

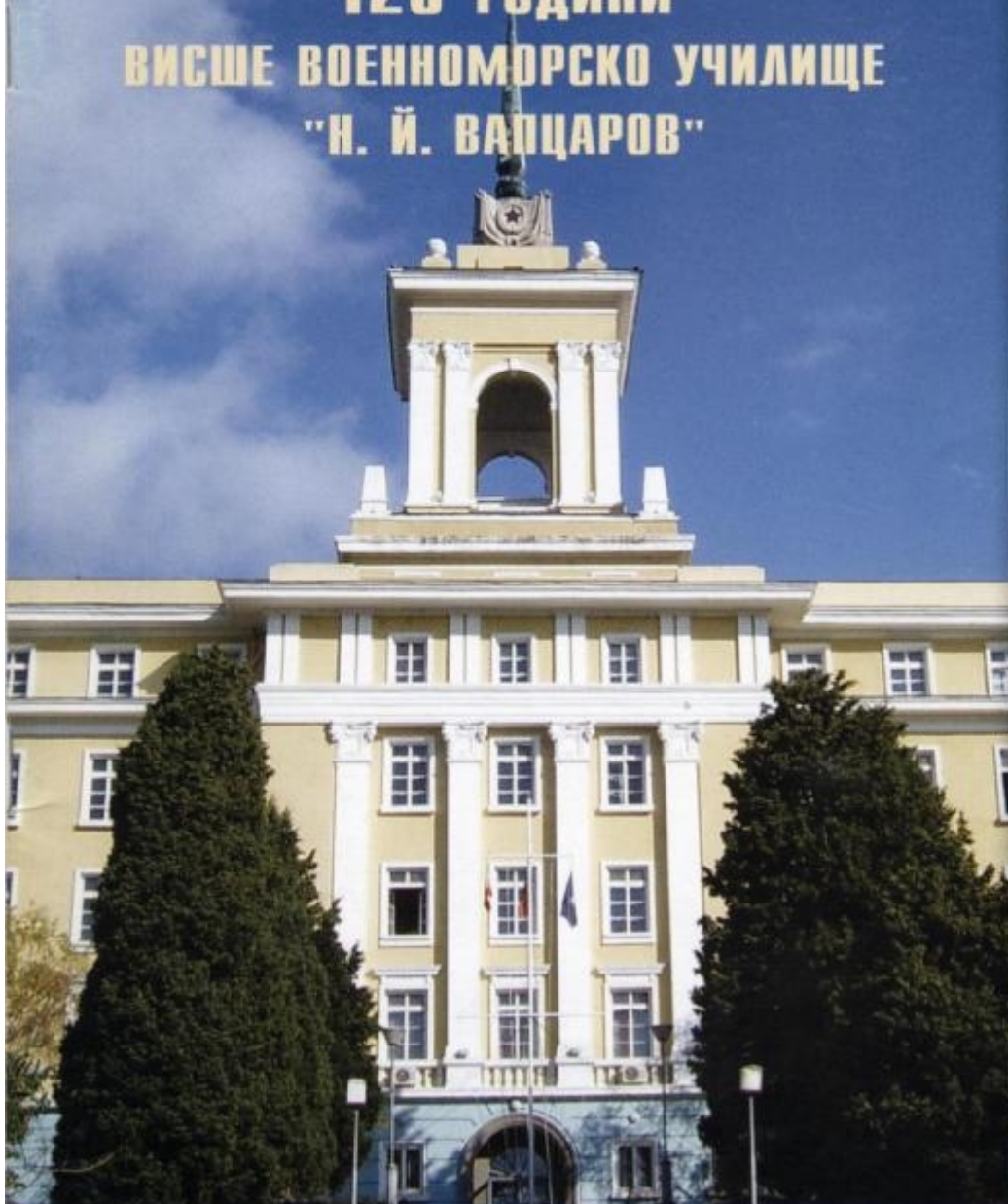
БЮЛЕТИН

ИЗДАНИЕ НА АСОЦИАЦИЯТА НА ВЪЗПИТАНИЦИТЕ НА МОРСКО УЧИЛИЩЕ
СЪС СЪДЕЙСТВИЕТО НА ВВМУ "Н. Й. ВАПЦАРОВ" И СТУДЕНТСКИЯ СЪВЕТ



Година 1, БРОЙ 4, 2005

125 ГОДИНИ ВИСШЕ ВОЕННОМОРСКО УЧИЛИЩЕ "Н. Й. ВАПЦАРОВ"



Поздравление на Началника
на Главния щаб на ВМС
по случай коледните и
новогодишните празници

ВМС пред Новата година

Параходство Български
морски флот 2004-2005 год. -
годините на голямото
изплаване

Международна морска
организация (ИМО)

Зодиак морски агенции

По координатите
на обект 586

Тържествена церемония
по присвояване
на името „Дръзки“ на
новозакупената фрегата
от Кралство Белгия

Справка за
фрегата „Дръзки“

Кръстница на кораба
Петя Славова

Първият кораб
с името „Дръзки“

Обръщение
за патронния празник
на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“

БЮЛЕТИН

ИЗДАНИЕ НА АСОЦИАЦИЯТА НА ВЪЗПИТАНИЦИТЕ НА МОРСКО УЧИЛИЩЕ
СЪС СЪДЕЙСТВОТО НА ВВМУ "Н. Й. ВАПЦАРОВ" И СТУДЕНТСКИЯ СЪВЕТ

Година 1
БРОЙ 4, 2005



Бюлетин

Издание на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище.
Със съдействието на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" и Студентския съвет.

Година 1, брой 4/2005 г.

Съдържание

Поздравление на Началника на Главния щаб на ВМС по случай коледните и новогодишните празници	3
ВМС пред Новата година	4
Международна морска организация (ИМО)	7
Параходство Български морски флот	
2004-2005 година - годините на голямото изплаване	11
Зодиак морски агенции	13
По координатите на обект 586	17
Тържествена церемония по присвояване на името "Дръзки" на новозакупената фрегата от Кралство Белгия	21
Справка за фрегата "Дръзки"	23
Кръстница на кораба Петя Славова	24
Първият кораб с името "Дръзки"	25
Обръщение за патронния празник на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	26
Съобщение	28
План за подготовка и провеждане на 125-годишнината от създаването на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	29
Втора национална научно-практическа конференция BuIMET 2005	33
Сътрудничеството, ключова съставка за предотвратяване актовете на тероризъм в морския транспорт и постигане ефективна сигурност на корабите и пристанищните съоръжения	37
Международни изяви	38
Алея на преподавателя във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	39
Един от нас - капитан I ранг о.р. Георги Радев Георгиев.	40
Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пристанства на Република България и Българския морски отговорен район за търсене и спасяване	41
Съобщения	43
Издавани книги	44

Адрес за кореспонденция:

Асоциация на възпитаниците
на Морско училище

9026 Варна
ул. "Васил Друмев" № 73
тел. 303 190

GSM 0888 459 254

E-mail: corpeus@yahoo.com

Редакционна колегия

кап. Петър Тухчиев, кап. I ранг Станко Станков,
кап. Атанас Панайотов, Светла Тухчиева,
о.р. кап. I ранг Николай Икономов, инж. Владимир Минков

Компютърен дизайн Издателска къща СТЕНО
Copyright © 2005, Издателска къща СТЕНО - предпечатна
подготовка

E-mail: stenobg@yahoo.com

www.stenobooks.com



Поздравление

на Началника на Главния щаб на ВМС

по случай коледните и новогодишните празници

Господа адмирали, офицери, старшини и матроси,
Госпожи и господа граждански лица от Военноморските сили,
Уважаеми ветерани,
Уважаеми приятели на флота и морската идея,
Госпожи и господа,

Имам честта и удоволствието най-сърдечно да Ви поздравя с радостния християнски празник Рождество Христово и настъпването на Новата 2006 година!

На първо място да се поздравим с успешно изпълнените през отминаващата 2005 година задачи. А те не бяха леки. Като започнем от професионализацията на Военноморските сили - труден процес, който е на път да бъде финализиран, преминем през придобиването на новата фрегата "Дръзки", с което беше поставено началото на модернизацията на флота, достойното представяне на нашите моряци в десетото юбилейно национално учение с международно участие "Бриз 2005", оперативната група за военноморско сътрудничество в Черно море "Blackseafor", участието на наши кораби в редица международни учения и успешното решаване на Плана за интеграция с НАТО.

Нашият народ векове наред е посрещал Нова година с надежда за по-добър живот, за късмет и справедливост, за плодородие и здраве. Нека да посрещнем и настъпващата 2006 година с надеждата, че ще бъде по-богата и спорна от изминалата!

Пожелавам здраве, радост и благополучие на всеки един от вас, на всеки дом, на всяко семейство!

Весела Коледа и мирна и честита Нова година!





ВМС през Новата година

През изминалата година важна задача пред основния команден състав на ВМС беше дейността по придобиване на необходимите оперативни способности за изпълнение на поставените от Стратегическия преглед на отбраната мисии и задачи на силите на флота. Част от тях започнаха да се реализират с "Плана за организационно изграждане и модернизация на ВС на Р България до 2015 г."

Първа стъпка на изпълнението на "План 2015" се явява закупуването от Кралство Белгия на фрегатата "Ванделар", на която бе присвоено името "Дръзки". Използвам възможността още веднъж да подчертая, че с придобиването на "Дръзки" се сложи едно ново начало в съвременната история на нашия флот. С новата фрегатата започна реализирането на проекта.

Основните усилия на ВМС през годината бяха съсредоточени за изпълнение на годишния план, организиране подготовката и изпълнението на Целите на силите и изпълнение на Плана за интеграция на ВМС.

Като член на НАТО България продължава да изпълнява ангажиментите си като източна морска граница на Алианса, за която нашите ВМС имат не само национална, но и съюзническа отговорност. Цялостната подготовка на бреговете и корабни подразделения беше насочена както към отработване на свойствените задачи, така и към елементите по борбата с асиметричните заплахи, противодействие на тероризма, контрабандата и нелегалния трафик на хора, наркотици и оръжия, ликвидиране последици от природни бедствия и екологични проблеми, контрола върху транспортните коридори, хуманитарните и ембарговите действия, търсенето и спасяването на море. Особено внимание беше отделено на подготовката и модернизацията на декларираните сили и участието в морски операции на НАТО.

През 2005 г. Военноморските сили участваха успешно в национални и международни учения "Бриз - 2005", четвъртата и петата активация на оперативната група за военноморско сътрудничество в Черно море Blackseafog, а също така и в ученията на турските ВМС - "Морска звезда" и "Turkish minex". Реален принос за генериране

на сигурност в региона беше и участието на фрегатата "Смели" в операцията на НАТО "Active Endeavour" в източната част на Средиземно море през месец септември. Отличните отзиви от висши представители на държавите членки на НАТО за българското участие в ученията са една достойна оценка за професионализма на корабните екипажи.

Най-голямото богатство на флота са подготовените офицери, старшини, матроси и граждански лица. Разкрити и приети на служба бяха над 280 кадрови матроси в рамките на планираната професионализация на ВМС, с което матроският състав на кадрова военна служба е попълнен над 87%. Очаква се през 2006 г. процесът на професионализация във флота да завърши. Корабният състав е на 100% попълнен с професионални военни моряци. Искам да подчертая, че при проведените конкурси ние имаме средно по 5 кандидати за 1 място. Вече има на служба 30 матроси с висше образование.

И през настоящата година по време на ученията на единичните кораби, дивизиони и съединения продължи традицията планирането и провеждането на епизодите на брега и на море да става съгласно процедурите по планиране, организиране, командване и управление при участие в съвместни морски формирования и операции. Като цяло можем да направим извода, че силите са подготвени да изпълняват свойствените си задачи. Задълбочи се умението на командирите и щабовете от всички нива по реалното управление на силите на море и взаимодействие с бреговете и осигуряващите поделения. Подобри се взаимодействието с другите видове въоръжени сили, както и други ведомства и организации. В потвърждение на този извод искам да посоча, че по време на проведените учения във военноморските бази и националното учение с международно участие "Бриз 2005" бяха осъществени няколко нови момента, залегнали в плана на учението и отработени в хода на неговото изпълнение:

- Цялостно участие във всички етапи на неправителствени организации като Българския червен кръст и правителствени ведомства като Държавната агенция по бежанците към

Министерския съвет, Национална служба "Гранична полиция" и ИА "Морска администрация".

- Изграждане на автоматизирана връзка между системата за наблюдение и обмен на данни на Изпълнителна агенция "Морска администрация" към Министерството на транспорта и съобщенията и Военноморските сили.
- Провеждане на съвместна военна комисия като средство за решаване на диспути и конфликти при кризи.

Мога да изразя удовлетворението си, че ВМС успешно извървяха своя път към поставената цел и учението изпълни своите задачи. От "Бриз 93" до "Бриз 2005" бе написана цяла страница от най-новата ни военноморска история.

Друг акцент от дейността на флота беше активното международно сътрудничество. През 2005 г. основните усилия в международното военно сътрудничество на ВМС бяха насочени към по-нататъшното развитие на двустранните връзки със страните от Черно и Средиземно море, Западна Европа и САЩ, а също така към развитието на регионалното сътрудничество. Основните цели бяха подобряване на оперативната съвместимост със силите на НАТО и страните-партньори, изпълнението на целите на Въоръжените сили, развитието на нови и специфични способности и затвърждаването на приятелските отношения и доверието между личния състав на всички нива. Особено място заемаха контактите с Кралство Белгия по закупуването и усвояването на фрегата 41 "Дръзки" (бивша "Ванделаар").

Общо за изтеклата част на годината бяха проведени и е планирано да се проведат до края около 60 мероприятия, от които 40 в чужбина и 20 у нас. В тях са участвали представители на 13 чужди държави. По-важни от проведените мероприятия са:

- участието на началника на Главния щаб на ВМС в срещата на командващите ВМС от европейските страни (CHEN 2005) - 12 и 13.05.2005 г., гр. Гдиня, Полша и в XVII Международен симпозиум на морската мощ - 21-23.09.2005 г. в гр. Нюпорт, щат Род Айленд, САЩ;
- ежегодната среща на командващите ВМС на Черноморските страни и две срещи на Комитета на командващите ВМС от Blackseafor - 17-18.05.2005 г. в гр. Констанца и 18.11.2005 г. в гр. Букурещ, Румъния;
- участието на началника на Главния щаб на ВМС в Международния преглед на флотове по случай 200 г. от битката при Трафалгар - 27-29.06.2005 г., Портсмут, Великобритания;

- церемонията по смяната на командването и вдигането на българския военноморски флаг на фрегата 41 (бивша "Ванделаар") - Зеебрюж, Белгия - 21.10.2005 г. с участието на министрите на отбраната, началниците на Генералния щаб (отбраната) и командващите ВМС на двете страни;
- визитите на командващия Военноморското командване на Кралство Белгия - контраадмирал Уили Гуталс с делегация за участие в тържествата по случай Празника на ВМС и разговори по подготовката и сдаването на фрегата "Ванделаар" (Варна, 11-15.08.2005 г.) и за ритуала по присвояване на почетно име на фрегата 41 "Дръзки" - Бургас, 05.07.11.2005 г.;
- участието в активациите на Оперативната група за военноморско сътрудничество в Черно море - второто развърщане на Четвъртата активация на Blackseafor под командването на Грузия - 02-28.04.2005 г. - 2 срещи на Планиращата група, среден десантен кораб 702, посещение на пристанищата Ерегли и Истанбул (Турция), Бургас, Констанца (Румъния); първото развърщане на Петата активация под командването на Румъния - 08-27.08.2005 г. - 2 планиращи конференции, базов миночистач "Шквал", посещение на Констанца (Румъния), Варна, Ерегли (Турция);
- участието в учения на ВМС на Р Турция - корвета "Бодри" и група водолази от вмб Варна в "Черноморско сътрудничество 2005" ("В духа на ПЗМ") и по оказване помощ на аварийна подводница - 02-10.04.2005 г. край гр. Ерегли, Турция; базов миночистач "Прибой" в Turkish MINEX 2005 (INVUITEX) - 08-18.11.2005 г. в Егейско море.
- съвместното българо-румънско учение на противоминните сили MCM LIVEX 2005, състояло се в гр. Варна от 26 до 28.09.2005 г. и водолазно учение - гр. Констанца, 11-15.07.2005 г., посещението на постоянната противоминна група на НАТО - SNMCMG2 и съвместно учение с български миночистач;
- посещенията в гр. Варна на чуждестранни кораби - група турски кораби като част от учението "Морска звезда" и провеждането на съвместно учение с наши миночистачи - 08-11.04.2005 г.; 2 германски кораба с курсанти на борда - 29.04.-03.05.2005 г.; френската фрегата "Ла Мот-Пике" съвместно с посещението на командващия силите на френските ВМС в Средиземно море (CECMED) вицеадмирал Жан-Мари Ван Уфел в София и Варна - 10-13.05.2005 г.; 2 украински учебни катера с курсанти от Севастополския военноморски институт - 21-23.07.2005 г.; 2 американски кораба и за-

местник-командващия Втори Атлантически флот на САЩ контраадмирал Робърт Кларк - 24-27.07.2005 г.

Проведените военни ритуали през годините за отбелязване на Богоявление, Архангелова задушница, Деня на храбростта, Деня на народните будители, честванията на годишнини и юбилейни празници на поделенията и военните клетви оказаха силно емоционално въздействие върху личния състав и гражданството и намериха широк отзвук сред обществеността чрез средствата за масова информация.

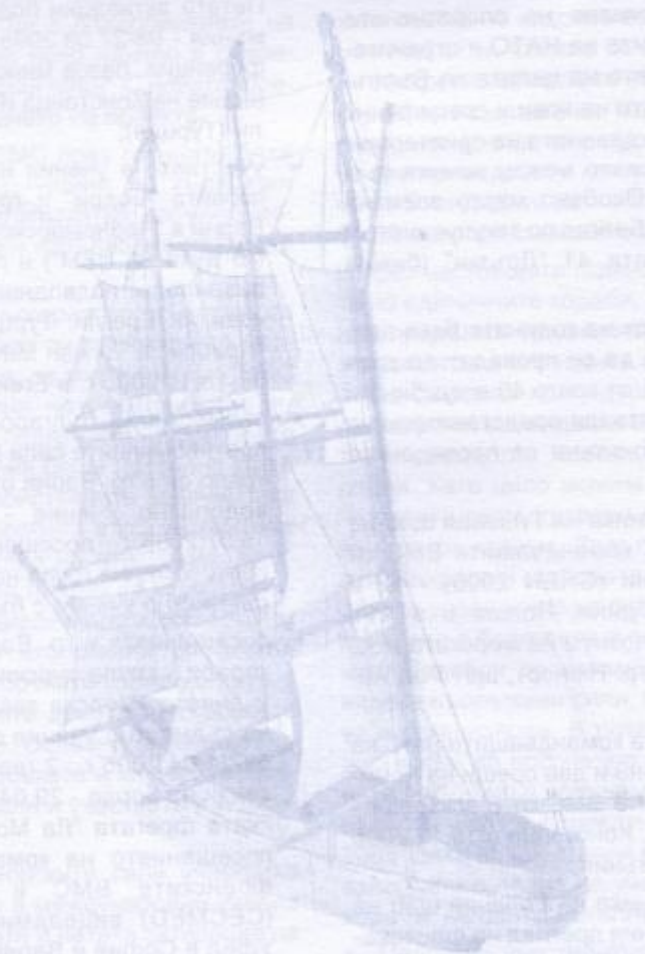
Особено положително въздействие върху личния състав и обществеността оказаха проведените в градовете Варна, Русе и Бургас мероприятия, свързани със 126-та годишнина от създаването на флота. Широк отзвук намериха и музикалните прояви на Представителния духов оркестър у нас и в чужбина.

И накрая накратко за основните мероприятия през 2006 г. Продължаваме изпълнението на Целите на силите съгласно определената от Министерството на отбраната квота и меморандум. Планираме провеждане на националното

учение "Бриз 2006", участие в учение на ВМС на Турция и Румъния, продължава петата активация на Blackseaforg. Непосредствена задача в началото на януари е и тържеството честване на 125-годишнината от създаването на Морско училище. Отново ще припомним, че сме започнали едно благородно начинание - създаване на релефи на преподавателите на представително място във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", които ще увековечат паметта на десетките достойни офицери и преподаватели от най-старото техническо учебно заведение в страната.

Завършвайки, използвам възможността да изкажа своята и на ръководството на Главния щаб на ВМС благодарност на всички командири, техните щабове и личния състав за ефективната работа през годината, за положения труд и старание за качествено изпълнение на задачите по оперативно-тактическата и бойната подготовка, за достойно представяне в националните и международни изяви на Военноморските сили.

Контраадмирал Минко Кавалджиев





Международна морска организация (ИМО)

Междуправителствената морска консултативна организация (ИМКО) е специализирана организация на ООН по въпросите на международното морско корабоплаване. Конвенцията, с която е създадено ИМКО, е приета на морската конференция на ООН, състояла се в Женева през 1948 год., и отразява желанието на морските държави да затвърдят различните форми на международно сътрудничество, утвърдили се в световното корабоплаване. Приетата конвенция за междуправителствената морска консултативна организация изисква приемането ѝ от 21 държави, между които 7 с най-малко по 1 млн. регистрирани обща товароподемност на търговските им флотове. Това изискване бе осъществено на 17 март 1958 год. и първата асамблея на ИМКО е свикана в Лондон през януари 1959 година.

За отбелязване на 20-годишнината от влизането в сила на Конвенцията на ИМКО X сесия на Общото събрание взе решение от 1978 год. 17 март да се обяви за "Световен морски ден". Впоследствие тази дата бе променена за последната седмица на месец септември.

Седалището на организацията се намира в Лондон. Официалните езици са английски, френски, испански, китайски и руски. Работни езици са английски и френски, а в някои органи и китайски и испански. Споменатата по-горе конвенция фактически е и Устав на ИМКО.

В съответствие с устава целите на ИМКО са:

- да улеснява сътрудничеството между правителствата по техническите въпроси, касаещи международното корабоплаване, с цел постигането на най-високи, практически осъществими норми на морска безопасност и ефективност на корабоплаването;
- да разглежда всички въпроси на корабоплаването, представени от специализираните учреждения или другите органи на ООН;
- да обезпечава правителствата с информация по разглежданите въпроси.

През последните години ИМКО започна да се занимава и с осигуряването на опазването на морската среда посредством предотвратяване замърсяването на Световния океан от кораби и други плавателни съдове и свързаните с това правни, като например отговорността на кора-

бособствениците и държавите за замърсяването на правните аспекти на международното корабоплаване, улесняването на международния морски трафик и предоставянето на техническа помощ по морските въпроси на развиващите се страни.

Това наложи на XI сесия на Общото събрание през ноември 1975 год. да се гласува изменение в гл. 1 от Конвенцията на ИМКО относно функциите и задачите на организацията, като се предвижда, че освен с технически въпроси ИМКО ще се занимава и с юридически, както и с проблемите за опазване на морската среда. Това изменение фактически представлява разширение на дейността на организацията, като по този начин юридически бяха оформени не само изтъкването на консултативните, но и на оперативните функции на ИМКО. Внесени бяха и редица изменения, отнасящи се до регламентирането на функциите на Общото събрание, Съвета и Комитета по морска безопасност.

С влизането в сила на поправките от 1975 год., което стана на 22 май 1982 год., бе променено и името на организацията, като ИМКО е вече Международна морска организация (ИМО). Новото име дава по-реална представа за мащабите на дейността и задачи, които решава организацията.

ИМО се консултира с другите международни органи по морските въпроси и координира своята дейност с тази на останалите специализирани учреждения на ООН. Организацията свиква по необходимост международни конференции по корабоплаването и за създаване на международни конвенции или споразумения по тези проблеми.

Според Устава член на ИМО може да стане всяка страна, която приеме и ратифицира Конвенцията.

Членството в ИМО може да бъде пълноправно и асоциирано. Асоциираният член няма право на гласуване, но може да бъде избран в ръководните органи на Организацията. Пълноправни членове могат да бъдат всички страни-членки на ООН, страни не членки на ООН, но чиито представители са били поканени да участват на морската конференция на ООН през 1948 год., и други страни, кандидатиращи се за членки на ИМО

при условие, че кандидатурата им е подкрепена най-малко от две трети от членовете на ИМО.

Понастоящем в ИМО членуват 163 пълноправни и 3 асоциирани членове. Интерес представлява тенденцията за непрекъснато увеличаване на броя на развиващите се страни-членки на ИМО, които вече са повече от две трети от членския състав на Организацията. Всеки член на ИМО има един глас. Общото събрание, Съветът и Комитетите вземат решенията си с просто мнозинство на присъстващите членове. Членовете, които се въздържат при гласуване, се считат негласували.

Структура на ИМО. Органи на ИМО са: Общо събрание (Асамблея), Съвет, Комитет по морска безопасност, Юридически комитет, Комитет за защита на морската среда, спомагателни органи, Секретариат. С влизането в сила на поправките от 1975 г. бе изравнен статутът на трите комитета, а именно: Комитета по морска безопасност, Комитета за защита на морската среда и Юридическия комитет.

Общото събрание е висшият орган на ИМО. В него са представени всички страни-членки на ИМО. Редовните сесии се свикват веднъж на две години. Общото събрание:

- избира председател, двама заместник-председатели, членовете на съвета на ИМО;
- образува временни или постоянни спомагателни органи;
- обсъжда и приема докладите на съвета и приема решенията по тях;
- одобрява работната програма на Организацията;
- гласува бюджета и финансовите мероприятия;

- взема решения за свикване на международни конференции за приемане на конвенции или поправки към тях.

Съветът е ръководещ орган, избран от Общото събрание за срок от две години и изпълняващ в периода между сесиите всички функции на ИМО с изключение свикването на Международните конференции. Съветът по правило се събира два пъти годишно. В него влизат 40 страни и съгласно чл. 18 от Устава на ИМО при избирането им:

- 10 от тях са измежду страните с най-голям търговски флот, измерено в бруто регистър тона (група А);
- 10 са страни с най-голям дял в международната морска търговия (група В);
- 20 са страни със значителен интерес в международното търговско корабоплаване (група С). Участието в последната група е на регионален принцип и осигурява представителството на всички географски райони в света.

На XI сесия на Общото събрание през 1979 г. бяха направени нови изменения в Конвенцията на ИМО, като с влизането им в сила се предвижда увеличение на Съвета от 24 на 32 члена. Това бе продиктувано от нуждата да се осигури по-широко и по-справедливо представителство в него на отделните географски области в света. Съветът разглежда препоръките и докладите на Комитетите и заедно със своите съображения и предложения ги представя за обсъждане от Общото събрание, а в периода между сесиите - на членовете на ИМО.

Съветът с одобрението на Общото събрание назначава Генерален секретар, представя на Общото събрание проекто-бюджета и финансовите отчети на организацията.

Комитет за морска безопасност. До измененията в Конвенцията на ИМО, приета от V извънредна сесия на Общото събрание през 1974 г., Комитетът за морска безопасност бе избран орган, състоящ се от 16 държави, избрани от Общото събрание за срок от 4 години. Сега Комитетът е открит за всички членове. По правило Комитетът заседава два пъти годишно и се занимава с техническите аспекти от дейността на ИМО, а именно тези, които са свързани със:

- сигурността на корабостроителството;
- екипировката на корабите;
- изработване на ефективни стандарти и норми за предотвратяване на сблъскванията по море;
- превоза на опасни товари;
- морските телекомуникации;
- спасителните съоръжения;
- квалификацията на офицерите и екипажите;
- всички други проблеми, засягащи морската безопасност.

Секретариатът на Комитета по морска безопасност ръководи следните два отдела:

А) Отдел по морска безопасност, състоящ се от две секции:

I. Навигационна секция, занимаваща се с проблемите на безопасността на корабоплаването, спасителните устройства, радиокомуникациите, морските спътници, радиообзавеждането и др.

II. Товарна секция, занимаваща се с въпросите, свързани с контейнерите, извънгабаритните и опасните товари, улесненията при транспортиране на товари.

Б) Морски технологичен отдел, занимаващ се с транспортирането, конструкцията и екипировката на корабите, мерките за предотвратяване на пожар на корабите, безопасността на рибарските кораби.

Комитет за защита на морската среда. Дейността на комитета за защита на морската

среда е съсредоточена в областта на предотвратяване и контрола на замърсяването на морската среда от кораби, а също и в контролиране и наблюдаване на работата на групата от експерти по замърсяването, включваща представители от различни международни организации, редица въпроси на океанографията и общите проблеми по замърсяването на морската среда, поставени за разглеждане в системата на ООН.

Комитета за защита на морската среда, който бе създаден през март 1974 год., постигна значителен прогрес във:

- борбата против замърсяването на морската среда, особено в областта на изработването на стандарти, съоръжения за наблюдаване;
- изготвянето на обширен наръчник по предотвратяването и контрола по замърсяването от кораби;
- особено място в дейността на Комитета бе отделено на проблема за приемните улеснения в района на пристанищата и на въпросите, свързани с техническата помощ и сътрудничество.

Други важни проблеми, по които Комитетът ще продължава да се занимава в бъдеще, са следните:

- развитие на усъвършенстване метода за приложение на изискванията на Конвенцията;
- разработване на стандартен модел за идентифициране на източника (причината) за изхвърления петрол;
- развитие на подходящи процедури във връзка с изхвърлянето на течни вещества и други замърсители;
- оценка на опасността от замърсяване на морската среда от вредни вещества, транспортирани с кораби.

Комитетът работи в тясно сътрудничество с Комитета по морската безопасност и различните технически подкомитети в системата на ИМО.

Юридически комитет. Занимава се с юридическите въпроси в рамките на ИМО, включително и юридическите аспекти на морските технически проблеми, осъществява известни функции по отношение на тези конвенции, по които ИМО е депозитор. Една от функциите на Комитета е да наблюдава работата на свиканите както в рамките, така и извън рамките на ООН конференции, отнасящи се до компетенциите на ИМО. Представители на Комитета участваха като наблюдатели и в работата на Третата конференция на ООН по морско право.

Като главни проблеми в работата на Юридическия комитет могат да се посочат:

- създаване на международна правна система за борба срещу замърсяването на морската среда от кораби;

- юрисдикция относно сблъскванията по море и други морски инциденти;
- правни проблеми, свързани с арести на кораби.

Комитет за улесняване - Facilitation Committee - отговарящ за улесняване на международния морски трафик, насочен към ограничаване на формалностите и опростяване на документацията на корабите при посещенията в пристанищата.

Комитет за техническо сътрудничество. Съветът на ИМО по време на своята 28-ма сесия, състояла се през май 1972 год., изхождайки от необходимостта развиващите се страни да бъдат съответно подготвени за приложение на техническите изисквания, чиито депозитор е ИМО, а също и от богатия опит, натрупан от Организацията в областта на морския транспорт, реши, че с оглед на разширяване на техническото сътрудничество и помощ по отношение на развиващите се страни е необходимо работната група по техническо сътрудничество да прерасне в комитет със същите компетенции като помощен орган на съвета на ИМО. Комитетът по техническото сътрудничество е открит за участие на всички държави-членки на ИМО и осъществява своята дейност във всички възможни области на техническото сътрудничество и помощ, третиращи проблемите на корабоплаването и замърсяването на морската среда.

Като главни направления в тази насока може да се посочат:

- безопасност на корабоплаването;
- морска и пристанищна администрация;
- обучение на морски кадри - офицери и екипажи;
- морско законодателство;
- радионавигационни връзки;
- замърсяване на морската среда.

Във връзка с това особено внимание се отделя на сътрудничеството и помощта на ИМО спрямо редица страни, свързани с реализирането на обекти през Програмата за развитие на ООН. Един от обектите на това сътрудничество е Институтът по корабна хидродинамика - Варна.

На Х сесия на Общото събрание през 1977 год. бяха приети някои изменения, предвиждащи изравняване статута на Комитета за техническо сътрудничество с този на останалите комитети. С влизането в сила на тези поправки за първи път в системата на специализираните организации на ООН се създава специален орган за обсъждане на нуждите от техническа помощ в областта на корабоплаването и предпазване на морето от замърсяване.

Секретариат

- провежда текущата работа на Организацията;
- подготвя цялата документация;
- събира, обработва и разпространява материалите за Общото събрание, Съвета, комитетите и спомагателните органи;

Секретариатът се оглавява от Генерален секретар, който ръководи съответстващия персонал.

ИМО има официални споразумения за сътрудничество с ООН и нейните специализирани агентства:

- Международната организация на труда (МОТ);
- Продоволствената и селскостопанска организация;
- Международната агенция по атомна енергия (МАГАТЕ);
- Комитета по корабоплаване на УНКТАД;
- Над 35 неправителствени международни организации, заинтересовани по въпросите на корабоплаването, които имат консултативен статут при ИМО.

Дейността на ИМО се финансира от вноски на страните-членки с утвърдена система.

Основни моменти в дейността на ИМО

Основните направления в работата на ИМО влизат в разработката и усъвършенстването на:

1. Изисквания към конструкцията и оборудването на морските съдове.
2. Правила за безопасността на море - плаване и превоз на товари.
3. Унифициране на правилата за обмер на съдовете.
4. Мерки по охрана на Световния океан от замърсяване.
5. Мерки, съдействащи за повишаване ефективността на корабоплаването.

Основната форма, в която протича дейността на ИМО, е подготовката на препоръки, проектоконвенции по проблемите на морското корабоплаване,

корабостроене, свикване на международни конференции за разглеждане и приемане на подготвените документи.

В периода на своето съществуване ИМО е разработила и са влезли в сила следните по-важни международни документи:

1. Конвенция за защита на човешкия живот по море (SOLAS) - 1974 год., в сила от 1980 год.
2. Международни правила за предпазване от сблъскване по море (COLREG) - 1972 год., в сила от 1977 год.
3. Конвенция за предотвратяване замърсяването на морето от нефт (MARPOL) - 1973 год.
4. Конвенция за облекчаване на международния морски трафик - 1965 год., в сила от 1967 год.
5. Конвенция за товарните водолинии - 1966 год., в сила от 1968 год.
6. Конвенция относно вмешателството в открито море в случай на замърсяване от нефт - 1969 год., в сила от 1975 год.
7. Конвенцията за гражданската отговорност за нанесени щети от замърсяване с нефт - 1969 год., в сила от 1975 год.
8. Конвенцията за безопасност на контейнерите - 1972 год., в сила от 1977 год.
9. Конвенция за създаване на "Инмарсат" - 1974 год.
10. Конвенция за тонажното измерване на корабите - 1969 год., в сила от 1982 год.
11. Конвенция за ограничаване отговорността при морски искиове - 1976 год.
12. Конвенция за подготовка, дипломиране и носене на безопасна вахта на море - 1978 год. (STCW), допълнена 1995 год.
13. Конвенция за търсене и спасяване - 1979 год.
14. Конвенция за безопасност на рибарските кораби - 1977 год.

к.д.п. Ал. Първанов



2004-2005 година - годините на голямото изплаване

Летящ беше стартът за Параходство Български морски флот през последните две години. На 15 януари 2004 г. бе подписан протокол и моряците получиха новопостроения 40 000-тонен кораб за генерални товари "Българка", който бе завършен във Варненската корабостроителница. Специалистите от Параходство БМФ отдавна бяха забравили мириса на новия кораб, а дневната таймчартърна ставка надхвърляше 20 000 долара. На 16 януари "Българка" тръгна на първия си рейс и като че ли и за Параходство БМФ всичко тръгна по вода.

Веднага във Варненската корабостроителница започна работата по довършването на втория кораб "Трапезица". Оказа се, че големите европейски банки вече са предвидили излизането от кризата на Параходство БМФ и с финансирането на достройката на "Трапезица" нямаше никакви проблеми.

Успоредно с бързи темпове вървеше финализирането на сделката за Варненската корабостроителница и на 25 февруари бе създадено новото дружество "Булярд - корабостроителна индустрия". Това бе джойнт-венчър между Параходство БМФ и Консорциум "Булярд", който спечели търга за закупуването на 75 процента от активите на Варненската корабостроителница. Отпадна бремето от една тежка и неспецифична дейност за Параходство БМФ - корабостроенето. Сега усилията на ръководството бяха изцяло насочени към подобряване на финансовите резултати на дружеството, което в края на 2003-та бе стигнало дъното и до фалита бе само на една крачка. С решителни действия и много ефективна политика при преподписването на новите чартърни договори Параходство БМФ си осигури доста добри приходи, а от отдаването на тамчартър на 5 контейнеровоза облекчи затрудненията в контейнерния сервиз "Булкон", който от губещо звено в края на 2004 година се превърна в най-големия български превозвач на контейнери.

2003 година си замина с почти 24 милиона загуба, а още в първия месец на 2004 година Параходство БМФ реализира 1,5 милиона печалба. Всичко показваше, че започва голямото излизане от кризата.

На 3 април бяха джирисани 75 процента от акциите на БМФ във Варненската корабостроителница на "Булярд". Тогава министър Василев заяви: "До момента корабостроителницата беше основният проблем на БМФ. Паралелно с това през последните 6 месеца новият мениджмънт се справи изключително добре и след реализираната загуба през 2003 година през първото тримесечие на 2004 вследствие на по-доброто управление ще отчетем една значителна печалба, което е добра новина за Варна и за тези 5000 моряци и служители, които работят в Параходството. БМФ днес е предприятие, което смело гледа напред, което говори за дострояване на свои кораби и поръчване на нови кораби, което има възможности да поддържа добро ниво на ремонт и на безопасност на съществуващите кораби".

Още след изтичането на първото тримесечие стана ясно, че печалбата през януари е била много показателна. 8 милиона и четвърт бе печалбата за първото тримесечие след данъчно облагане. И всичко това се случи при изключително неблагоприятното движение на долара надолу, от което загубите бяха малко над 2 милиона лева. И за най-големите песимисти вече беше ясно, че Параходство БМФ вече е на чисти води и коварните плитчини и подвижни пясъци са останали далеч назад.

Финансовите резултати следваха логичния си ход нагоре. В края на петмесечието на 2004 година стана ясно, че печалбата е вече 18 милиона лева.

Със своевременното въвеждане на новите кодове за сигурност и безопасност на корабоплаването 2004 година бе годината, в която започна рефлагирането, или казано по-ясно, връщането на корабите ни под български флаг. Това стана възможно първо заради добрите резултати и връщането на кредитите, с които са били закупени корабите. Първи се върна под български флаг контейнеровозът "Варна" и след него тръгна поредица от 22 кораба, над които ще се развява родният трибагреник.

През май бяха повишени заплатите на служителите в Параходство БМФ с 20-22%.

През август във Варна вицепремиерът и министър на транспорта и съобщенията Николай Василев заяви: "Параходство БМФ е дружеството с най-голям дял за увеличените печалби в сектора транспорт от началото на годината. От януари до март тази година печалбата в националния транспорт е била 60 млн. лева. До края на юни тя е скочила на 173 милиона лева. Почти половината от нея дължим на Параходство БМФ."

До края на 2004 година темповете на печалба в Параходство БМФ продължиха своята възходяща линия и това позволи на мениджмънта на дружеството да предвиди ново повишение на задграничните дневни пари на моряците и да ги изравни с парите, получавани по чужд флаг. Решено бе и всички служители да получат 13-та заплата.

Финалът на 2004 година пристигна с вдигането на флага на кораб "Трапезица". За един флот няма друг символ за обновление освен новите кораби и добрите финансови резултати. А тези символи окриляха моряците през цялата 2004 година.

Набраната скорост продължи и през 2005 година. Както вече споменахме, на първи рейс тръгна "Трапезица", а заедно с "Българка" и преминаването под български флаг на редица кораби на сравнително добра възраст рязко намаляха забележките за аварийност на българските кораби и през 2005-та България бе извадена от "черния списък" на Парижкия меморандум за аварийност на корабите.

Най-силният момент на 2005 год. бе сключването на договори за строеж на нови кораби - два от подобрен тип "Българка" и един от типа "Трапезица". Това бе и решителна крачка за гарантираното бъдеще на Варненската корабостроителница, както и възвръщането на авторитета и ново доказателство за професионализма на българските корабостроители.

Договорите за строеж на новите кораби бяха от изключителна важност и за развитието на Па-

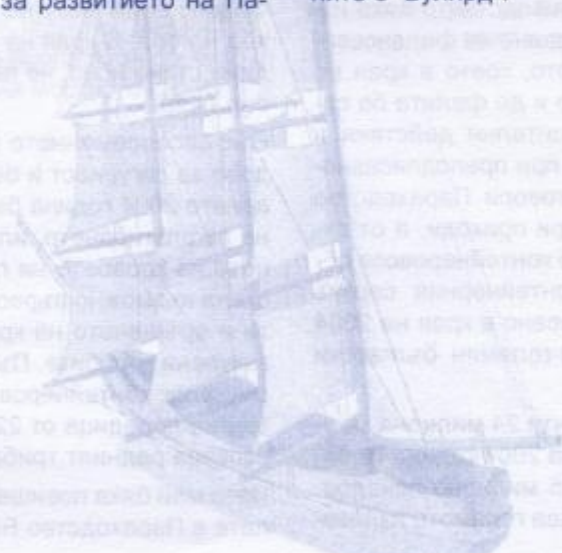
раходство БМФ. Започна преодоляването на основния проблем, който стоеше пред Параходството - прогресивното остаряване на флота с всички отрицателни последици от това. Последните шест години търговският ни флот не бе получавал нито един нов кораб и само за една година - два - "Българка" през януари 2004-та и "Трапезица" през декември същата година. И ето че след реализацията на новите договори още три нови кораба ще вдигнат вимпела на Параходство БМФ.

Превозените товари за деветмесечието на 2005 година също бележат ръст с около 20% при трамповите кораби и с около 12% при контейнеровозите.

През 2005 година най-авторитетният посланик на България по света - учебният ветроходен кораб "Калиакра", отново фокусира вниманието на световната морска общественост.

"Калиакра" бе определена да играе главна роля във възстановката на историческите събития отпреди 200 години. В Портсмут - Англия, където беше чествана годишнина от Трафалгарската битка, спечелена от английската флота под командването на адмирал Нелсън, който печели битката, но загубва живота си. В този фамозен спектакъл "Калиакра" е определен за флагмански кораб на противниковата флота, от чиито борд е бил ранен смъртоносно прочутият адмирал. Всъщност от всичките сто ветроходни кораба, дошли в английското пристанище Портсмут за участие в историческия спектакъл, са подбрани само 12 - девет от Англия и по един от Франция, Холандия и България.

През 2005 година отново бяха повишени заплатите на служителите на Параходство БМФ и на плавсъстава. Корабът "Параходство БМФ" уверено плава на чисти води и през 2006 година се очакват още по-добри резултати, а има голяма вероятност флотът на компанията да бъде попълнен и с други нови кораби извън договорените с "Булярд".





Зодиак морски агенции

Фирмата „Зодиак Морски Агенции“ е основана на 16 януари 1974 г. в Лондон. Компанията извършва мениджмънт на кораби за насипни товари, автомобилотовози, контейнеровози, хладилни кораби, нефтени танкери, химикаловози и газовози. От самото начало ръководството на компанията е поставило ударението върху координирането на усилията и работата в синхрон на екипа от висококвалифицирани специалисти за постигането на една единствена цел - пълно задоволяване изискванията на своите клиенти. През годините тази философия възтържествува и към днешна дата компанията разполага с мениджъри и морски специалисти с огромен опит и знания, с лоялен и можещ екип, които са ключът към успеха на „Зодиак“.

„Зодиак“ се отличава от другите подобни компании по това, че предлага пълен пакет услуги - от координиране и консултиране постройката и закупуването на кораби през менинг, опериране, поддръжка, застраховка, снабдяване до помощ на корабособствениците за намиране работа на техните кораби!

Превъзходството на качеството на услугите, които „Зодиак“ предлага, и неговата безупречна репутация се илюстрират посредством добрите отношения със световните финансови институции. По време на кризата в корабоплавателната индустрия от средата на осемдесетте банките трябваше да си върнат собствеността върху много кораби, но те очевидно нямаша необходимия опит да ги оперират. В стремежа си да намерят решение 4 американски и европейски банки, имащи значително по размерите си портфолио от кораби, се обръщат към „Зодиак“. Резултатът е възлагане за определен период от време мениджмънта на разнообразен от кораби флот на фирма „Зодиак“. Тези кораби не бяха само оперирани ефективно от „Зодиак“, но и така също с печалба и в интерес на банките, като накрая при обръщането на корабоплавателния пазар нагоре същите бяха продадени. Успешният бизнес с банките се оказва от огромна полза за компанията.

„Зодиак“ се е ангажирала да предоставя най-високите възможни стандарти на мениджмънт и работи в пълно съответствие с ISO 9000:2000 стандарта. През януари 1994 „Зодиак“ беше една от първите компании за корабен менидж-

мънт, която беше сертифицирана по тогавашния стандарт ISO 9002. Две години преди изискването за въвеждане на стандарта - през юли 1976, централният офис получава сертификат за управление на качеството. „Зодиак“ беше една от малкото компании за корабен мениджмънт, която през септември 2001 г. беше сертифицирана по стандарта ISO 14001.

Подготовката на корабните екипажи е над минимума, изискващ се по STCW, а квалификационната програма на борда и брега е под прякото ръководство и указания на мениджъра по подготовката и обучението. Безопасността по корабите е гарантирана и от постоянните проверки и учения, правени от суперинтенданти по безопасността.



За последните 10-12 години броят на менажираните кораби се е увеличил повече от два пъти, а като стойностно изражение и дедуейт в десетки пъти. Към настоящия момент менажираният флот обхваща 205 кораба - 43 контейнеровоза (1400-6500 TEU), 16 химикаловоза (DWT9000-39000), 8 газовоза (DWT 13000-18000), 50 кораба за насипни товари (DWT 27000-211000), 6 автомобилотовоза (2800-4800 коли), 12 хладилни кораба (DWT8000-10000), 70 продуктовова и нефтени танкери (DWT 39000-430000). Възрастта на корабите е от 1 до 25 години, като преобладаващата част са между 1 и 15 години.

„Зодиак“ има свои представителства там, откъдето се набира по-голяма част от екипажите, което е особено важно и допринася за високото качество на предоставяните услуги. С малки изключения екипажите на менажираните кораби са от Турция, Източна Европа, Корея и Филипините.

Фирмата има 4 представителства във Варна, в Истанбул, в Констанца, в Одеса и в Талин, като най-голямото се намира във Варна. Опитът по набиране на български моряци датира от 1989 г., когато това става през "Нептун Менинг" към СО "Воден транспорт".



Търговското представителство на фирмата в България е регистрирано в БТПП на 27 октомври 1994 г. За представителството работят 12 души, като повечето от тях преди започването на работата си в него са плавали като офицери в компанията. От стъпването на българския пазар за морски специалисти чрез "Нептун Менинг" на корабите, менажирани от фирмата, са работили повече от 22000-23000 моряци, а само за периода от 1 януари 1995 до 30 ноември 2005 г. те са около 19606. От 1989 до 2005 г. общо около 3800-4000 български моряци са работили на кораби на фирмата, като около една трета от тях са били офицери, а две трети изпълнителски състав. По броя на наеманите в компанията моряци "Зодиак" отстъпва само на националния превозвач, като е на първо място по този показател между останалите менингови фирми, работещи за чужди корабособственици. От самото начало броят на наеманите през годините моряци е растял непрекъснато, като пикът е бил през 2002 г. (2359 моряци) и 2003 г. (2576 моряци). За първи път през 2004 г. започва да се забелязва лек спад в броя на наетите български моряци, което е вследствие на голямата конкуренция на този пазар на труда, неатрактивността на моряшката професия, по-лесното намиране на относително добри алтернативи на брега, облекченото пътуване зад граница на българските граждани, курса USD/EUR и др.

Като компания, която високо цени знанията, уменията и опита на българските моряци и държаща на увеличаването на техния брой в менажирания флот, през годините "Зодиак" винаги е наемала нови морски специалисти. В подкрепа на това твърдение е фактът, че само за последните 4,5 години (януари 2001- юни 2005) са били наети 1527 нови за компанията моряци: стажант палубни офицери - 113, стажант механици - 74, стажант моряци - 74, стажант мотористи - 146,

стажант камериери - 454. На всички моряци и стажанти с доказани качества и желаещи да се отдадат на морската професия се дава и е давана възможност да растат в корабната йерархия съобразно техния опит и правоспособност. Българското присъствие, измерено в числа, е 1200-1300 моряци на борда на корабите във всеки един момент, което е 35-40% от всичките корабни екипажи. Понастоящем общият брой на българите, плаващи към "Зодиак", е около 2500 добре платени и сигурни за своето бъдеще моряци. Месечните заплати на борда на кораба са от 275 щ.д. за хората, които за първи път се пресъединяват към морското семейство, до 6750-7900 щ.д. за капитаните и главните механици на химикаловози, газовози и нефтени танкери, като договорите са от 4 до 7 месеца. По условия на наемане на работа "Зодиак" не винаги са предлагали най-добрите условия (особенно в последните 2-3 години), но ние винаги сме залагали и ще залагаме на нашите доказани с времето предимства - големия брой кораби, разнообразния тип на менажираните кораби, възможността за растеж в корабната йерархия и брегова работа (10-15 български работят в Лондон), пенсионната схема и др. Имаме хора, започнали от стажант моряци и стигнали до боцмани, имаме такива, започнали като стажант пом.-капитани и механици и стигнали до капитан и главен механик за 10 години, имаме започнали на корабите за насипни товари, а сега работят на химикаловози и газовози, имаме и хора, които след заслужен труд са получили своите пенсии!



"Зодиак" като всяка просперираща фирма, която чертае планове за своето развитие и търси гаранции за неговото реализиране, не може да не залага и инвестира в доброто обучение на своите бъдещи специалисти. Ние имаме кадетска програма с дългогодишни традиции, като всяка година наемаме 40-50 бъдещи капитани и механици.

С ръководството на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" работим в по-тясно сътрудничество от 120-годишнината на училището, когато помогнахме със средства за закупуването на софтуер за навигационния тренажор.



На 28 април 2005 г. беше подписано рамково споразумение за съвместна дейност с ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", като част от него е организирането на плавателна практика за студентите 3 и 4 година (навигация, КЕММ). За първи път през тази година 22 студенти (групи от по трима) проведоха 3-месечна плавателна практика на наши кораби, като те не само не заплащаха за нея (храна, транспорт, визи, агентийски), но и получаваха заплата от по 300 щ.д. на месец. На борда на кораба практикантите имаха възможност да се адаптират към не лекия корабен живот, да натрупат знания и умения и да завършат своите задания под ръководството на български старши офицери. Отзивите за проведените практики както от фирмата, така и от студентите са окуражаващи, което говори за правилно намерен баланс при съвместяване интересите на бизнеса и образованието. Започнатото ще намери своето логично продължение в спонсиране образованието на студенти, преминали през нашите кораби, постигнали добри резултати в учебния процес и готови след дипломирането си да работят в "Зодиак".



В изпълнение на нашите ангажименти по подписаното рамково споразумение "Зодиак" спонсорира изцяло ремонта на зала № 4 на стойност 45000 лв. Залата беше официално открита в навечерието на празника на народните будители и всеобщото мнение е, че бъдещите морски специалисти имат модерна и съвременна лекционна зала, на която биха завидели много техни колеги.

Ние вярваме, че нашето сътрудничество ще бъде от взаимна изгода и че то ще надхвърли рамките на поетите ангажименти.

За своето сигурно бъдеще "Зодиак" инвестира не само в обучението на бъдещите стажант капитани и механици, а и в курсовете за повишаване квалификацията на своите екипажи. Във Варна фирмата организира следните курсове - от 2001 г. "Bridge Team Management", от 2002 г. "Safety officer" и "Безопасност при работа на кораба", от 2003 г. "Офицер по сигурността на кораба" и от 2004 г. "Navigation Skills for Junior Officers". Програмите за тези курсове са подготвени така, че да отговарят на спецификата на работа по нашите кораби, като те непрекъснато се осъвременяват с цел да отразяват промените в международните нормативни актове и в правилата на компанията.



Ако компетентността, опитът, знанията на служителите и моряците на фирмата са гаранция за нейния просперитет, то необходимото условие за него са тяхната лоялност и всеотдайност. В тази посока са насочени и социалните дейности на фирмата - пенсионно осигуряване за служителите и моряците, парична помощ при неотложна нужда за лечение, заплащане на болнични и лечение, осигуряване на по-добри условия на труд и др.

За корабните екипажи компанията има въведена пенсионна схема - за офицерите от 1995 г., а за изпълнителския състав от 2000 г. Вноските се правят от "Зодиак" за времето на работа на кораба и част от почивката между рейсовете, като вноските са между 50 и 250 щ.д. в зависимост от длъжността и прослужените години. Пенсионният фонд се изплаща при навършване на пенсионна възраст, при заболяване, поради което не може да се работи на море, или при преждевременна смърт. Вноските се правят в пенсионен фонд, където натрупаните пари имат определен процент на нарастване. Подобна действаща схема има и за всички работещи за "Зодиак".

Във Варна предстои изграждането на нов по-голям и съвременен офис на фирмата, в който ще бъде пренесена и част от работата на лондонс-

кия офис. Това само по себе си говори за две неща - компанията държи на своите служители и на условията, при които те работят, и че има дългосрочни интереси на българския моряшки пазар на труда.

Присъствието на "Зодиак" в България има голям икономически и социален ефект за страната и в частност за Варна - всеки месец в българската икономика се вливат около 1.5 млн. щ.д. от 1200-1300 моряци на борда, осигурена е добре платена работа на 2500 души, подпомага се образованието в България, от тази година се спонсорира местният футболен тим "Черно море".

Всичко това би трябвало да ангажира държавната и местната власт с усъвършенстването на морското образование, с облекчаване работата по наемане на български моряци на кораби под чужд флаг, с оказване на съдействие при реализирането на местни инвестиционни проекти, с благоприятното решаване облагането на доходите на моряците.

Материалът е любезно предоставен от к.д.п. Продан Раданов - председател на ТП "Зодиак" Морски агенции - Лондон

На 31.10.2005 г. във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ отвори врати възстановената зала № 4, която вече се именува "Зала Зодиак"





По координатите на обект 586

Още в началото трябва да поясня кой е "Обект 586" и защо само малцина от гр. Варна знаят за него. Къде се намира този обект и какво е предназначението му?

Ето и отговора - това е секретното наименование на построения през периода 1953-1955 г. в гр. Варна (тогава гр. Сталин) доковоремонтен комплекс "Сух док", включващ няколко подобекта - сух док, моторотурбинен цех, доков цех, котелна и компресорна станция, заводоуправление, жилищен комплекс и други производствени и обществени сгради. За старите варненци това е "Сухият док" или по-краткото - "Докът".

Кое налага да се построи това сложно хидротехническо съоръжение - сухия док? Кои са координатите, наложили вземането на решението за строежа на обекта?

Отговора трябва да търсим в документите за развитието на страната от онези бурни следвоенни години.

Както е известно, през август 1947 г. в Москва българска военна делегация начело с Георги Димитров води преговори за развитието на въоръжените ни сили. Непосредствено след това започва тясното сътрудничество в Черноморския флот на СССР при изграждането на военноморския флот в България.

На 4 април 1949 г. е създаден Северноатлантическият съюз (НАТО) и международната обстановка се влошава. Няколко месеца по-късно в България пристига съветска военна делегация начело с маршал Н. А. Булганин - министър на отбраната на СССР. На тази свръхсекретна мисия се обсъжда състоянието и бъдещето на военноморските ни бази. През пролетта на 1950 г. специална комисия на ЦК на БКП проверява състоянието и на 29 юни 1950 г. нов командващ на ВМС - кап. I ранг Бранимир Орманов разработва програма за развитието на флота. След обсъждането в ЦК на БКП програмата е утвърдена от Вълко Червенков. Вероятно в този документ и записано и решението да бъдат увеличени техническите възможности за извършване ремонт на военните кораби, базирано в Черно море (наши и на СССР).

Реализацията на тази програма не закъснява.

На 17 март 1951 г. в Москва България и Съветският съюз подписват строго поверително междуправителствено съглашение за построяването в България на сух док и моторотурбинен цех. Това са съоръжения, предназначени за аварийен ремонт на крупни бойни кораби.

Смятало се е, че пострадалите при евентуални морски битки в басейна на Черно море в близост до Босфора наши и съветски кораби да бъдат временно ремонтирани при нас, а след това на собствен ход да се приберат в базата си в Севастопол за извършване на сериозните ремонти. Размерите на дока са явно доказателство за това - дълъг, тесен и дълбок. Това позволява в него да бъде докуван най-големият по това време крейсер на Черноморския флот на СССР - Проект С-420, имащ размери 220 x 24,20 метра. В изграждения за целта моторотурбинен цех е трябвало да се ремонтират при нужда турбините на кораба - главни и спомагателни. По тази причина за пръв път в България се усвоят технологиите за презаливане на плъзгащи лагери с бял метал (бабит) и за динамично балансиране на ротационни детайли.

В моторотурбинния цех е обособен "Заливъчен участък" и в участъка за балансиране са монтирани два балансировъчни станози за динамично балансиране роторите на парните турбини на крейсера.

В изпълнение на междуправителственото съглашение от 17 март 1951 г. започва трескава работа по подготовката на строителството. За целта на 21 октомври 1951 г. Министерският съвет на НР България приема Постановление № П-1422, а на 8 юни 1952 г. в Москва се подписва договор за самото строителство. В договора са залегнали и времевите координати:



- до края на II тримесечие на 1952 г. да бъдат готови проектното задание и техническият проект на обекта;
- до края на II тримесечие, т.е. до 30 юни 1952 г. да започнат строително-монтажните работи;
- до края на 1954 г. да бъде изграден и пуснат в експлоатация моторо-турбинният цех;
- до края на 1955 г. да бъде изградено и пуснато в експлоатация и основното съоръжение - сухият док - и съпътстващите го цехове, участъци, складове, сгради и т.н.

Веднага трябва да кажа, че пусковите срокове не само че са спазени, а и са изпълнени предсрочно - цех 04 (моторо-турбинният) започва да работи още в края на април 1954 г., а на 1 септември 1955 г. - четири месеца преди и без това изключително краткия срок за изграждане на такова сложно хидротехническо съоръжение - в сухия док е извършено първото докуване на кораб!

Това са стратегическите координати, довели до вземането на решението за изграждане на Обект 586.

Засега не са открити документи, доказващи аргументацията за избора на петното за строежа на доковата камера, но едно е абсолютно ясно и безспорно доказано от археолозите - това е свято място! Доказателство за това твърдение е фактът, че на 210 метра югозападно от котлована на дока се намират останките от стар християнски храм - базилика, а според историците и археолозите такива храмове се строят на т.нар. "свети места". Останките от базиликата са открити и проучени от братята Херман и Карел Шкорпил през 1909 година. Размерите ѝ са внушителни - дължина 24 метра и ширина - 18 метра. Това е трикорабна едноабсидна църква, строена по време на император Константин Велики (306 - 337) и подновена през VI век при византийския император Юстиниан I (527 - 565). Останките от базиликата са съхранени от строителите на доково-ремонтния комплекс и могат да бъдат разгледани и сега на територията на КРЗ "Одесос".

На около 600 метра югоизточно от котлована на дока и от останките на базиликата се намира северният край на Аспаруховия вал. Той също е открит през 1909 г. от братя Шкорпил.

Безспорно съветските специалисти не са се ръководели от тези съображения при избора на петното за строителството на доково-ремонтния комплекс "Сух док", но не може да се отрече, че мястото е избрано много добре - на входа на Варненското езеро, в близост до квартал "Аспарухово" и наличие на железопътна връзка от "Транспетрол", а чрез нея се осигурява връзката с "Пристанище Варна". В пристанището е

определен един коловоз 20, през който минават всички доставки на оборудване и материали от и за обекта.

Това са географските координати на обекта.

Как протича строителството на Обект 586?

Съветската страна като генерален строител по договора от 8 юни 1952 г. възлага изграждането на обекта на Второ специализирано строително-монтажно управление (ССМУ) на Украинската ССР, специализирано в строителството на военни обекти. Началник на управлението е Николай Яковлевич Иваненко.

Българската страна като генерален инвеститор на 9.08.1952 г. с Постановление № 643 създава Държавно стопанско предприятие "Управление на Обект 586" със седалище гр. Сталин (Варна), което има задача да осигурява строителството. За началник на ДСП "УО 586" на 12 август 1952 г. е назначен Йордан Панайотов Йорданов.

За седалище на съветските специалисти от ССМУ е определена сградата на КОРБСО на ул. "Габрово" № 2 (бивша италианска банка), а на ДСП "УО 586" е дадена сградата на синдикалната школа на ЦК на профсъюзите на ул. "Цариград" № 10 (бивш хотел).

Техническият проект за изграждането на обекта е разработен от Проектный институт № 1 - Ленинград. Главен инженер на проекта е Николай Кирилович Шестихин. Проектът е разгледан от 11-членен експертен съвет на Министерството на транспорта, който на 19 август 1952 г. дава множество препоръки, голяма част от които са приети от проектантите.

През есента на 1952 г. се извършват главно подготвителни работи за строителството на обекта - набиране на ръководни и изпълнителски кадри, организиране и изпълнение на "временно строителство" - складове, работилници, гаражи, пътища и т.н.

Практическото начало на дейностите по изграждането на сухия док поставят Вълчо Нешев - началник на отдел "Водопонижение" и Атанас Тодоров - геодезист. През един слънчев септемврийски ден на 1952 г. с помощта на теодолит и ориентирайки се по чертежа, те обозначават контурите на бъдещия сух док - основното съоръжение на строителната площадка "Хидрострой". Мястото било пусто, мочурливо и обрасло с блатна растителност. Веднага след обозначаването на бъдещата строителна площадка започва подготовката ѝ за начало на изкопните работи. Драгирането започва на 29.12.1952 г. от съветската смучачка "Онега". За шест месеца - до края на юни 1953 г. тя изхвърлила по тръбопроводите си огромно количество пясък, гли-

на и торф - общо четири милиона кубически метра. Заедно с другите смукачки и дълбачки - "Волго Дон", "Егея" и "Добруджа" - през периода на строителството са изкопани и изхвърлени общо 4 350 000 м³ земна маса.

Осушаването на котлована на дока с размери 600 x 500 метра и дълбочина минус 20 метра (в района на главата на дока дълбочината е 24 метра) отнело повече време. Особено трудно се оказало уплътняването на пясъчната възглавница. Без да се впускам в техническите подробности за това уплътняване, ще отбележа само, че едва на 25 май 1954 г. започва заливането на подложния бетон. Адмирал Бранимир Орманов залага основите на съоръжението. Точно това пише на плочата, която той поставя върху бетона - "Съоръжението е заложено". От този момент нататък започва истинската работа по изграждането на сухия док - полагането на хидроизолацията от бензинобитумен разтвор, залагане на арматурата и кофража, бетонирането и т.н. Работило се е на широк фронт на три смени не само на основния подобект - дока. В строителството вземат участие от българска страна около 3800 специалисти и работници (в т.ч. 1000 трудоваци с командир капитан Илия Трифонов и 140 служаци от МВР за охрана на обекта). Точно в началото на най-напрегнатите дни от строителството на дока на обекта идва голяма група строители след завършването на моста над река Дунав, т.нар. "Мост на дружбата". Те имали богат опит в кофражните работи, армировката и бетонирането. На новия обект се включват в началото на юли 1954 година.

Какви са количествените координати на извършената работа?

В продължение на 11 месеца строителите извършили огромен обем строително-монтажни работи. А не трябва да забравяме техническото ниво на строителната техника и технологии преди повече от 50 години. Дори бетонпомпи не е имало тогава! Ще посоча само някои цифри, даващи бегла представа за напрегнатото ежедневие на строителите:

- от 25.05.1954 до 17.06.1954 г. е положен 1873 м³ подложен сулфатоустойчив бетон;
- от началото на юни до края на август 1954 г. е положена двуслойна хидроизолация на 11 212 м² площ с обем на бензинобитумната смес 295 м³. Отделно е излят защитен слой от сулфатоустойчив бетон 450 м³;
- за 150 дни - от 10 юли до 27 ноември 1954 г. са монтирани 3737 тона арматура на дъното на дока, а отделно в стените на дока са монтирани 1384 тона арматура;

- от декември 1954 до април 1955 г. само в доковата камера са монтирани 5723 бр. облицовъчни кофражни плочи с обща площ 18 654 м². Отделно са изработени и монтирани 3319 м² кофражни платна;
- общото количество на излетия бетон във и около сухия док е 104 000 м³. Последният бетон, излят в главата на вода, е на 18 май 1955 г.

Една година след залагане на съоръжението докът вече е бил готов. Оставало само да се запълни с вода. Това станало след завършване на кейовите стени от двете страни на главата на дока. Този момент настъпил около 20 юни 1955 г. За кратко време мощната "Онега" по специален тръбопровод с диаметър 1050 мм запълнила дока и изкопа пред него. След като нивото на водата се изравнило с това на морската повърхност, земснаряд "Волго-Дон" пробил предпазния насип пред дока и драгирал входа пред него. Вече можело да се пристъпи към затваряне на сухия док с батапорта и да се провеждат изпитания на двете докови помпени станции. Това станало през двата летни месеца на 1955 г. - юли и август. През този период строителите завършили всички подобекти, както и 72-часовите проби на съоръженията. Когато всичко било прието от назначената за целта приемателна комисия и протоколът за приемането на обекта бил подписан (той е от дата 31 август 1955 г.), можело вече да се пристъпи към официалното откриване. Това станало на 1 септември 1955 г. - четвъртък. Точно в 19 часа и 15 минути министър-председателят на страната Вълко Червенков прерязал триколюрната лента и обявил Доково-ремонтния комплекс "Сух док" (Обект 586) за открит!

Първият кораб в новопостроения сух док е кораб на БМФ - п/х "Шипка".

Какви са ценовите координати на обекта?

Общата стойност на строителството на Обект 586 по неокончателни данни от 17 септември 1955 г. (окончателни не можах да открия) възлиза на 281 855 109 лева. За сравнение ще посоча дневната надница на обекта по онова време. От едно сведение от м. декември 1953 г. научаваме, че по план за цялата 1953 г. тя е 31 лева, а за 11-месечието е достигната среднодневна надница на един човек 30,90 лв. Вижда се, че преразход на фонд "Работна заплата" не са допускали. От друго сведение научаваме, че е предвидена среднодневна изработка на един работник 208,40 лева. По тези косвени данни икономистите могат да изчислят съответствието между напрегнатия план по труда, получена та заплата за него и стойността на изграждения

Обект 586. Тук не трябва да се забравя, че в тази стойност влизат както разходите за съветските специалисти, така и тези за изградените 298 апартамента с обща застроена площ 13 460 м² (с обща стойност 39 334 145 лв.). За изключително кратко време - от 2 април 1953 до 4 септември 1954 г. строителите са построили цял жилищен комплекс, наречен ж.к. "Дружба". Комплексът се състои от 11 триетажни блока, 5 двуетажни, две детски градини за общо 166 деца, клуб за 150 човека, котелна централа, магазин, ресторант Онега, че и паметник. За да могат военните кораби да сдават горивото си преди ремонта и след това да бункероват преди заминаване е изграден и специален нефтопирс на "Транспетрол". Неговата стойност също е включена в общата сметка на обекта. В общата стойност са включени и разходите по драгирането и удълбочаването на канала от траверс нос Галата до дока. Да не забравяме, че военните кораби имат голямо газене. Не е случайно, че и докът е дълбок 14 метра.

Много ли са или са малко тези 282 милиона лева по цени от 1955 година, може да прецените сами.

- за тези 50 години експлоатация в сухия док са проведени 1000 откачки и са докувани 2580 кораба;
- това е давало възможност в завода да работят средногодишно около 1800 човека. Тази цифра е валидна и в момента - приблизително толкова са заводските специалисти и изпълнителски кадри и тези на фирмите подизпълнители;
- с малки изключения винаги заводът е приключвал с положителни финансови резултати всяка една стопанска година. Печалбата на завода през последната 2004 г. е над 7 милиона лева.

Това са финансовите координати на Обект 586 за неговата 50-годишна експлоатация. Ясно е, че направените инвестиции са се върнали многократно. А да не забравяме, че доковете от този тип имат експлоатационен живот повече от 100 години.

Така че експлоатационните координати на Обект 586 са очертани добре в бъдещето!

Л. Живков - Главен инженер на КРЗ "Одесос" АД - Варна

ИЗДАТЕЛСКА КЪЩА СТЕНО

МОРСКИ ИЗДАНИЯ

Издателска къща Стено е от първите частни издателства, основана през 1990 г. в гр. Варна. Издателството е специализирано в областта на медицината, икономиката, морското образование, философията и художествената литература.

Фирмена книжарница Варна
ул. „Р. Жинзифов“ 14
10% отстъпка за всички собствени издания

9002 Варна
ул. „К. Фоленов“ 20
тел./факс: 052/608 546
e-mail: stenobooks@yahoo.com
www.stenobooks.com

www.stenobooks.com



Тържествена церемония по присвояване на името "Дръзки" на новозакупената фрегата от Кралство Белгия

Церемонията се състоя в района на пристанище Бургас на 06.11.2005 г. Министър-председателят Сергей Станишев бе посрещнат с рапорт от командира на ВМБ - Бургас капитан I ранг Георги Мотев, след което той поздрави



личния състав на съединението с новата придобивка - нов боен кораб. Сред официалните гости на церемонията бяха още министърът на отбраната Веселин Близанков, началникът на Генералния щаб на БА ген. Никола Колев, неговите заместници - вицеадмирал Петър Петров и генерал-лейтенант Атанас Запрянов, секретарят на президента по въпросите на отбраната контраадмирал от резерва Петър Странчевски. Тук бяха още началникът на ГлЩ на ВМС контраадмирал Минко Кавалджиев, началникът на ГлЩ на Сухопътни войски генерал-лейтенант Златан Стойков, началникът на ГлЩ на ВВС генерал-майор Симеон Симеонов и командващият военноморското компонентно командване на Белгия контраадмирал Уили Гуталс, управителят на Бургаска област Любомир Пантелеев, кметът на града Йоан Костадинов. Присъстваха и седем от командирите на втория "Дръзки". Тържеството откри началникът ГлЩ на ВМС контраадмирал Кавалджиев. В своето слово той благодари на корабния екипаж за положените усилия за усвояване на кораба и на всич-

ки институции, които са спомогнали и съдействали за неговото получаване. След това бе прочетена заповед на Министъра на отбраната за присвояване на името на кораба. Кръстница стана Петя Славова - президент на "Феста Холдинг". След като разби бутилката шампанско в борда, тя провъзгласи: "Лети през моретата, разнасяй славата на българските военни моряци, носи името "Дръзки"!". След това тя връчи остатъка от бутилката на командира на фрегатата капитан III ранг Панчо Панчев.

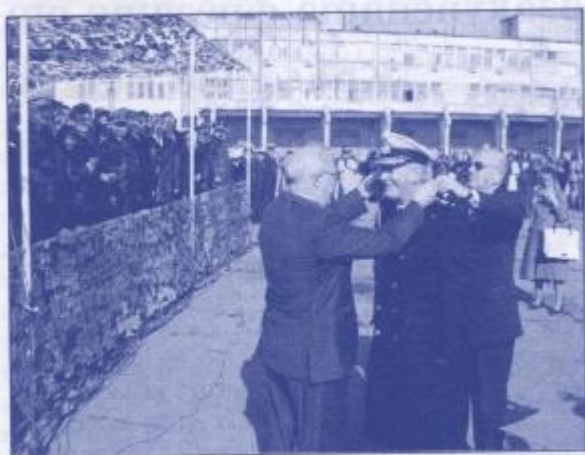
Символиката и традициите на ВМС са част от миналото им и послание към тяхното бъдеще. Името на кораба е също символ и традиция.

"Дръзки" е символ на ново начало. Със строителството на торпедоносците тип "Дръзки" в навечерието на Балканската война България заявява готовността си да защити своето Черноморско крайбрежие. Командирът на прославения торпедоносец капитан II ранг Георги Купов става кръстник на втория "Дръзки" - стражеви кораб, служил достойно почти четири десети-



летия под български флаг, порил гордо водите на Черно и Средиземно море и дал началото на нов клас в българските ВМС - фрегатите.

Със заповед на началника на ГЛЩ на ВМС "Дръзки" бе зачислен към дивизиона патрулни кораби на ВМБ- Бургас с бордови номер 41. Слово произнесе премиерът Станишев. Той



подчерта: "Най-боеспособният български военен кораб "Дръзки" е само първата стъпка в модернизацията на нашите ВМС". Той благодари на к.а. Уили Гуталс и на екипажа на "Дръзки" за всичко, което са направили, и пожела на фрегатата щастливо плаване и седем фута под кила. Министърът на отбраната и началникът на ГЩ наградиха офицери, старшини и матроси от флота на Кралство Белгия и Република България. Варненският и Великопреславски митрополит Кирил отслужи тържествен водосвет. След церемонията официалните гости разгледаха фрегатата.

Екипажът на "Дръзки" е 159 души, от които 13 офицери. Дължината му е 106,4 м, ширината - 12,3 м, а газенето - 5,6 м, скорост 26 възела с газови турбини и 20 възела с 2 дизелови двига-

теля. Автономността му на плаване е 4500 морски мили при скорост 18 възела и 6000 морски мили при скорост 15 възела.

"Дръзки" е икономичен и екологичен кораб. Фрегатата разполага с най-нов биореактор, в който се събират водите от фановата и сточната система (тоалетни, бани и умивални) и след пречистване отново се използват в санитарните възли. Това осигурява икономисването между 10 и 15 кубически метра сладка вода всеки ден. Освен това не се изхвърлят мръсни води в морето, което е изискване на няколко междуна-



родни конвенции, не се харчат пари за специализиран кораб, който да приема отпадните води.

Началото е поставено, предстои най-трудното - утвърждаването на кораба като лидер на Българските ВМС.

Попътен вятър и успехи!

о.р. к-н / р. Михаил Йонов



Справка за фрегата "Дръзки"



Име	Бордови №	Построен в	Заложен за строеж	Спуснат на вода	Включен в бойния състав на ВМС
Wandelaar Дръзки	F 912 FFLG 41	Boelwert, Temse	28.03.75	21.06.77	27.10.78 - Белгия 21.10. 05 - Р България

I. Задачи, изпълнявани от кораба

- осигуряване на противокорабна, противоракетна, противовъздушна, противоподводна и противоминна отбрана на единични кораби и корабни съединения;
- контрол на корабоплаването и защита на икономическите интереси на страната в териториалното и открито море;
- участие в операции и учения със силите за отговор на НАТО;
- търсене и спасяване на бедстващи екипажи на море и др.

II. Тактико-технически характеристики на кораба

- водоизместване - стандартно 1940 т., пълно 2430 т.;
- размери - дължина 106,4 м; ширина 12,3 м; газене 5,6 м;
- скорост - 26 въз. (с газови турбини), 20 въз. (с два дизелови двигателя);

- автономност на плаване - 4500 м. мили при скорост 18 възела и 6000 м. мили при скорост 15 възела;
- екипаж - 159 души (13 офицери).

III. Въоръжение и оборудване

1. Ракетно:

- ракети повърхност - повърхност: 2 x 2 пускови установки "Exocet" MM 38,
- ракети повърхност - въздух: 1 x 8 пускова установка Raytheon "Sea Sparrow" Mk-29.

2. Артилерийско:

- 1 x 1 100 mm оръдие "Creusot-Loire"

3. Противоподводно:

- Торпедно: 2 x 533 mm торпедни апарата ECAN с торпеда L5 Mod4, за стрелба по подводници и надводни цели;
- РБУ (реактивна бомбометна установка): 1x6 375 mm "Creusot-Loire"

4. Радиолокационно:

- РЛС за управление на оръжията - Sagem Vigny 105;

- РЛС за въздушно/надводно наблюдение - Signaal DA05;
- РЛС за надводно наблюдение/контрол на оръжията - Signaal WM25;
- за навигация - Signaal Scout;
- за опознаване "свой - чужд" - Mk XII.

5. Автоматизирана система за предаване на данни - от типа "Link 11", SEVACO IV, SATCOM.

6. Сонари - 1 бр. SQS 510.

7. Комуникационни средства:

- УКВ радиостанции - 13;
- КВ приемници - 10;
- КВ радиостанции - 6;
- Система за спътникова свързка INMARSAT - 1.

Наличните комуникационни средства са нови и оперативно съвместими със същите на въоръжение на корабите на страните - членки на НАТО.

8. Пропулсивна установка.

- главни двигатели - 2 бр. тип ABC, 12 цилиндри DSZ по 3000 kW
- дизелгенератори 4 бр. по 540 kW
- газовата турбина Rolls Royce Olympus T Mc мощност 27 575
- водоопреснителни установки 2 бр.

На 21.10.2005 г. беше вдигнат българският военноморски флаг на кораба в Зеебрюге, Белгия. Със заповед на министъра на отбраната на Република България на кораба е присвоено името "Дръзки".

Съгласно морските традиции, командването на Военноморска база - Бургас избра "кръстница" на кораба. Кръстницата на кораба е госпожа Петя Славова - президент на фирма "Феста Холдинг".



Кръстница на кораба Петя Славова

Г-жа Петя Славова е завършила Икономическия университет - Варна.

От 1991 г. г-жа Петя Славова е председател на Управителния съвет на "Феста Холдинг" АД. Дейността на холдинга е насочена към придобиване, финансово-организационно реструктуриране и стратегическо управление на инвестиции и активи в областите: банково дело, винопроизводство и лозарство, туризъм, недвижими имоти, търговия и услуги. Семейството на "Феста Холдинг" наброява повече от десет компании, сред които са: ТБ "Инвестбанк" АД, "Черноморско злато" АД - Поморие, "Винком" АД - Бургас, "Търговски дом" АД - Варна, "Феста Уайн Кампъни" ЕАД, "Виа Понтика" АД, "Южно вино" АД, "Феста хотели" АД, "Национален център за дизайн и реклама" ЕООД.

Понастоящем г-жа Петя Славова е председател на Съвета на директорите на "Феста Холдинг" АД, председател на Надзорния съвет на Инвестбанк АД, председател на Надзорния съвет на "Черноморско злато" АД и "Винком" АД. Член е на Управителния съвет на Националната лозаро-винарска камара и на Управителния съвет на фондация "Атанас Буров".

Г-жа Славова е носител на наградата "Бизнесдама на годината" за 2003 г. в националния конкурс "Бизнесдама на годината" и е удостоена със Сертификат за официален статут на експерт с висок престиж в областта на мениджмънта от Националния конвент на експертите.



Петя Славова

*Председател на Съвета на директорите на "Феста Холдинг" АД
Председател на Надзорния съвет на Инвестбанк АД*



Първият кораб с името "Дръзки"



През 1904 г. започва строежът на 3 миноносеца в корабостроителен завод на фирмата "Шнайдер" в Шалон на Сона, Франция. Общо са построени 6 еднотипни миноносеца: "Дръзки", "Храбри", "Шумни", "Летящи", "Смели" и "Строги", които са приети във флота през 1908 г. Техническите им данни са: водоизместване 97.5 т, д. 38 м., ш. 3 м., скорост 22 възла, парна машина 1920 к.с., тръби калибър 450 мм и две 47 мм оръдия.

При започването на балканските войни миноносците получават задача да охраняват района на Варненския залив. Впоследствие започват плавания и в открито море. Начело на Подвижната отбрана е назначен капитан II ранг Димитър Добрев.

На 7 (20) ноември 1912 г. във флота постъпват сведения за движението на турски транспортни кораби. Същата вечер капитан II ранг Добрев повежда отряд от 4 миноносеца в боен поход. Малко след полунощ на 32 мили от Варна забелязват силует на голям неприятелски кораб.

"Летящи" подава сигнал за атака. Първите три кораба "Летящи", "Смели" и "Строги" дават несполучливи торпедни изстрели. Последен в атака тръгва "Дръзки". От дистанция 100 метра "Дръзки" изстрелва торпедото си. След секунди оглушителен взрив показва на света, че България има ефективен военен флот. При артилерийската престрелка обаче парче от снаряд пробива втората димова тръба на "Дръзки". Тази рана не е заличена и се пази като свидетелство за първата победа на българския военен флот. Полупотопен, крайцерът "Хамидие" е провлачен на буксир в Босфора и не участва в бойни действия до края на войната. Миноносец "Дръзки" участва в Първата и Втората световна война.

През 1957 г. по инициатива на Военноморския музей "Дръзки" е докаран на постоянна стоянка до музея.

На 21.11.1957 г. тържествено е открит корабът-музей "Дръзки".



Обръщение за патронния празник на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"

Господа курсанти и студенти,
господа офицери и преподаватели,
уважаеми дами и господа,
Добре дошли на тържественото честване на
Патронния празник на Висшето военноморско
училище "Никола Йонков Вапцаров"



На 7 декември Висшето военноморско училище чества своя патронен празник! Вече 56 години нашето училище носи името на своя възпитаник, големия поет, моряк и човек Никола Йонков Вапцаров! Наближава юбилейната 2006 г., когато се навършват 125 години от основаването на Морско училище и 80 години от зачисляването в нашето училище на Никола Йонков Вапцаров като ученик -доброволец. Още с постъпването си в училището Вапцаров спечелва много приятели с открития си характер, със сърдечните си обноски и готовността си в името на справедливостта да защитава техните интереси. Заради това "моряшко" отношение към другите той си спечелва прозвището "Моряка".

В Морското училище Вапцаров написва първите си стихове за морето. Следват много стихотворения, литературни импресии, репортажи, "Марш на 26-ти випуск на Машинното морско училище", изява в тематичен юбилеен сборник и, разбира се, навсякъде, пряко или косвено, присъства морето с неговия дух и сурови изисквания към моряшкия труд.

През 1932 г. като курсант Вапцаров много старателно подготвя и публично представя реферат, който нарича "Морето". В него обстойно анализира темата за морето в световната лите-

ратура и представя своето лично разбиране и творческа позиция. От този реферат най-добре разбираме, че за Вапцаров морето не е само образът от "Писмо" с познатото на всички "Ти помниш ли морето и машините", не е само и стихотворението "Рибарска песен". За разлика от всички други поети той се отнася в творчеството си към морето като човек. Машината за него е другар в морето, който той възприема като нещо одухотворено и равностойно. Морето за него е стихия за силните, които стават все по-силни, когато са трудолюбиви и честни.



Неговата маринистика е модерна за времето си със своето светоусещане за най-парливите проблеми на епохата в която е творил. С гражданската си позиция, следвайки логиката на истинския моряк, е достигнал по свой път до пантеона на много световно признати поети, които са търсели справедливост в годините на депресия и войни.

Извън учебните занятия в Морското училище Вапцаров не само пише, но участва най-активно и в художествената самодейност. Участва в самодейния театър, в мандолинния оркестър, в литературния кръжок и в много други дейности.

свързани с порива на неговия неукротим творчески дух.

Вапцаров е възприемал обучението си в училището като важен период за оформянето му като личност, която да съумее да се "пребори с всякакви трудности в живота". Ние особено ценим неговото отношение към Морското училище и правим възможното да съхраним това и днес. Знаменателни са неговите думи: "...Знай, че Морското училище дава най-солидни познания от всички други технически училища в България. Самият възпитаник на това училище излиза човек дисциплиниран, човек годен да посрещне живота..."

През 1949 г. нашето училище е именувано на името на своя възпитаник - поета Никола Вапцаров. Неговото професионално отношение към морето се превръща в идеал на десетки поколения офицери от гражданския и военен флот.



Днешните вапцаровци - студентите и курсантите от ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" - са негови достойни наследници. Те носят в себе си неговата прословута вяра в живота и морето, наречена "вапцаровска".

Много неща се промениха от вапцаровския випуск насам в училището. За корабоплавателните фирми по света името на Вапцаров е символ на световна марка за качество на кадрите. За всички българи то е името на центъра на българската морска наука и образование. За всички варненци то е име на училището, превърнало се в обичан символ на града.

Времето е възложило на нас задачата да запазим тази марка, за да има морска България и българи моряци. Това е едно сериозно предизвикателство за всички нас - днешните препода-

ватели, командири, курсанти и студенти на Висшето военноморско училище "Н. Й. Вапцаров".

Някога, в средношколските си години, някъде прочетох, че Никола Йонков Вапцаров, произхождащ от семейство близко до царския двор, бил насилва въдворен от баща си в Морската машинна школа и, видите ли, не обичал морето и морската професия...

Н. Й. В. - Марш на випуска 1926 - 32 г. от М.У.

Безкрайността ни мами с своя зов;
Възлюбихме безкрайното в света
И бездната в 'едно с безкрайността
с великата младенческа любов.

Ресто! Вапцаров ни обича - Морското, моряците, морето, всички нас! И ние го обичаме и му вярваме вече десетилетия!

Когато станях Началник на Морското училище, в списание "Един завет" прочетох гневен въпрос: "Докога Морското училище ще носи името на един терорист?"

Н. Й. В. - Спомени от миноносците - 1932 г.

"Вие познавате шума на машината! Не, това не е само шум, някак грубо е да се каже, че е шум. Тогава и аз така го наричах, но сега не си позволявам такива грубости. Защото това е душата на машината, това е нейният пулс и ако тези сравнения Ви се виждат много сантиментални, кажете тогава, че това е нейната диаграма. По късно, мене ми беше дори мъчно, когато кажеха: "Ето пак се разхлопа". Не така, това е жестоко - да обвиниш един самоубиец в престъпление в неговите последни минути".

Не струва! Той е просто велик поет. С широка и дълбокоранима душа, способна да одушеви дори материалното.

Ние, Вапцаровци, трябва да помним думите на поета Валери Петров, произнесени в нашия Планетариум през 2002 година.

"Вапцаров бе велик поет. В неговото творчество имаше нещо уникално, различно от това в творчеството на съвременниците му."

Ние, Вапцаровци, трябва да пазим свято и чисто името на Патрона си и да вярваме в бъдещите си успехи с онази Вапцаровска вяра, за която и до днес "бронебойни патрони - няма открити!"

Честит празник, колеги!

кап. I ранг Станко Станков
Началник ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"

Организационният комитет

по честването на 125-годишнината на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"

**има честта да ви покани на тържествено честване на
125 години от създаването на Морската машинна школа**

в град Русе на 9 януари 2006 г. при

следната програма

15,00 - 15,30	Полагане на венци пред Паметника на моряка (пред Военния дом)
15,35 - 16,00	Тържествено шествие от Паметника на моряка до сградата на Община Русе
16,00 - 16,30	На чаша кафе с областния управител на об- ласт с административен център град Русе
16,30 - 17,30	Презентации на кмета на Община Русе, облас- тния управител и Началника на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"
17,30 - 19,00	Тържествено събрание-концерт в залата на Община Русе
19,30 - 21,30	Коктейл от името на Асоциацията на възпита- ниците на Морско училище - секция Русе



План за подготовка и провеждане 125-годишнината от създаването на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"

№	Мероприятия	Време	Ръководител	Изпълнител	Място	Осигуряване	Бележки по изпълнението
1	2	3	4	5	6	7	8
I. ПОДГОТВИТЕЛНИ:							
1.	Сформиране на организационен комитет	Юли 2005	Почетен председател: Началникът на Гл. щаб на ВМС; Съпредседатели: 1. Началникът на ВВМУ 2. Председателят на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище (АВМУ)	Членове	ВВМУ	Покани	Изпълнено
2.	Назначаване на изпълнителен комитет за празника и работни групи по видовете осигуряване	30 ноември 2005 г.	Заместник началник на ВВМУ по административната и строева част (ЗНАСЧ); Секретар на АВМУ	Членове	ВВМУ	Заповед на Началника на ВВМУ № 604 от 02.12.2005 г.	Изпълнено 02.12.2005 г.
3.	Подготовка на план за тържествено честване 125 г. на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", съгласуване с Гл. щаб на ВМС и изпращането му в ГЩ на БА за утвърждаване.	5 декември 2005 г.	Н-к Гл. Щаб на ВМС Н-к ВВМУ Председател на АВМУ	Работна група по тържествените мероприятия	ВВМУ		
4.	Изпращане на писмо-запитване до Министерството на транспорта с молба за изработване на юбилейни марка, пощенска картичка и плик "125 г. ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	Юли 2005 г.	Н-к ВВМУ	Работна група по изданията	ВВМУ	Проекти	Изпълнено
5.	Подготовка за печат и издаване на луксозно издание "История на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" - пощи, марки, факсимилета"	20 декември 2005 г.	Съпредседатели, работна група по изданията	Творчески колектив с ръководител Борис Калинин	ВВМУ	Материали, факсимилета, марки, документи	
6.	Изпращане на покани до официалните гости	20 декември 2005 г.	Председател на организационния комитет	Работна група по протокола.	ВВМУ, Гл. щаб на ВМС	Покани	
7.	Подготовка за провеждане на юбилейна научна сесия	30 май 2006 г.	Заместник Началник на ВВМУ по учебната и научна част (ЗНУНЧ)	Работна група по научните мероприятия	ФКЦ "Варна", ВВМУ	По отделен план	
8.	Изработване на рекламни материали за празника	Януари 2006 г.	Съпредседатели на организационния комитет	Работна група по подготовка на рекламните материали	ВВМУ, рекламни агенции	Материали	

1	2	3	4	5	6	7	8
9.	Осъвременяване на музея на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	31 март 2006 г.	Началник на отделение "Връзки с обществеността и международно сътрудничество" във ВВМУ (НОВОМС), Директор на военноморски музей	Работна група по музейната експозиция	ВВМУ	Материали от 2001 г. - 2006 г.	
10.	Подготовка и издаване на юбилеен вестник "125 г. ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	20 април 2006 г.	Н-к ВВМУ, Председател АВМУ, Гл. редактор "Морски вестник"	Работна група по изданията	Редакция на "Морски вестник"	Материали	
11.	Подготовка на материали и издаване на Алманах на възпитаниците на Морско училище - 2-ро издание	20 април 2006 г.	Секретар на АВМУ, Н-к ОЛС на ВВМУ	Работна група по изданията	Идателска къща "Степно"	Материали, финансови средства	
12.	Подготовка за печат и издаване на "Страници от историята на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" - 2001-2005 г.	30 април 2006 г.	Н-к ВВМУ	Творчески колектив с ръководител о.р. к-н II р. Атанас Панайотов	ВВМУ	Материали	
13.	Изграждане на "Алея на преподавателя" във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	10 май 2006 г.	Председател на инициативния комитет Н-ка на Гл. щаб на ВМС	Творчески колектив	ВВМУ	Проект, финансови дарения	
14.	Ремонт на зала "Вапцаров"	30 април 2006 г.	Н-к ВВМУ	Фирма по ЗОП	ВВМУ	Финансови средства	
15.	Подготовка на учебната материално-техническа база и жилищните помещения за показ	10 май 2006 г.	Н-к ВВМУ	Целия личен състав	ВВМУ		
16.	Организиране на ветроходна регата по случай 125 г. ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	30 април 2006 г.	Съпредседатели на организационния комитет	Работна група по спортни мероприятия	ВВМУ, МК "Бриз"	Лодъчен парк	
17.	Подготовка и издаване на юбилейно издание "Научни трудове на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", откриване на изложба	30 април 2006 г.	ЗНУНЧ	Работна група по научни мероприятия	ВВМУ	По отделен план	
18.	Резерв: (подготвителни мероприятия)						
II. ТЪРЖЕСТВЕНИ:							
1.	Полагане на венци пред Паметника на моряка в гр. Русе	9 януари 2006 г.	Н-к на Гл. щаб на ВМС	Представителна група офицери, старшини, курсанти	гр. Русе	Почетен караул, оркестър, венци, медицинско осигуряване, автобус - 2 бр.	
2.	Тържествено събрание-концерт пред Русенската общественоост	9 януари 2006 г.	Председател на АВМУ	Секция АВМУ гр. Русе	гр. Русе	Представителен духов оркестър на ВМС, Ансамбъл на БА, ВМК - Варна	
3.	Полагане на венци пред сградата на ВВМУ в гр. Созопол и Паметника на моряка в гр. Бургас	Февруари 2006 г.	Н-к на Гл. щаб на ВМС	Представителна група, офицери, старшини, курсанти	гр. Созопол, гр. Бургас	Почетен караул, оркестър, венци, медицинско осигуряване, автобус - 2 бр.	
4.	Тържествено събрание-концерт пред Бургаската общественоост	Февруари 2006 г.	Председател на АВМУ	Секция АВМУ гр. Бургас	гр. Бургас	Представителен духов оркестър на ВМС, Ансамбъл на БА, ВМК - Варна	

1	2	3	4	5	6	7	8
5.	Полагане на венци пред паметника на к-н II р. Гечо Кокилев в гр. Ловеч	28 март 2006 г.	Н-к на Гл. щаб на ВМС	Представителна група, офицери, старшини, курсанти	гр. Ловеч	Почетен караул, оркестър, венци, медицинско осигуряване, автобус - 2 бр.	
6.	Тържествено събрание-концерт пред Ловешката общественост	Март 2006 г.	Председател на АВМУ	Представителна група офицери, старшини, курсанти	гр. Ловеч	Представителен духов оркестър на ВМС, Ансамбъл на БА, ВМК - Варна	
7.	Полагане на венци пред паметника на неznайния войн и празнично шествие	Април 2006 г.	Н-к на Гл. щаб на ВМС	Представителна група офицери, старшини, курсанти	гр. София	Почетен караул, оркестър, венци, медицинско осигуряване, автобус - 2 бр.	
8.	Тържествено събрание - концерт пред Софийската морска общественост	Април 2006 г.	Председател на АВМУ	Представителна група офицери, старшини, курсанти	гр. София	Ансамбъл на БА	
9.	Полагане на венци пред паметника на Никола Йонков Валцаров	17 май 2006 г.	Н-к на Гл. щаб на ВМС	Представителна група офицери, старшини, курсанти	гр. Варна	Почетен караул, оркестър, венци, медицинско осигуряване, автобус - 2 бр.	
10.	Откриване на "Алея на преподавателя" във ВВМУ	17 май 2006 г.	Н-к на Гл. щаб на ВМС	Инициативен комитет	ВВМУ	Представителен духов оркестър на ВМС	
11.	Валидиране на марка, пощенска картичка и плик на ВВМУ "Н. Й. Валцаров"	19 май 2006 г.	Министър на транспорта на Република България	Инициативен комитет	УВК "Калиакра"	Представителен духов оркестър на ВМС	
12.	Ден на открити врати	19 май 2006 г.	Н-к ВВМУ	ЗНУНЧ	ВВМУ		
13.	Тържествено събрание-концерт по случай 125 г. ВВМУ "Н. Й. Валцаров"	19 май 2006 г.	Н-к ВВМУ	Официални гости, представителна група офицери, старшини, курсанти	Дворец на културата и спорта гр. Варна	Представителен духов оркестър на ВМС, Ансамбъл на БА, ВМК - Варна	
III. НАУЧНИ							
1.	Юбилейна научна сесия с международно участие на преподаватели от сродни военни училища и морски университети	17-18 май 2006 г.	Н-к ВВМУ	ЗНУНЧ	ВВМУ	По отделен план	
2.	Връчване на почетно звание "Доктор хонорис кауза" на ВВМУ "Н. Й. Валцаров"	19 май 2006 г.	Н-к ВВМУ	ЗНУНЧ	ВВМУ		
IV. ИЗДАТЕЛСКИ							
1.	Юбилейно издание "Научни трудове на ВВМУ "Н. Й. Валцаров", откриване на изложба	май 2006 г.	ЗНУНЧ	Работна група по научните мероприятия	ВВМУ	По отделен план	
V. СПОРТНИ							
1.	Ветроходна регата по случай "125 г. ВВМУ "Н. Й. Валцаров" за купата на Началника на ВВМУ "Н. Й. Валцаров"	13 - 17 май 2006 г.	Съпредседатели на организационния комитет	Работна група по спортните мероприятия	ВВМУ, МК "Бриз"	Лодъчен парк	
2.	Лекоатлетическа щафета между бившите сгради на военноморското училище в гр. Варна	29 април 2006 г.	Съпредседатели на организационния комитет	Работна група по спортните мероприятия	гр. Варна		

1	2	3	4	5	6	7	8
VI. ЗАБАВНО-РАЗВЛЕКАТЕЛНИ							
1.	Викторина с участие на курсанти и студенти, посветена на историята на военноморското училище	23 април 2006 г.	ЗНУНЧ	Началник на Отдел "Учебна дейност и управление на качеството" във ВВМУ	ВВМУ	Материали	
2.	Празнична дискотека за курсанти и студенти	23 април 2006 г.	НОВОМС	НОВОМС			
3.	Празничен коктейл за официални гости, професорско-преподавателския и команден състав на ВВМУ	19 май 2006 г.	Н-к ВВМУ Заместник-началник на ВВМУ по логистиката		Финансов план		
VII. РЕКЛАМНИ							
1.	Рекламен плакат "125 г. ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	януари 2006 г.	НОВОМС	Работна група по рекламната дейност	Издателска къща "Стено"	Материали, финансови средства	
2.	Рекламна диплоянка "125 г. ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	20 декември 2005 г.	НОВОМС	Работна група по рекламната дейност	Издателска къща "Стено"	Материали, финансови средства	
3.	Рекламен DVD филм на български и английски език "125 г. ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	20 април 2006 г.	НОВОМС	Работна група по рекламната дейност	Издателска къща "Стено"	Материали, финансови средства	
4.	Папки, пликове, локани "125 г. ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"	5 декември 2005 г.	НОВОМС	Работна група по рекламната дейност	Издателска къща "Стено"	Материали, финансови средства	



Втора национална научно-практическа конференция BulMET 2005

На 17.11.2005 г. във ФКЦ-Варна се проведе втората национална научно-практическа конференция BulMET 2005 под мотото "Морското образование и квалификацията на морските кадри - състояние и европейски перспективи". Мисията на конференцията бе представена като „обсъждането на състоянието на морското образование, квалификацията и

ство БМФ ЕАД, Параходство БРП АД, дирекции "Морска администрация" - гр. Варна и Бургас, Технически университет - Варна, Българска морска камара, Бургаска морска асоциация, Асоциация на менинговите фирми, Териториална организация на НТС - гр. Варна, Институт по морско право и логистика към ВСУ "Черноризец Храбър", Варненска морска гимназия "Св. Николай Чудотворец", Професионална гимназия по морско корабоплаване и риболов "Св. Никола" - гр. Бургас, Професионална гимназия по речно корабостроене и корабоплаване - гр. Русе, и Асоциацията на възпитаниците на морско училище.

Конференцията бе открита в Зала 1 на ФКЦ - Варна, с приветствия от президента на Република България, прочетено от контраадмирал Петър Странчевски, и приветствие от ген. Никола Колев, прочетено от п/к Нейко Нейков. Бяха обявени гостите и членовете на Програмния съвет.

Изнесените основни доклади в първата част на конференцията бяха по четири направления:

1. "Морското образование и квалификация - състояние и тенденции" - ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", представен от кап. I ранг Станко Станков, Началник на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров";
2. "Управление на човешките ресурси в корабоплаването" - БМФ ЕАД, представен от к.д.п. Георги Генчев - БМФ ЕАД.

реализацията на морските кадри и формирането на концепция за развитието им в бъдеще с оглед новите изисквания на Международната морска организация (IMO), националните традиции и перспективите за развитие след приемането на Република България в Европейския съюз".

Почетен председател на конференцията бе г-н Ефтимос Митропулос - генерален секретар на Международната морска организация към ООН и доктор хонорис кауза на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров", а патрон - г-н Георги Първанов - президент на Република България. Организатори бяха Висшето военноморско училище "Н. Й. Вапцаров" и Български морски квалификационен център - ЕАД, участваха Изпълнителна агенция "Морска администрация", Главният щаб на ВМС, Параход-



3. Икономически аспекти на морското образование, квалификацията и реализацията на морските кадри - "Социално-икономическите аспекти на морското образование, квалификацията и реализацията на морските кадри" - кап. Румен Несторов - Българска морска камара;

4. "Нормативна уредба, реализиране подготовката и реализацията на морските кадри" - к.д.п. Александър Първанов - ИА „Морска администрация“.

Съпътстващите доклади и дискусиата по тях бяха представени във втората част на конференцията, протекла следобеда на същия ден в Пресцентъра на ФКЦ - Варна. Пълният списък и съдържание на докладите може да намерите в специалното издание на конференцията, отпечатано от Издателска къща "Стено".



След 14,30 часа същия ден започнаха дискусиите по докладите. Бяха повдигнати и други въпроси като:

- необходимостта от закон за морското образование;
- проблемите в обучението на корабните механици;
- проблемите с полагането на изпити пред МА след завършване;
- все по-ниския интерес към специалността „Корабни машини и механизми“;

- подлагането на менингови фирми на проверки и обсъждането на данъчните ставки на морските лица;



По някои от поставените въпроси взе отношение г-жа Спаска Георгиева - представител на ИА МА - София. След като благодари на организаторите, тя обяви някои от промените в Наредба № 6, които към момента на Конференцията се очакваше тепърва да бъдат публикувани в Държавен вестник, и отговори на въпросите на присъстващите по отношение на мерките, които ИА МА смята да вземе за разрешаването на някои от поставените проблеми.

След приключване на дискусиата на вниманието на участниците в конференцията бе представен проект за заключителен документ - резолюция. Една от точките, предложени да влязат в резолюцията, бе създаването на "Асоциация на морските училища", в която при пълна автономност да влязат "институциите с одобрено морско образование". Пълният текст на документа може да бъде намерен в Интернет на страницата на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" на адрес:

<http://www.naval-acad.bg/Bg/bulmet05/frame1-bulmet.html>





Република България
Президент



**ДО
ОРГАНИЗАТОРИТЕ И УЧАСТНИЦИТЕ
ВЪВ ВТОРАТА НАЦИОНАЛНА
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКА КОНФЕРЕНЦИЯ
"МОРСКОТО ОБРАЗОВАНИЕ И
КВАЛИФИКАЦИЯТА НА МОРСКИТЕ КАДРИ –
СЪСТОЯНИЕ И ЕВРОПЕЙСКИ ПЕРСПЕКТИВИ"**

Уважаеми дами и господа,

Особено ми е приятно да поздравя всички организатори на днешната втора научно-практическа конференция за техните усилия, за тяхното постоянство да продължават и развиват доброто начало, положено преди две и половина години на първата конференция, на която имах възможност да присъствам и която беше посветена на особено важната тема за нашата държава, каквато е морското образование.

Чувствам се и лично ангажиран с предмета на вашата конференция като неин патрон.

Днес вие ще направите преглед на постигнатия напредък, откровено ще посочите и пропуснатото, и нерешените въпроси. Задълбочено ще обсъдите състоянието на морското образование, квалификацията и реализацията на морските кадри в техните различни аспекти – състояние и тенденции, управлението на човешките ресурси, икономическите аспекти и правнонормативна уредба. Ще обсъдите формирането на концепция за бъдещото развитие на морското образование с отчитането на новите международни изисквания, националните традиции и перспективите след приемането на нашата страна в Европейския съюз.

Убеден съм, че конференцията ще направи полезни изводи и предложения по обсъжданите въпроси. Гаранция за това виждам и във високопредставителния състав от институции, ръководители, учени и специалисти, присъстващи в залата.

Вярвам, че изводите и предложенията на конференцията ще бъдат разгледани с необходимото внимание от органите на законодателната и изпълнителната власт, както и от всички институции, ангажирани с проблемите на морското образование и квалификацията на морските кадри в Република България.

Бих искал да отбележа и факта, че конференцията се провежда в навечерието на честванията на 125-годишнината от създаването на нашето военноморско училище. И това е повод да си припомним, че морското образование в България има много здрави дълголетни традиции, извоювало си е висок престиж в страната и в чужбина. То е първопроходец в прилагането на международните стандарти в обучението на кадри. Дипломите на Висшето военноморско училище са отдавна и безспорно международно признати. Възпитаниците на българското морско образование са заемали и заемат отговорни постове в държавния, в частния и в общественния сектор у нас и в чужбина. Навсякъде те са еталон на висок професионализъм и патриотизъм.

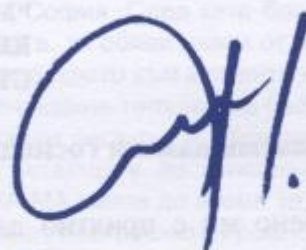
Вярвам, че резултатите от днешната конференцията ще бъдат и един достоен принос към този забележителен юбилей.

Вярвам, че българското морско образование, опирайки се на своите традиции, на своите забележителни кадри, успешно ще се справи и с бъдещите предизвикателства.

Желая пълен успех на конференцията!

Попътен вятър и щастливо плаване!

17 ноември 2005 г.



Георги Първанов
ПРЕЗИДЕНТ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



Сътрудничеството, ключова съставка за предотвратяване актовете на тероризъм в морския транспорт и постигане ефективна сигурност на корабите и пристанищните съоръжения

Под такова наименование на 15 и 16 ноември 2005 г. в гр. Санкт Петербург се проведе Вторият национален семинар по морска сигурност с международно участие. В семинара участваха представители от Украйна, Грузия, Финландия, България и Русия - общо 203 човека. На този семинар бяха разгледани резултатите, опитът и проблемите, получени след въвеждане "Международния кодекс по сигурност на корабите и пристанищните съоръжения" (МК ISPS). Бяха споделени резултатите и впечатленията от взаимните посещения на представители на САЩ и Русия в американски и руски пристанища. Споделен бе и опитът от първите проведени пълномащабни учения по сигурност в различни пристанища на Русия. Няколко морски центъра за преподготовка на офицерски кадри споделиха своя опит в подготовката на офицерите по въпросите на сигурността. Участниците бяха запознати и с технически решения на въпросите по сигурността на корабите и пристанищните средства. Затова спомогна и уредената изложба на технически средства и апаратура, осигуряващи сигурността на корабите и пристанищните съоръжения.

Получена беше информация за визитата на Генералния секретар на ИМО - Митропулос, който преди няколко месеца е посетил Русия. В края на визитата той е изказал своето удовлетворение от това, което е видял и което е извършено за постигане на надеждна сигурност на корабите и пристанищата.

В резолюцията, приета в края на националния семинар, се направиха следните изводи:

1. Извършена е мащабна работа по внедряване изискванията на Международния кодекс ISPS.
2. Освидетелстването на корабите и пристанищните съоръжения е завършено.
3. Продължава регулярната подготовка на командния и личния състав по въпросите за сигурността.
4. Придобит е не малък опит в новите условия по внедряването и използването на новите международни стандарти в морската сигурност.
5. Поддържат се постоянни контакти с ИМО, други международни и национални организации, занимаващи се с въпросите за морската сигурност.

Наред с това участниците в семинара поставиха ред въпроси, на които е необходимо да се дадат срочни отговори:

1. Да се реши проблемът МК ISPS ще се прилага ли за речния транспорт с някои допълнителни промени, или ще се приеме нов документ.
2. С нормативен правов акт трябва да се закрепят пълномощията на администрациите на морските пристанища в областта на транспортната сигурност.
3. Да се изработи единен подход към организацията на превоза на опасни товари.
4. Да се изработи методика за провеждане на учения и тренировки по въпросите за сигурността на корабите и пристанищните съоръжения.

В докладите и проведените дискусии проличаха и някои нерешени проблеми, които е необходимо с общи усилия час по-скоро да се решат.

На първо място различен е критерият на взискание по въпросите за сигурността от властите на различни пристанища и държави. На второ място от разговорите се стигна до необходимостта всички проверяващи лица по въпросите на сигурността на корабите и пристанищата да имат унифицирани удостоверения, които да са направени по изискванията на ИМО. На всеки кораб и пристанищно съоръжение да има образец на тия документи. На трето място изникна необходимостта да се изработи единна методика за подготовка на тренировки и учения. На четвърто място е необходимо да се намерят най-правилните пътища и възможности за рекламирането на добрите качества на техническите средства, които обезпечават сигурността на корабите и пристанищните съоръжения. На пето място с критичен тон бяха разгледани ред случаи на немарливо отношение на отделни членове от екипажите по въпросите на сигурността, които могат да доведат до много сериозни последствия. На шесто място е необходим нормативен правов акт, който да регламентира правата и пълномощията и задълженията на пристанищните власти и морските управления. В края беше подчертана необходимостта да се работи още по-комплексно при решаване на въпросите по сигурността на корабите и пристанищните съоръжения. Само по тоя начин ще се постигне надеждна сигурност на морския транспорт.

о.р. к-н *р. Михаил Йонов*



През месец октомври 2005 год. в морското училище на Марсилия - Франция, се проведе 17-та международна конференция по морски английски език (IMEC 17). Конференцията се провежда в различни страни на Азия и Европа. Домакин на единадесетия форум през 2001 г. беше Морско училище "Н. Й. Вапцаров" - Варна. В конференцията взеха участие 60 души от 23 страни и представители на международния морски университет в Малмьо, Швеция. Представители на страните Алжир, Австралия, Китай, Египет, Финландия, Германия, Гана, Иран, Холандия, Нова Зеландия, Филипините, Испания и др. са част от "семейството" по морски английски, както го определи председателят на конференцията проф. Трекнер.



В продължение на четири дни се обсъждаха въпроси, важни за обучението по морски английски език, обмяна на опит, търсене на мето-

ди за подобряване на комуникацията на море, съответно намаляване на инцидентите. Наред с въпросите за културните различия между морските лица и отговорността на преподавателите по английски език за професионалното изграждане на морските кадри се обсъждаха въпроси за мотивираността на преподавателите и обучаваните, за провеждане на различни изследвания и др.



От българска страна в конференцията взеха участие доц. Вяра Петкова и д-р Соня Тончева. Старши преподавател Соня Тончева взе участие в конференцията по един от най-новите актуални раздели за изграждане на знания и умения у младите преподаватели по морски английски. Нейният доклад бе на тема: "Жанр-подход към квалификацията на преподавателите по морски английски език", който се посрещна с интерес и предизвика дискусии.



Алея на преподавателя във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров"

На заседание на инициативния комитет за създаването на Алея на преподавателя във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ бе гласувано и решено Алеята да бъде изградена като оформление на гранитни паметни плочи с бронзови релефи на фасадата на Морско училище. Плочите ще бъдат поставени в паузите между прозорците на първия етаж на сградата. Тази инициатива ще спомогне за засилване на обществен интерес към традициите и живота на най-старото висше техническо учебно заведение в България и издигане на неговия национален и международен престиж, а на видно място на плочите ще бъдат обозначени и спонсорите за благородното дело. Проектът ще струва 2000 лева за единична плоча с релеф. На първи етап ще бъдат поръчани 12 плочи.

Номинирани бяха следните 21 преподаватели, подредени в хронологичен ред по датите им на раждане:

1. Капитан Павел Кузмински - преподавател по геометрия и огнярно дело - 1884-1885 г.
2. Капитан I ранг Константин Божков - преподавател по физика, геометрия и механика - 1885 г.
3. Капитан I ранг Тодор Соларов - преподавател по машинно дело, машинно чертане и огнярно дело - 1888-1907 г.
4. Капитан I ранг Неделчо Недев - преподавател по машинно дело, машинно чертане и огнярно дело - 1905-1911 г. (с прекъсвания)
5. Капитан I ранг Димитър Альов - преподавател по електротехника и аритметика - 1895-1900 г.
6. Капитан I ранг Георги Купов - преподавател по мореходна астрономия и сферична тригонометрия - 1919-1933 г. (с прекъсвания)
7. Капитан I ранг Борис Стателов - преподавател по навигация и лоция - 1919-1921 и 1926-1932 г.



Предварителен проект за оформление на релефите

8. Капитан I ранг Александър Левков - преподавател по математика и теория на кораба - 1921-1955 г.
9. Капитан I ранг Георги Славянов - преподавател по навигация - 1924-1934.
10. Контраадмирал Сава Иванов - преподавател по метеорология, океанография и морска авиация - 1925-1932 г.
11. Капитан I ранг Койчо Георгиев - преподавател по теоретична механика - 1915-1956 г.
12. Капитан II ранг Протасий Пампулов - преподавател по машинно чертане, механика и технология - 1919-1921 г.
13. Капитан далечно плаване Димитър Фурнаджиев - преподавател по навигация и девиация на магнитния компас - 1925- 1950 г. (с прекъсвания)
14. Капитан I ранг Георги Пецов, доктор - преподавател по метеорология, хидрография, навигация, морско право и мореходна астрономия - 1924-1956 г. (с прекъсвания)
15. Капитан I ранг Борис Рогов - преподавател по мореходна астрономия и метеорология - 1938-1941 г.
16. Капитан далечно плаване Ангел Симеонов - преподавател по мореходна астрономия, навигация, електронавигационните прибори - 1925-1950 г.
17. Капитан II ранг Йордан Працинков - преподавател по теория и устройство на кораба - 1936-1953 г.

18. Капитан I ранг Христо Кукенски - преподавател по тактика и морско дело - 1936-1939 г. и 1951-1956 г.
19. Майор Христо Грамчев - преподавател по математика - 1939-1944 г. и 1945-1972 г.
20. Капитан I ранг Цветан Папазов, доцент, доктор - доцент по техническа механика - 1951-1976 г.
21. Капитан I ранг Емил Станчев, професор, доктор - професор по теория на механизмите и машините - 1953-1979 г.

Асоциацията на възпитаниците на Морско училище искрено се надява и разчита, че ще се намерят спосори и радатели, които ще се присъединят към реализацията на нашата идея, като ни окажат финансова подкрепа за изграждане на поне една паметна плоча с релеф. Дарението може да бъде преведено в:

SOCIETE GENERALE EXPRESSBANK,

клон Транспортна

пл. "Славейков" 4/6

Варна 9000

Банков код 40078700

Сметка 1002688147 в лева

на името на Асоциацията на възпитаниците на Морско училище, за изграждане на Алея на преподавателя във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров".



Един от нас - капитан I ранг о.р. Георги Радев Георгиев



Капитан I ранг о.р. Георги Радев Георгиев започва военната си служба още през 1949 г. Постъпва в Свързочното училище и след завършване служи като свързочник в различни брегови поделения на ВМС. Повишава квалификацията си на курс за свързочници в гр. Санкт Петербург, Русия. Задочно завършва и ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ през 1975 г. след което преминава на служба в различни корабни поделения на военноморските сили като инструктор, дивизионен специалист и специалист-свързочник в Дивизион "Подводни лодки". Винаги се е отличавал с отзивчивост, висока специална подготовка, самопожертвователност, готовност да подпомага всички. Награждаван е многократно за безупречна служба от Командването на ВМС.



Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България и Българския морски отговорен район за търсене и спасяване

Продължение от бр. 3

Раздел III

Управление на трафика при лоши атмосферни условия и морски произшествия.

Засилено наблюдение на кораби

Чл. 12. (1) При изключително лоши метеорологични условия Изпълнителна агенция "Морска администрация" предприема следните действия:

1. предоставя информация на капитана на кораб, намиращ се в акваторията на съответното пристанище, който възнамерява да влезе в пристанището или да го напусне, за състоянието на морето и метеорологичните условия, както и за опасността, която те биха представлявали за кораба, товара, екипажа и пътниците;
2. забранява влизане или напускане на пристанищата в засегнатите райони, докато се установи, че не съществува риск за човешкия живот и околната среда;
3. ограничава или забранява бункероването и товарните операции на кораби в териториалното море и вътрешните морски води;
4. предприема всякакви други подходящи мерки за осигуряването на безопасността на човешкия живот на море и опазването на околната среда от замърсяване от кораби.

(2) Капитанът на кораба информира корабоприателя за предприетите мерки по ал. 1.

(3) Капитанът има право да не се съобрази с мерките по ал. 1 в съответствие с Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/88) (обн. ДВ, бр. 12 от 04.02.2005 г.).

(4) В случаите, когато капитанът възнамерява да упражни правото си по ал. 3, той информира своевременно бреговия център, отговарящ за района, за основанията за неговото решение.

Чл. 13. (1) При морски произшествия с оглед осигуряване безопасността на корабоплаването и опазването на околната среда от замърсяване от кораби Изпълнителна агенция "Морска администрация" може:

1. да ограничи движението на кораби в района на произшествието или да нареди следването на определен курс, което не засяга отговорността на капитана за безопасно управление на кораба;
2. да изпрати инструкция до капитана на кораба да преустанови действия, представляващи заплахата за околната среда или безопасността на корабоплаването;
3. да инструктира капитана да влезе в място за убежище в случай на непосредствена опасност;

4. да съдейства за осигуряване на пилотаж или провлачване на кораба;

5. да предаде информация до корабите, намиращи се в района на морското произшествие;

6. да предостави информация на компетентните власти на други заинтересовани държави относно произшествието.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" има право да изпрати свои служители на борда на кораб, който се намира в териториалното море на Република България и представлява заплахата за безопасността на корабоплаването, човешкия живот на море и околната среда, които да оценят степента на риска и да помогнат на капитана да се справи със ситуацията. Служителите информират Изпълнителна агенция "Морска администрация" за всички обстоятелствата, които са установили на борда на кораба.

(3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" координира действията си при произшествия в корабоплаването с компетентните власти на други държави в случаите, когато са застрашени корабоплавателни райони и бреговите райони на тези държави.

(4) Капитанът на кораб, към който се прилага Международният кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (обн. ДВ, бр. 58 от 27.06.1995 г.), е длъжен в съответствие с изискванията на този кодекс да информира компанията, по смисъла на кодекса, за всяко настъпило произшествие по чл. 29, ал. 1.

Чл. 14. (1) Компанията, по смисъла на Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването, експлоатираща кораби, превозващи опасни и замърсяващи товари, оказва съдействие на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за ограничаване на вредните последици при морски произшествия.

(2) Ако при морско произшествие се установи, че компанията не е изпълнила задълженията си по ал. 1, Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява незабавно държавата, която е издала или от чието име са издадени Документът за съответствие на компанията и Свидетелството за безопасната експлоатация на кораба и предотвратяване на замърсяването.

Чл. 15. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" осъществява засилено наблюдение на кораби, които представляват потенциална опасност за корабоплаването, околната среда и безопасността на човешкия живот на море.

(2) Кораби, представляващи потенциална опасност по смисъла на ал. 1, са:

1. тези, които:

а) са участвали в произшествия в корабоплаването;

б) не са спазили изискванията на системата за задължително докладване;

в) не са спазили правилата на системата за движение в морските пространства на Република България;

2. тези, за които е установено или е получена информация по т. 1 от компетентните власти на други държави;

3. тези, които са нарушили изискванията на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) (обн. ДВ, бр. 12 от 04.02.2005 г.);

4. тези, на които е отказан достъп или за които е получен доклад или уведомление от държава-член на Европейския съюз, съгласно Приложение I-1 на Директива на Съвета 95/21/ЕО от 19 юни 1995 година, отнасяща се за Държавен пристанищен контрол на корабите (както е изменена).

Чл. 16. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" предава информация, свързана с корабите по чл. 15 на компетентните власти на държавите, които се намират по планирания плавателен път на кораба.

(2) Когато Изпълнителна агенция "Морска администрация" получи информация от компетентните власти на други държави за кораби, които пристигат в български морски пристанища и представляват опасност за корабоплаването, агенцията извършва прегледи на тези кораби по реда на Държавния пристанищен контрол и информира заинтересованите държави за резултатите от тях.

Глава трета

Създаване, изменение и отмяна на системата за движение в морските пространства на Република България

Чл. 17. (1) Прилагането на системата за движение в морските пространства на Република България цели повишаване на сигурността на човешкия живот на море, осигуряването на безопасност на корабоплаването, по-добра защита на околната среда от замърсяване от кораби и намаляване на риска от произшествия в корабоплаването.

(2) Системата за движение в морските пространства на Република България се състои от една или повече мерки за постигане на целите по ал. 1, които включват:

1. схеми за разделно движение;
2. двупосочни пътища;
3. препоръчителни пътища;
4. райони, които трябва да се избягват;
5. райони, в които е забранено заставане на котва;
6. крайбрежни зони за движение;
7. зони за кръгово движение;
8. предпазни зони;
9. дълбоководни пътища.

(3) Плаването в морските пространства на Република България се извършва в съответствие с приетата

от Международната морска организация система за движение (приложение № 5).

Чл. 18. (1) Предложенията за изменение или отмяна на системата за движение в морските пространства на Република България се подготвят и внасят в Министерския съвет от министъра на транспорта и съобщенията, като се отчитат целите, посочени в чл. 17, ал. 1 и изискванията за националната сигурност.

(2) Министърът на транспорта и съобщенията подготвя предложенията за изменение и отмяна на системата за движение в морските пространства на Република България чрез Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(3) При разработването на предложения, свързани със системата за движение в морските пространства на Република България, се отчитат следните обстоятелства:

1. интензивност на трафика;
2. корабите, които нормално плават в района;
3. характерът на товарите, превозвани през района;
4. степента на опасност от замърсяване на околната среда;
5. струпване на риболовни кораби;
6. специфични условия и опасности за корабоплаването.

(4) В предложенията за изменение в системата за движение в морските пространства на Република България могат да се въвеждат изисквания, отнасящи се както до всички видове кораби, така и до отделни видове кораби, в зависимост от товара, който превозват, предназначението им или техния тонаж.

Чл. 19. Министърът на транспорта и съобщенията представя проектите за изменение или отмяна на система за движение в морските пространства на Република България пред специализираните органи на Международната морска организация чрез Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Чл. 20. (1) Изменението на системата за движение в морските пространства на Република България влиза в сила шест месеца след приемането му от Комитета по морска безопасност на Международната морска организация.

(2) Одобрено от Международната морска организация и влязлото в сила изменение в системата за движение в морските пространства на Република България се оповестява в "Известия до мореплавателите".

Чл. 21. (1) Контролът за спазването на правилата на системата за движение в морските пространства на Република България се осъществява от Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) При констатиране на нарушения на системата за движение в морските пространства на Република България Национална служба "Гранична полиция" към Министерство на вътрешните работи и Военноморските сили оказват съдействие на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за санкциониране на нарушителите.

Следва продължение

На вниманието на всички членове на АВМУ!

Призоваваме ви да заплатите членския си внос за 2006 г. до
31 януари 2006 г.

След тази дата старите членски карти стават невалидни.

От УС на АВМУ

До 31.01.2006 г. можете да се абонирате за
"Бюлетин" - издание на АВМУ,
съвместно с ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" и Студентския съвет.

Абонаментът за 6 броя е 10 лв.

След 31.01.2006 г. цената на абонамента ще се промени.

За контакти и допълнителна информация:

Тел: 303-190, 0888 459254

e-mail: corpeus@yahoo.com





ISBN 954-449-183-X
Твърда корица
Обем: 300 стр.
Цена: 20 лв.

Международен кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения (МК ISPS)

КОНФЕРЕНЦИЯТА Е ПРИЕЛА поправки към Международната конвенция за опазване на човешкия живот на море, 1974 г., с внесените изменения (по-нататък наричана "Конвенцията"), касаеща специални мерки за повишаване на безопасността и сигурността на море, ОТЧИТА, че новата глава XI-2 на конвенцията се отнася до Международния кодекс за сигурността на корабите и пристанищните съоръжения (МК ISPS) и изисква корабите, компаниите и пристанищните съоръжения да спазват съответните изисквания на Част А на Международния кодекс за сигурността на корабите и пристанищните съоръжения (по-нататък наричан "Кодекса"), както е зададено в Част А на Кодекса, Е НА МНЕНИЕ, че въвеждането на упомената глава от Договарящите правителства ще спомогне значително за повишаването на безопасността и сигурността на море и защитата на лицата на корабите и на брега, Е РАЗГЛЕДАЛА проект на Кодекса, подготвен от Комитета по безопасността на море на Международната морска организация (наричана по-нататък "Организацията") на неговите седемдесет и пета и седемдесет и шеста сесии, за разглеждане и приемане от Конференцията...



ISBN 954-449-095-7
Обем: 400 стр.
Цена: 5 лв.

Алманах на възпитаниците на Морско училище 1881-1999

Във връзка със 120-годишнината от създаването на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров" и 120 години морско образование в България Управителният съвет на ВВМУ реши да бъде издаден "Алманах на възпитаниците на Морското училище". Основна цел на идеята е да се съберат на едно място всички, които са завършили Морското училище от неговото създаване през 1881 г. до днес. Използвани са материали от Централния военен архив в гр. Велико Търново, Военноморския музей във Варна, списъци на отделни випускници, юбилеен сборник "50 години Морско училище", издаден преди 70 години, както и списъци на завършилите Морско училище, съхранявани във ВВМУ "Н. Й. Вапцаров".

Предстои второ допълнено и преработено издание на "Алманах на възпитаниците на Морско училище" по случай 125-годишнината на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров".



Кой кой е от завършилите Морско училище

Бизнес справочник за професионалното развитие на възпитаниците на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров". Записването продължава.

За участие и допълнителна информация:
Асоциация на възпитаниците на Морско училище
9026 Варна
ул. "Васил Друмев" № 73
тел. 303 190
GSM 0888 459 254
E-mail: corpeus@yahoo.com