващия ВМС вицеадмирал Кавалджиев, който поздрави ветераните гостите и военнослужещите с юбилея. Тържествено бе вдигнат военноморския флаг, стенговите флагове и флаговите за разцветяване. Сред официалните гости бяха адмирал от резерва Иван Добрев – първият командир на дивизиона, командвал ВМС и достигнал до заместник-министър на отбраната, вицеадмирал от резерва Димитър Павлов, достигнал до командващ ВМС и министър на отбраната, адмирал от резерва Христо Контров, достигнал до командващ ВМС и настоящ областен управител на Варна, контраадмирал от запаса Константин Богданов, достигнал до началник щаб на ВМС и настоящ председател на запасното войнство във Варненска област, контраадмирал Николай Николов – съветник на президента по въпросите



на националната сигурност и бригаден адмирал Румен Николов – командир на Военноморска база Варна. Присъстваха още и много ветерани – командири на дивизиона, дивизионни специалисти, офицери и старшини служели на корабите от първи дивизион.

Слово за миналото и настоящето на дивизиона произнесоха адмирал от резерва Иван Добрев и кап. II р. Георги Пенев. Вицеадмирал Кавалджиев в своето слово изтъкна, че дивизионът има голямо бъдеще, защото се предвижда тук да бъдат приети бъдещите целеви корвети, които ще бъдат построени съвместно с френската фирма „Армарис". С това първи дивизион има възможност де е отново в челните редици на Военноморските сили.

Бяха прочетени заповеди за награждаване на отличили се военнослужещи от фрегата „Смели" и патрулните корвети „Бодри" и „Решителни", както и на ветерани от резерва.

Беше открита паметна плоча от адмирал от резерва Иван Добрев и кап.II р. Георги Пенев, на която са изобразени всички класове кораби, служили в дивизиона. Кап.I р. от резерва Живко Славов прочете свои стихове за службата си на стражевите кораби. Гостите имаха възможността да разгледат музейната сбирка на поделението и фотоизложба посветена на 50 годишна история на Първи дивизион патрулни кораби.

Състояха се вълнуващи срещи между ветераните, които обмениха свои спомени от съвместната служба.

На раздяла ветераните си пожелаваха нови срещи, а на екипажите на корабите от Първи дивизион, попътен вятър и нови успехи в бойната подготовка.

Капитан 1р. от резерва Михаил Йонов
командир на Първи дивизион от 21.09.1989 до 24.09.1990 г.



СТИПЕНДИАНТСКА ПРОГРАМА

Параходство “БМФ” ЕАД – Варна търси инициативни млади хора, мотивирани да се развиват в областта на своята специалност - “инж.Корабоводител и “КММ”. Програмата е насочена към студенти, редовна форма на обучение, предимно от III и IV курс на бакалавърска програма с успех не по-малък от «Добър 4.00».

Ние предлагаме:

- Възможност за придобиване на практически умения по време на обучението си и професионално развитие;
- Поемане на разходите при провеждане на плавателната практика;
- Получаване на КП в размер на 10 % от полагащите се за длъжности “трети пом. капитан/четвърти механик”;
- Сключване на договор за работа след успешно дипломиране (задължително условие).

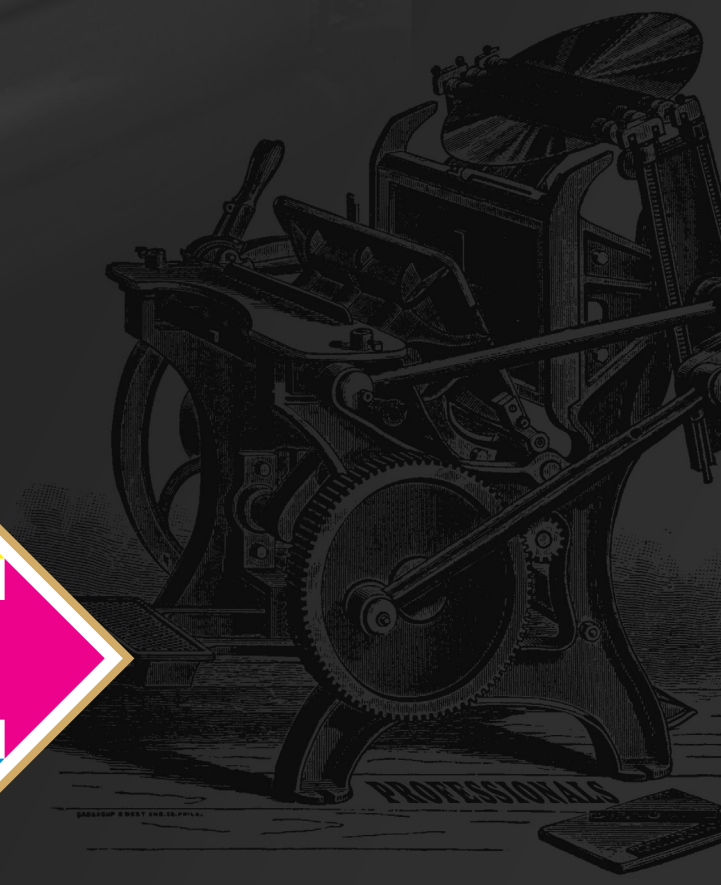
Необходими документи за кандидатстване:

- Формуляр за кандидатстване (по образец на фирмата);
- Копие на студентска книжка с оценки от предходния семестър/година и уверение за записан семестър;
- Препоръка от преподавател.

Всички желаещи могат да подадат документи за кандидатстване на адрес:
Параходство «БМФ» ЕАД
Дирекция «Управление на човешките ресурси»
ул. Панагюрище 17, ет. 3, ст. 28
гр. Варна

За контакти и допълнителна информация:

E-mail: hrnikolaeva@navbul.com; hrgavrailova@navbul.com;
Тел.:052/683 177; 052/683 276



ETIKETT PRINT

България, 9002 Варна
бул. "Осми приморски полк" 128
Управител: 052/ 300 391
Поръчки: 052/ 301 956
Счетовод.: 052/ 301 960
Предпечат: 052/ 301 957
факс: 052/ 300 392; 301 956

Bulgaria, 9002 Varna
128, "Osmi primorski polk" blvd
tel.: + 359 52/ 300 391
tel.: + 359 52/ 301 956
tel.: + 359 52/ 301 957
fax: + 359 52/ 300 392
e-mail: office@etiketprint.com

GLC Certified
ISO 9001

Printing of labels, die cutting and packings on every kind of paper, cardboard, metallized, self-adhesive and PVC.
Production of posters, catalogues, magazines, books, booklets, brochures and calendars.

NAVIGATION MARITIME BULGARE

- Diverse fleet - wide range of services
- Full container service to Mediterranean, NW Europe and Black Sea destinations according to weekly sailing schedule
- Regular conventional line to/from NW Europe
- Regular ferry line between the ports of Varna, Ilichevsk, Poti and Batumi
- Carriage of wagons, containers, trailers, cars, trucks and passengers across the Black Sea
- Worldwide network for door-to-door transportation of goods
- Well-developed agency and forwarding services
- Large fleet of bulk carriers sailing round a world
- Tankers & chemical carriers for transportation of oil and chemical products



ISM Code &
ISO 9001 accreditation

NAVIAGENT



BC BULCON





SAFETY,
PROMPTNESS,
QUALITY,
COMPETITIVE PRICES!

FERRYSPED





FOR CONTACTS:
Tel: +359 52 633 100
Fax: + 359 52 633 033
Tlx: 77351
E-mail: office@navbul.com
WEB: www.navbul.com